

Club Ecomobilité – Message du 31 mars 2019

On a vu cette semaine des colloques et des annonces visant à donner corps le plus vite possible à des stratégies de territoires, d'entreprises, de structures de recherche et d'enseignement et de plateforme d'intermédiation mettant en relation ces acteurs.

La rencontre **InOut à Rennes** vise à **réunir les start-up** faisant des **offres aux territoires** et d'engager une réflexion politique sur les conditions dans lesquelles les **autorités de mobilité** pourront s'organiser pour **profiter des innovations** développées sur leur sol pour en faire des emplois et des services. La démonstration de l'évènement **Out** permet au **grand public** de réagir à ces **nouvelles offres** qui vont entrer dans l'univers des consommateurs. Parmi les innovations déjà opérationnelles on pouvait voir:

- les **véhicules électriques des facteurs** (voitures, vélos, robots suivant le facteur en tournée) et les diversifications qu'évalue la Poste, notamment pour les économies d'énergie dans l'habitat. <http://www.urba2000.com/urba21/?A-Rennes-La-Poste-pionniere-des-transports-ecologiques>
- La **plate forme multimodale Claire Siti** est utilisée pour **faire communiquer en temps réel deux centres d'exploitation de Rennes**: le **PC qui contrôle la circulation des bus** et celui qui contrôle les **carrefours**. La **localisation précise des bus** permet de calculer des indicateurs de la qualité de service: **vitesse commerciale, régularité des passages aux points d'arrêt**, vitesses de circulation des voitures et de rechercher les **causes de la congestion**, afin de préserver les riverains de la pollution et du bruit. D'autres liaisons sont en cours d'étude, notamment avec les transports interurbains ([cliquer ici](#) pour la présentation de Gérard SCEMAMA.)
- H2X, qui propose des véhicules urbains légers avec un mix énergétique solaire et hydrogène. Le prototype est présenté par [Eco Solar Breizh](#)
- La Région Bretagne et Rennes Métropole veulent travailler ensemble pour que les services de mobilité TER, cars, lignes maritimes vers les îles, aéroports soient accessibles d'une façon uniforme autour de l'application Korrigo qui ne se limite pas au transport mais propose des services de loisirs et de restauration. Cette volonté politique vise à mobiliser les acteurs et favoriser leur développement <https://www.ouest-france.fr/bretagne/rennes-35000/inout/transports-du-futur-rennes-en-bretagne-nous-avons-un-coup-d-avance-5625831>

Au Mans, le véhicule automobile à hydrogène progresse: Le **prototype H24 a fait des tours sur piste**. Le **fameux circuit a résolu de se mettre au vert** en mettant en place la première station hydrogène de l'Ouest. Elle traitera tous les jours de **l'année par méthanisation des boues de station d'épuration et ravitaillera une dizaine de bus de la SETRAM**, opérateur de transport du Mans. De quoi montrer que la décarbonation n'est pas synonyme d'anti-progrès ni d'anti-voiture. D'autant plus important comme message que Jean Todt, Président de la FIA a rappelé que la sécurité routière est une politique de l'ONU. Question mondiale: chaque jour, 3500 personnes sont tuées sur les routes du monde et c'est la première cause de mortalité chez les 15-29 ans. De jeunes adultes dont les pays les moins développés ont le plus grand besoin. **Compte rendu des Assises de la mobilité organisées par Ouest France Edition du 29 Mars** <https://www.ouest-france.fr/newsletters/bundles/newsletterlanding/img/previsualisations/html/847064.html>

Le **pôle de Compétitivité MOVEO** veut être le fédérateur des acteurs de l'innovation dans la mobilité sur les régions **Ile de France** et **Normandie** (Mobility Valley): développer, tester, industrialiser de nouvelles solutions sur le territoire. La stratégie technologique identifie **l'électrification et le mix énergétique des véhicules**, le numérique (**connectivité, intelligence, délégation de conduite**), la disruption sociétale lorsque la possession de véhicules est complétée voire remplacée par l'**utilisation de services de mobilité MAAS**. Plus de 350 membres, qui vivent trop en silos. La prise de conscience collective du **développement durable** et de l'action **européenne et internationale** sont les grands enjeux de la stratégie 2019-2022.

<https://www.usine-digitale.fr/article/comment-mov-eo-entend-creer-une-mobility-valley-en-france.N822895>

Bien à vous

JF Janin