

**Seconde Conférence Franco-Chinoise sur les Systèmes de
Transport Urbains Durables**

**Transports à Haut Niveau de Service
pour des villes à faible émission de carbone**

——Organisation ——

PARISTECH
Université de TONGJI à Shanghai

——Réalisation ——

College d'Architecture et d'Urbanisme de TONGJI
Institut des Transports de l'Université de TONGJI
L'Institut Franco-Chinois d'Ingénierie et de Management de l'Université de TONGJI

——Partenaires——

Municipalité de Shanghai, Commission de la Construction Urbaine et Rurale, Comité de la
Science et de la Technologie

Institut pour la planification globale des transports de Shanghai

Agence Française de Développement

Groupe THALES, Thales Integration Centre de Chine

——Avec le soutien de——

Ministère du Logement et de la Construction Urbaine et Rurale

Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer

CHINE • SHANGHAI

Le 10 et 11 Novembre 2009

Thèmes du forum THNS 2009

Thème 1: Politiques de mobilité et de transport pour des villes durables

- Évolution des besoins de mobilité
- Comment gérer un projet urbain avec une perspective durable ?
- Politiques de transport et d'urbanisme pour maîtriser l'étalement urbain: quelle mixité introduire dans l'usage du sol ?
- Promotion du transport public: objectifs et moyens (organisation, financements ...)
- Politiques de l'énergie: quels transports dans les zones à faible émission de CO₂ ?
- Politiques de gestion de l'espace public et de la voirie
- Besoins de mobilité et sociologie des modes de transports

Thème 2: Méthodologie

- Évaluations énergie-carbone: les méthodologies disponibles et les pratiques actuelles correspondent-elles aux besoins des organisateurs, opérateurs et utilisateurs des transports urbains ? Recherches à mener
- Place des différents modes de transport dans les villes modernes: caractéristiques, critères de choix et complémentarités entre train régional, métro, tramways, THNS, bus, taxi, voiture (y compris transport p la demande, autopartage et covoiturage) et modes non motorisés (vélo et marche à pied) ?
- Pôles d'échange, gares : Planification, financement, exploitation
- Quels outils pour prévoir le niveau de service d'un système de transport, construire des scénarios et les évaluer ?
- Coopérations scientifiques: propositions de sujets d'intérêts communs et/ou de partenariats ?

Thème 3: Technologies

- Recueil et traitement des données sur la mobilité et l'usage des transports, méthodologie des enquêtes déplacement
- Modélisation et gestion du trafic, priorités des bus aux carrefours
- Outils avancés permettant de régulariser la circulation des bus et d'améliorer l'information des usagers
- Aménagement et entretien des infrastructures de bus à haut niveau de service
- Cybercars
- Véhicules et plateformes de logistique urbaine
- Systèmes d'information géographiques urbains
- Sensibilisation et Formation aux nouvelles approches et aux nouvelles technologies dans les transports, l'urbanisme et la gestion de l'énergie

Thème 4: Études de cas

- Transports vers et dans l'Exposition de Shanghai 2010
- THNS, expériences tirées des phases de mise en place et d'exploitation
- Pôles intermodaux (en particulier les gares), planification, organisation, financement, exploitation
- Plans de déplacement urbain, Plans de déplacement d'entreprises ou d'administrations
- Transports de marchandises en ville