La gare contemporaine

Colloque Gares périurbaines
29 septembre 2009

Le Train et sa Gare : un mythe puissant

La méthode

Des visites de terrain

(ici devant la boutique des transports de la Gare RER de Cergy Préfecture en Région Parisienne)

L'écoute des différents acteurs

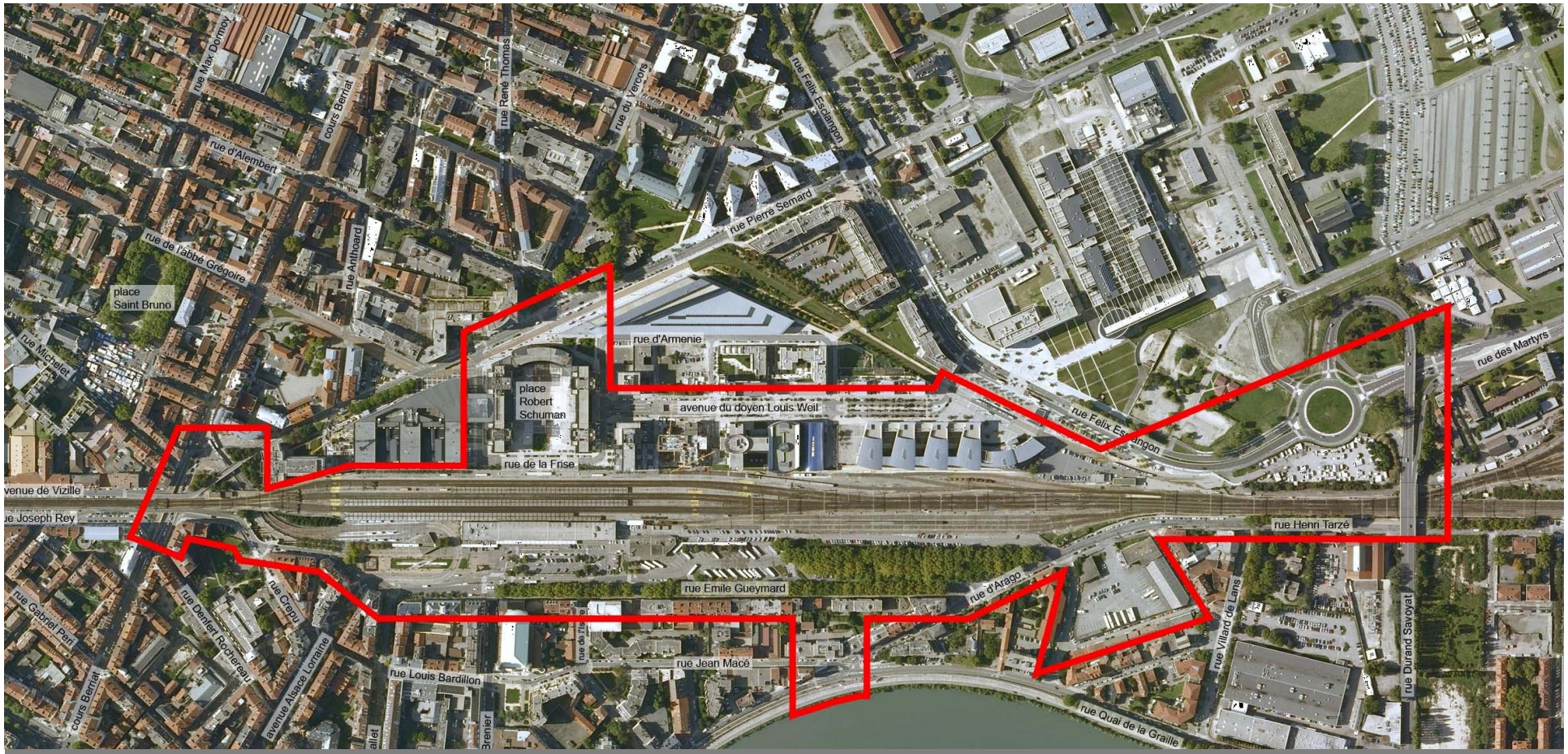
Des tables rondes locales et nationales

1. Les enjeux

La Gare du XIXme siècle installée au bord de la ville a créé son quartier (Saverne)

Elle a étalé ses dépendances techniques sur de vastes terrains, comme ici à Bordeaux

