

Club Ecomobilité – Message du 30 octobre 2022



Les nouvelles de cette semaine sont consacrées à l'annonce de la politique de la France Verte et de plusieurs actions publiques mettant en œuvre, dans les secteurs de la mobilité et de l'aménagement, des politiques pour le climat et l'écologie.

FRANCE NATION VERTE : Dans un discours programme, la Première ministre Élisabeth Borne a présenté le 21 octobre à Paris la méthode de son gouvernement sur la **planification écologique**, dont elle a directement la charge. Le lieu choisi était La **Recyclerie 75018 Paris** à 2 pas de la Porte de la Chapelle. Pour faire face aux multiples crises, son approche systémique se décline en 6 thèmes



(Mieux **se déplacer**, Mieux **protéger et valoriser nos écosystèmes**, Mieux **se nourrir**, Mieux **produire**, Mieux **se loger**, Mieux **consommer**) et 22 chantiers. Un **Secrétariat Général à la Planification Ecologique (SGPE)** , dirigé par **Antoine Peillon**, conseiller au Cabinet de de la Première Ministre est chargé de coordonner cette **réaction globale** qui se veut un sursaut. L'ambition est à la mesure de la menace que créent la **complexité** et l'enchevêtrement des problèmes qui rendent tous les **efforts isolés inefficaces** mais qui prend le sens de la « **survie** » lorsque l'on parle du **collectif**, de la **solidarité**, de la **souveraineté**, ... Pour lire le programme et/ou écouter le replay du discours [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Qualité de l'air : En présence de **Christophe BÉCHU**, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et de **Clément BEAUNE**, ministre délégué chargé des Transports le 1er comité de suivi des zones à faibles émissions mobilité (**ZFE-m**) s'est réuni le 25 octobre 2022. Il s'agit des **périmètres que les agglomérations** mettent en place pour réduire la pollution des centres villes. Les **Lois pour les Mobilités LOM et Climat et Résilience** fixent les modalités de **limitation de circulation** des véhicules les plus polluants (**vignettes Crit'air de 3 à 5**). **10 métropoles** et des villes comme **Paris** ont déjà imposé des contraintes : par exemple à **Paris** à partir du **1er juin 2021**, la **restriction de circulation** porte sur les véhicules des catégories **Non classés, Crit'Air 4 et Crit'Air 5**. L'objectif politique est d'étendre ces mesures à **43 agglomérations** de plus de **150 000 habitants d'ici 2025** avec des aides au remplacement de véhicules thermiques par des véhicules électriques et des prêts (sous condition de revenu) pour supporter les coûts de ce qui reste à payer pour ce changement de motorisation. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Intermodalité : Offre combinée « **train + avion** » . Il s'agit d'une difficulté particulière liée en partie aux **exigences spécifiques** du transport aérien en matière de **contrôle des bagages** et des

voyageurs . Les clients du **produit tarifaire « train + air »** d'**Air France** pourront, s'ils passent par les aéroports de **Roissy Charles De Gaulle** ou d'**Orly** après le **1er novembre prochain**, s'enregistrer en ligne pour la totalité de leur trajet et n'auront plus besoin d'aller récupérer un **billet SNCF en gare**. Pour savoir si vous pourrez bénéficier de ces nouveaux services. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Éclairage nocturne : monuments, vitrines... Depuis une dizaine d'années, une **réglementation** sur les **publicités et enseignes lumineuses** rendait obligatoire l'**extinction entre 1h et 6h du matin**, excluant toutefois les métropoles de plus de 800 000 habitants où la règle était alors fixée par un règlement local de publicité. Un **nouveau décret du 5 octobre 2022** vient durcir cette réglementation qui s'applique maintenant **en tout point du territoire national** (sauf cas particuliers comme les gares et aéroports) pour **réduire la consommation d'énergie**. La préservation de la biodiversité en sera améliorée du fait de la **diminution de la pollution lumineuse**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Écologie et Véhicule électrique : le magazine Reporterre, à l'occasion du Salon de l'Auto, revient sur la discussion du **caractère écologique** du passage du véhicule **thermique** au véhicule **électrique**, qui est aussi pour partie une discussion européenne. Il critique cet **enthousiasme** trop rapide puisque ce **choix énergétique** n'est pas un **bon choix écologique** tant que l'on ne fait pas l'analyse du **cycle de vie de la batterie**. Dans la situation présente où les batteries sont principalement **fabriquées en Chine** avec de l'électricité provenant de **centrales à charbon**, ce processus n'est pas écologique. Les **gigafactories** qui devraient permettre de les produire **en Europe** avec de l'**énergie décarbonée** est une **réponse** à ce problème. Une **autre réponse** est de profiter de la prise de conscience du **coût très élevé** de l'énergie pour la mobilité, pour faire évoluer les habitudes en allant **moins vite, moins loin**, avec des **véhicules partagés** et **moins puissants**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Transformation des pratiques de mobilité quotidienne en Ile de France : Une **Note rapide** de l'**Institut Paris Région** analyse les conséquences de la **crise sanitaire** et du **développement du télétravail** sur le **trafic routier** et sur les **transports en commun ferrés** (« **Mass Transit** ») selon les jours de la semaine. Alors que le **trafic routier** a retrouvé son **niveau de 2019** dès que les conditions exceptionnelles de la **pandémie** ont été **oubliées**, la fréquentation des **transports en commun** n'est remontée qu'à **80 %** de ce qu'elle était. Ce qui traduit une **baisse globale** de la **mobilité des Franciliens (10 % entre 2018 et 2022)** et une augmentation de la **mobilité autour du domicile**, notamment pour des achats pendant les pauses des **actifs en télétravail**. La répartition entre les **jours de la semaine** s'est modifiée, ce qui entraîne une **diminution du trafic de pointe du matin** le **mardi** et surtout le **vendredi**, jour que les **employés** choisissent en **priorité pour le télétravail**. Nous reviendrons sur cette analyse et ce que l'on observe sur les **pôles d'emploi** de la Région dans une **Lettre de T3** [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Colloque en présentiel : L'**Observatoire Régional du Foncier ORF** organisera le **10 novembre** de 9 h à 12 heures 30 à l'espace Diderot, 10 rue Traversière, 75012 Paris une restitution des travaux du groupe partenarial « **Comment concilier sobriété foncière et développement urbain ?** », avec deux tables rondes coordonnées par **Benoist Apparau**, président d'**Emerige** et **Gilles Bouvelot**, directeur général de l'**EPFIF** . Pour consulter le programme et vous inscrire : [Rencontres & débats - Observatoire régional du foncier en Île-de-France \(orf.asso.fr\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT