

Club Ecomobilité – Message du 29 juillet 2018

Bonjour,

Les informations de cette semaine portent sur différents aspects des villes durables : les orientations du gouvernement français pour rouler plus propre, les choix à faire dans le ferroviaire, la suite des AUTOLIB à Paris et la Maison du futur promue par une équipe bretonne au concours international SOLAR DECATHLON en Chine.

La Ministre des Transports Elisabeth BORNE a annoncé les mesures prévues dans le projet de **loi d'orientation sur la mobilité pour que les entreprises roulent plus propre**. En particulier, le remboursement des **frais de déplacement domicile travail faits en covoiturage ou en vélo** pourront en particulier être remboursés comme s'il s'agissait de transport public, dans le cadre d'un **forfait de mobilité durable**. L'Etat veut également inciter les entreprises et les collectivités locales à installer des bornes de rechargement pour les véhicules électriques. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-plan-de-l-Etat-pour-inciter-a-une-mobilite-propre-en-entreprise> Les Ministres de la transition écologique et des transports ont par ailleurs indiqué qu'ils voulaient signer des engagements de création de **Zones à Faibles Emissions avec 14 villes** où la qualité de l'air est la moins bonne. La circulation des véhicules polluants devra être restreinte dans ces zones, en tenant compte des conditions locales. https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/pollution/les-zones-les-plus-polluees-de-france-devront-limiter-les-vehicules-polluants-d-ici-2020_126027

Paul MAZATAUD Directeur Europe de SNCF Réseau, au cours d'une conférence de l'UIC (Gênes, 26-28 juin) a fait part des résultats d'études sur **l'empreinte carbone des investissements ferroviaires**. Il apparaît que le coût d'une ligne à grande vitesse (20 M€ au km) se traduit par des gains en émissions de gaz à effet de serre du fait du gain en part de marché du ferroviaire qui permettent d'atteindre la neutralité carbone au bout de 7,4 ans. Le même calcul pour la rénovation de lignes classiques donne un résultat de 3,3 ans seulement. Bien que plus difficiles à quantifier, **l'automatisation de la gestion des trains** pour améliorer **la ponctualité et l'information des usagers** ont des effets importants sur la réduction des émissions. <https://www.railfreight.com/business/2018/06/29/sncf-reseau-soft-measures-the-most-sustainable-approach-to-railway-development/>

La suite des **AUTOLIB** à Paris. Un nouveau système d'autopartage en free-floating va être proposé par **RENAULT et ADA sous le nom Moov'in Paris by Renault** à partir de septembre: ce seront 100 Zoe et 20 Twizy qui seront mis à disposition dans un premier temps sur 3 sites, maintenus et réparés par Renault, ADA se chargeant du repositionnement, de la recharge, de la location et du SAV. <https://www.automobile-entreprise.com/L-apres-Autolib-se-met-en-place,7160>

PSA annonce aussi son service **Free2Move avec 500 véhicules pour le dernier trimestre**. <https://www.automobile-entreprise.com/PSA-va-lancer-son-service-d-auto,7099>

SOLAR DECATHLON : Une équipe française participe à ce concours qui va se dérouler à **Dezhou, en Chine, du 2 au 18 août**. Il s'agit de **construire pendant ces 20 jours une maison durable** avec

l'**instrumentation** qu'il faut pour démontrer son confort et ses consommations d'énergie. L'équipe Team Solar Bretagne travaille sur ce projet qui met en œuvre les dernières avancées de l'énergie solaire, de la construction en bois et de la maquette numérique depuis 5 ans. Interdisciplinaire, le projet est aussi interculturel puisque sur le chantier il va y avoir 20 étudiants français et 30 étudiants chinois des **Universités de Rennes, de Xiamen et du Shandong**. Vous allez pouvoir suivre leurs résultats dans cette compétition sur : <https://www.univ-rennes1.fr/actualites/18072018/des-etudiants-rennais-batissent-en-chine-la-maison-du-futur>

Bien à vous

JF JANIN