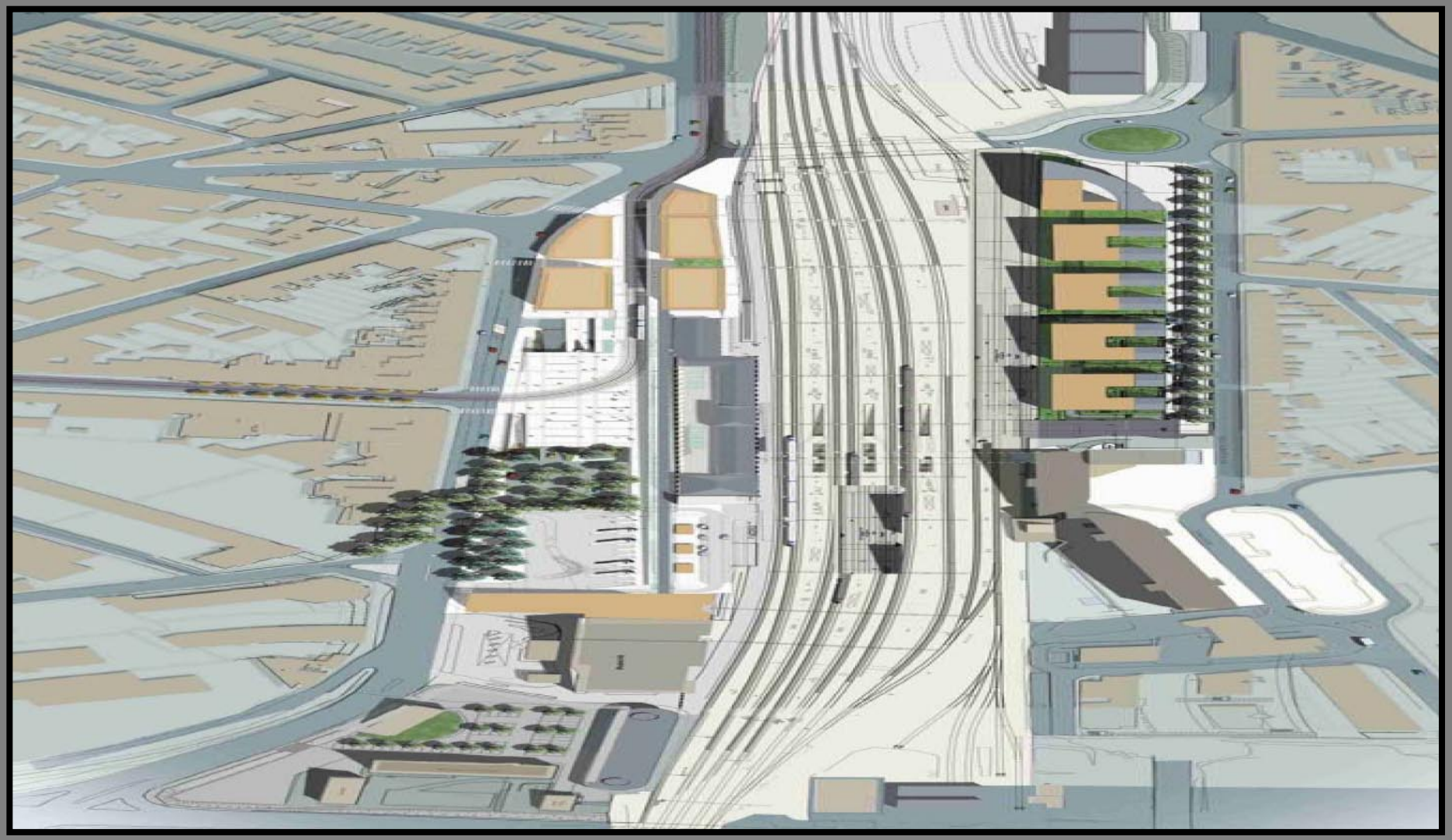
Après de longues décennies de déclin, la gare et son environnement apparaissent comme le **centre d'un territoire urbain et durable à fort potentiel,** comme ici à Nantes



Des terrains autrefois ferroviaires ou logistiques sont disponibles autour des Gares créant un vaste potentiel d'aménagement

(Grenoble)

L’émergence de la « Grande Gare »

