

## Club Ecomobilité – Message du 29 décembre 2019

En ces temps difficiles pour les transports dans notre pays, il peut être utile de savoir ce que dit la prospective sur **l'évolution future des activités de mobilité**.

L'AFT, organisme chargé de la **promotion de la formation aux métiers du transport et de la logistique** en France a repéré dans les documents publiés **au niveau européen** un rapport sur **l'évolution de cette profession à 20 ou 30 ans**. <https://www.aft-dev.com/actualites/evolution-mobilite> Ce rapport a été établi par le **JRC (organisme de recherche interne à la Commission)** comme une suite de la mise en place de l'outil TRIMIS (Transport Research and Innovation Monitoring and Information System) qui a analysé l'ensemble des rapports rédigés suite à des projets qui ont bénéficié de financements européens. [https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC118270/jrc118270\\_20191213\\_cat\\_report\\_online\\_final.pdf](https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC118270/jrc118270_20191213_cat_report_online_final.pdf) Sur le thème spécifique des Véhicules connectés et autonomes, qui représente **202 projets** réalisés par **1326 organisations** (qui ont pu travailler dans plusieurs projets) soit **1Milliard d'€ de subventions** et environ **500 Millions financés par les bénéficiaires**, il apparaît que, de **2012 à 2017**, ce sont **les recherches de base** qui ont été financées (équipement des véhicules et infrastructures, communication, traitement des données) et que ce n'est qu'à **partir de 2018** que l'on voit apparaître de façon significative des résultats sur les **facteurs humains, les impacts socio-economiques et les déploiements à grande échelle**. Les projets qui portent sur les bénéfices réels pour les **usagers**, notamment les **usagers vulnérables, (accessibilité au transport multimodal, de sécurité et de réduction de la congestion)** sont **encore rares**. L'AFT relève à juste titre que **l'avenir des professions de transport** va se construire **dans les prochaines années** non seulement autour des évolutions technologiques (automatisation, connectivité, décarbonisation, partage des moyens), mais aussi des **décisions** qui seront prises par les **responsables des territoires et les régulateurs** pour que ces évolutions se traduisent par un **progrès partagé** entre les organisations qui **proposent la mobilité** (entreprises et employés) et ceux qui **l'utilisent** ou vivent dans son **environnement**.

A titre d'exemple, le projet européen **SCOOP** qui porte sur le **déploiement à grande échelle des ITS Coopératifs** arrive à son terme en 2019, avec un travail spécifique sur les **aspects institutionnels et partenariaux** réalisés par le **CEREMA** en coopération avec l'**Université de Rennes** <http://www.urba2000.com/urba21/?Vehicules-et-routes-connectes-Le-projet-Scoop-retour-sur-le-seminaire-du-17>

**Le court-voiturage**: L'application **KAROS** facilite et même rend possible le **covoiturage sur de courtes distances**. Ce service récent est destiné aux personnes qui prennent l'**habitude de partager leurs véhicules**, notamment pour leurs trajets domicile travail. Elle s'adapte particulièrement au cas de la **multimodalité** lorsqu'il s'agit d'utiliser **plusieurs modes de transport au cours du même déplacement**. <http://www.urba2000.com/urba21/?KAROS-le-court-voiturage-collaboratif-et-automatise>

**Le télétravail** peut encore se développer: **77% des Français** se rendent cinq jours sur sept sur leur lieu de travail, contre **71% des Espagnols, 60% des Britanniques**, la palme est détenue par les **Suédois avec seulement 54%** <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-teletravail-la-solution-ecolo-face-a-la-greve>

L'Agence Universitaire de la Francophonie, qui aujourd'hui regroupe 990 établissements dans le monde, est à l'initiative d'un atelier entre des représentants d'établissements d'enseignement supérieur d'Algérie, d'Égypte, du Liban, du Maroc et de Tunisie le 16 décembre 2019 à Beyrouth

(Liban). Il s'agissait de construire un grand projet interrégional sur l'internationalisation des établissements d'enseignement supérieur . <https://www.auf.org/nouvelles/actualites/une-initiative-commune-sur-linternationalisation-des-universites-du-maghreb-et-du-moyen-orient>

Le **congrès ATEC ITS France** aura lieu à Paris, au **Beffroi de Montrouge, les 22 et 23 janvier 2020**. Ce sera le **premier congrès francophone de l'année 2020** avec **70 exposants**, 34 ateliers avec plus de **160 conférences** et **2000 visiteurs** attendus. Programme et inscriptions (accès gratuit aux conférences pour les étudiants et collectivités locales) <https://congres.atec-its-france.com/programme/>

Bien à vous

JF Janin