



*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,  
du Développement durable et de la Mer  
en charge des technologies Vertes et des négociations sur le Climat

Cabinet du Secrétaire d'État chargé des Transports

Paris, le 24 juin 2009

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Dominique Bussereau ouvre une Table ronde sur la gare contemporaine**

Trois mois après la remise du rapport de la Sénatrice Fabienne KELLER au Premier ministre sur la gare contemporaine, Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, a réuni le 24 juin 2009, les principales parties prenantes pour dresser un état des lieux des suites données aux préconisations du rapport.

Les opérateurs de transport - SNCF, RFF, RATP - ont rendu compte des actions entreprises et se sont engagés à poursuivre ces efforts dans le cadre du plan de relance et dans la perspective de la forte progression des flux de passagers, attendue d'ici à 2020.

Ainsi, dans le cadre d'un « grand plan des petits travaux » destiné à améliorer rapidement le quotidien des voyageurs, les trois entreprises investiront 170 millions d'euros en 2009 et 2010.

Par ailleurs, à la demande de Dominique BUSSEREAU, une direction nommée « gares et connexions », indépendante des activités d'entreprise ferroviaire, a été créée au sein de la SNCF.

La rencontre a permis de vérifier que la dynamique appelée de ses vœux par Fabienne KELLER était lancée. Tous les partenaires – en particulier les collectivités territoriales et leurs principales associations ARF (Association des Régions de France), STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France), AGVF (Association des Grandes Villes de France), AVMF (Association des Villes Moyennes de France), GART (Groupement des Autorités Organisatrices de Transport) – se mobilisent pour faire des gares ferroviaires des cœurs de ville et lieux carrefours de l'intermodalité.

---

Contact presse :

Lorène THIEBAUT

01 40 81 77 34

L'intérêt de ces échanges a conduit le secrétaire d'Etat chargé des Transports à souhaiter qu'une réunion annuelle de suivi se tienne désormais sur le management et la gouvernance des projets de « grandes gares » urbaines et intermodales.

Ce « salon annuel des gares » sera l'occasion de réunir l'ensemble des parties prenantes à la gare contemporaine. Des projets locaux y seront présentés, afin de promouvoir les échanges de bonnes pratiques.