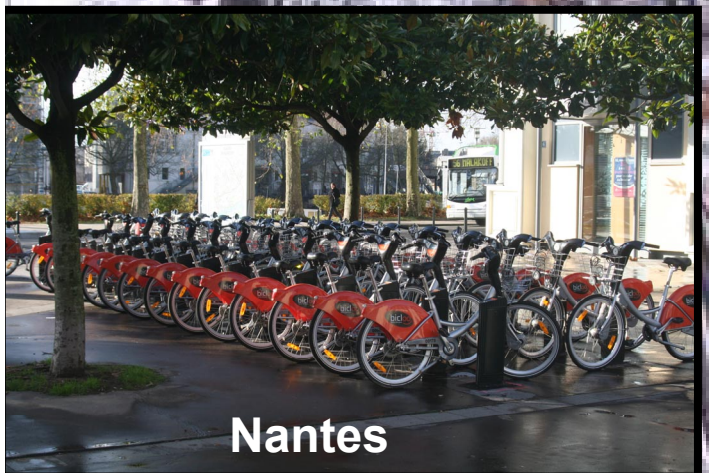


Le Mans

C’est dans la Grande Gare que s’organise la chaîne des transports

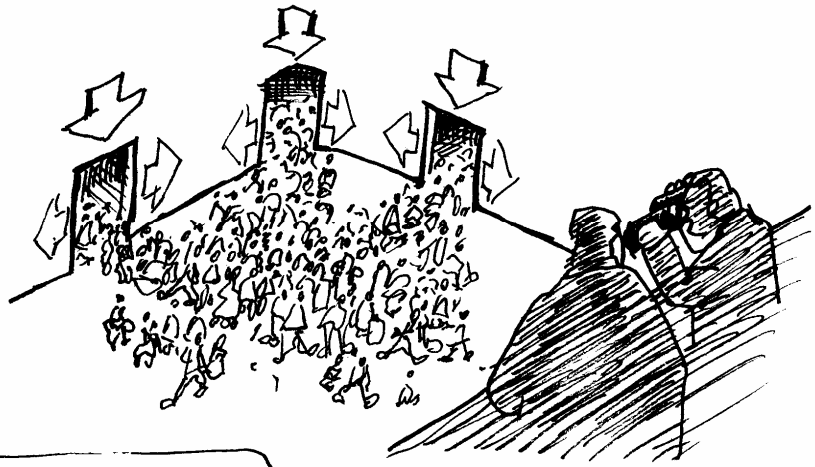
Le Mans

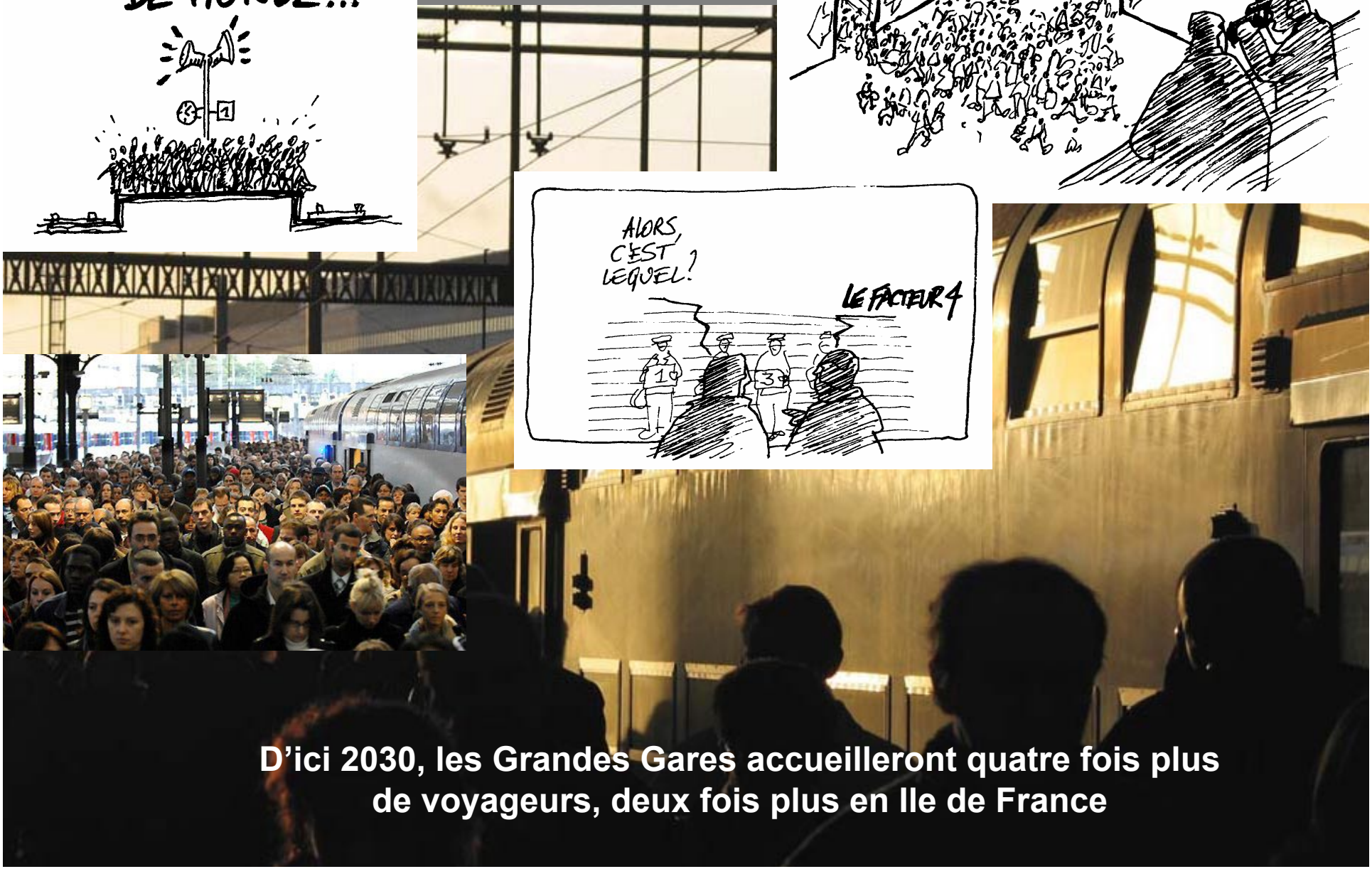
Bordeaux


Nantes

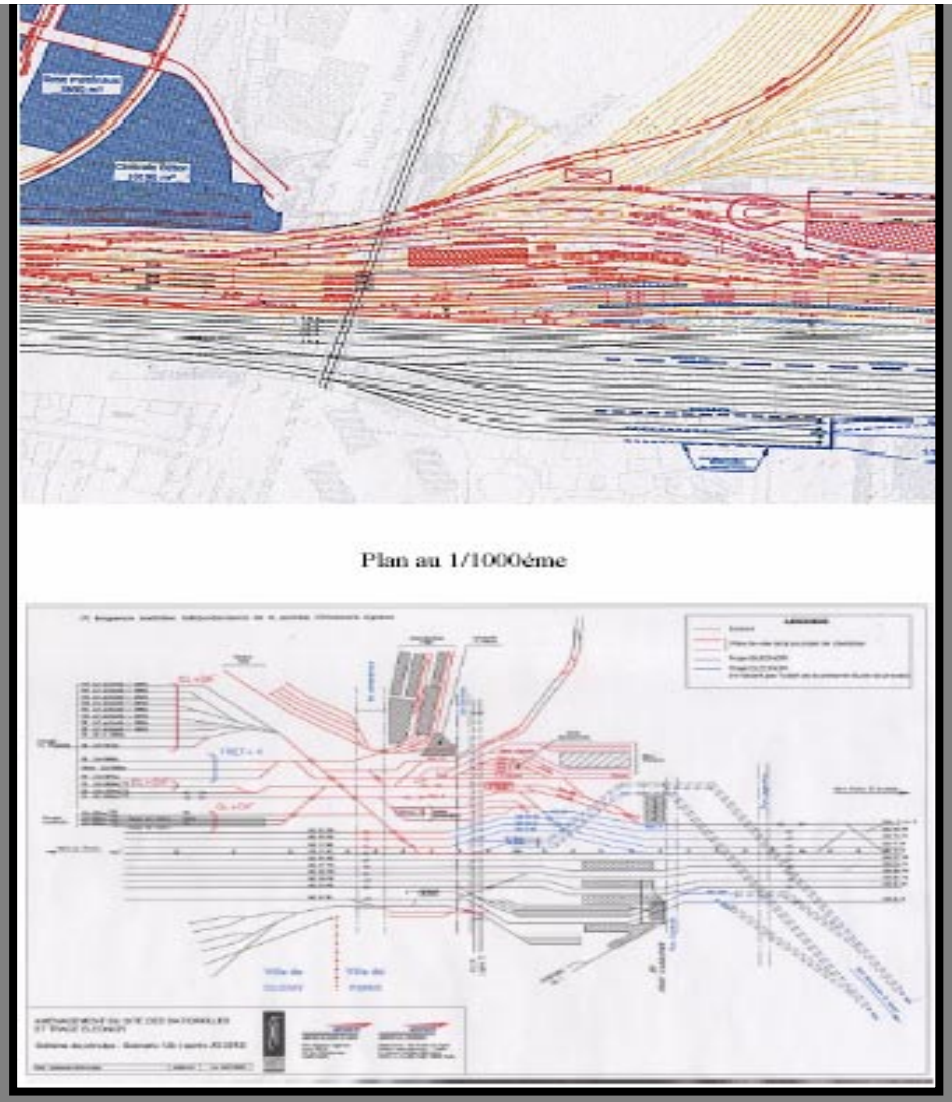
Saverne

