

Club Ecomobilité – Message du 8 décembre 2019

Cette semaine a été marquée par la **préparation** d'un évènement **fort** de la culture française: la **grève**, et en particulier celle des transports.

Certains s'y sont préparés depuis plusieurs semaines pour pouvoir expérimenter la mobilité à vélo. L'**achat de vélos neufs ou d'occasion**, de **vélos à assistance électrique**, prise d'**abonnement** à un système de vélos ou patinettes partagées: <http://www.urba2000.com/urba21/?L-economie-du-deux-roues-dopee-par-le-mouvement-social>

D'autres voient que le besoin de **nouveaux modes de transport** est en train de se faire sentir et qu'il faut s'y préparer. **Séminaire ESI**: <https://pole-moveo.org/evenements/seminaire-esi-group-vehicules-autonomes-connectes/>

Covoiturage, le CEREMA présente ses enquêtes 2019, qui montrent un intérêt croissant pour cette idée, mais des freins très importants pour sa réalisation. <http://www.urba2000.com/urba21/?Covoiturage-domicile-travail-resultats-des-premieres-enquetes-du-Cerema>

L'**Observatoire du numérique** montre que l'**équipement des français en smartphones** a déjà changé leurs relations au numérique: **Dès 12 ans, ils sont presque tous équipés et se connectent à Internet** avec un **téléphone de préférence à un ordinateur**. Par contre, alors qu'il y a dix ans, ils pensaient en majorité que c'était une **chance**, ils ressentent une **menace du fait de la généralisation** de ces outils. Ils ont envie de **réduire l'impact environnemental** du numérique, mais s'estiment **mal informés** de ce qu'ils **pourraient faire eux mêmes** dans ce but. <http://www.urba2000.com/urba21/?Restitution-du-barometre-du-numerique-2019>

Pour mesurer à quel point ces sentiments peuvent varier d'un pays à l'autre, vous lirez qu'en **Australie** en ce moment une campagne est lancée dans la **région de Sydney** contre le **téléphone au volant**, avec un **contrôle par caméras des conducteurs** et une **augmentation du niveau des amendes**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Securite-routiere-En-Australie-l-intelligence-artificielle-contre-le-telephone>

COP 25: Rencontre périodique des pays signataires de l'**accord de Kyoto**, la **COP** se tient en ce moment (**2 au 13 décembre**) à **Madrid**, sous la **présidence du Chili**. **Les scientifiques** ont dit que nous étions **en retard sur l'application de l'accord de Paris (2015)** et qu'il faudrait **accélérer la réduction des émissions de 7,6% chaque année de 2020 à 2030** pour atteindre les objectifs fixés. **Or les grands pays émetteurs (Chine, Inde, Etats Unis) qui ensemble représentent 85% des émissions** n'ont pas encore pris des engagements dans ce sens. **Les ONG veulent encore y croire**, en pensant que les **villes du monde n'attendent pas l'échelon national**, la **jeunesse est dans la rue**, les **énergies renouvelables deviennent hypercompétitives**, le **désinvestissement dans les hydrocarbures continue** (dont la Banque européenne d'investissement ce mois-ci) et les **défenseurs du droit à l'environnement multiplient les offensives** dans les tribunaux. <http://www.urba2000.com/urba21/?Des-nouvelles-de-la-COP25>

Economie circulaire : nous vous avons indiqué la sortie du **livre** publié sous la direction de **Jean-Claude LÉVY**, historien, géographe et journaliste, qui a occupé différentes fonctions dans plusieurs

ministères, dont ceux chargés de l'**Equipelement et des Affaires étrangères**. Le titre **Économie "circulaire" : des routes de la soie, dérouté des empires**, évoque la **soie et les cocons** qu'il "suffit" de savoir **dérouté** pour que **leurs fils marquent les lieux** par où **des hommes passent depuis des siècles**. Ces **routes** celles que suivent les **techniques**, les **savoirs**, les **langues**, les **capitaux**. Par elles passent aussi les **religions**, les **systèmes juridiques** et les méthodes de **gouvernement**. Mais les **empires**, qui **profitent** de ces flux et les **renforcent** viennent un jour à leurs **limites**, **s'affrontent** et se **combattent**. Le **20 ème siècle** a été celui où les **progrès techniques** ont été les vecteurs du **malheur des hommes** et de la **dérouté des empires**. En rappelant cette histoire, **Jean-Claude Lévy pose une question difficile**: Quels **mouvements**, dont l'**ampleur dépasse la conscience des acteurs eux-mêmes**, agissent pour la **création des instruments de politiques publiques** qui vont s'appliquer dans des territoires ? **François Michel LAMBERT**, Député, Président Fondateur de l'Institut National de l'Economie circulaire insiste sur l'association inusitée de mots dont le **sens va évoluer vers une fusion improbable mais bien utile** pendant les **processus législatifs**. **Pierre MAYET** apporte à la fin du livre sa propre **expérience de la création d'un outil** qui a permis de **transformer** une **évidence politique** encore sans réalité objective en un **processus opérationnel efficace**.

Nous souhaitons que ce **livre ait de nombreux lecteurs**, et parmi eux que certains cherchent à **répondre sérieusement** à cette question: et **maintenant comment on fait** ? Il suffira alors d'**essayer quelque part** pour **voir si cela marche**. <https://www.presses-des-ponts.fr/notre-librairie/recherche/page/1/>

Master Class de France Mobilités: FINANCEMENTS PUBLICS POUR L'INNOVATION. Les investissements pour l'innovation sont **importants et risqués**. Les entreprises ne trouvent **pas de réponses adaptées** auprès de leurs **banques** traditionnelles. Un des principaux financeurs de l'innovation reste ainsi **l'État**. La journée du 23 janvier 2020 (10h-17h) vise à faire un **panorama** des nombreuses **aides directes ou indirectes** issues de **fonds publics** pour soutenir l'effort d'investissement d'innovation des entrepreneurs. Inscription 150 €: <https://mcfm.sciencesconf.org>

Bien à vous

JF Janin