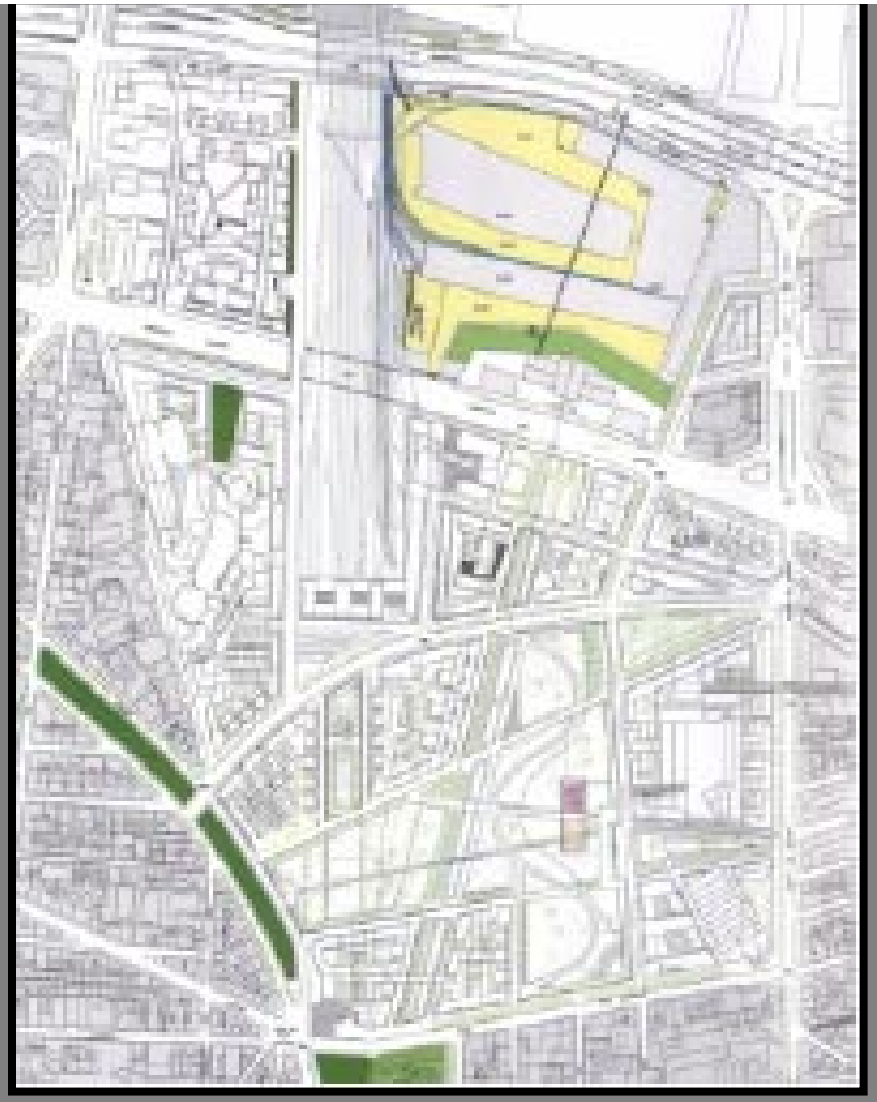
Le Facteur 4





D'ici 2030, les Grandes Gares accueilleront quatre fois plus de voyageurs, deux fois plus en Ile de France





Deux cultures : celle du ferroviaire et celle de l'aménagement urbain

(Ici le faisceau de la Gare Saint Lazare et le quartier des Batignolles)

L’information disponible sur la chaîne de déplacement est importante pour valoriser les potentiels de l’intermodalité

2. La typologie des gares

Une typologie des gares pour agir

Type 1
St-Lazare

Type 4
Saverne

Type 2
Marseille

Type 5
Vendenheim

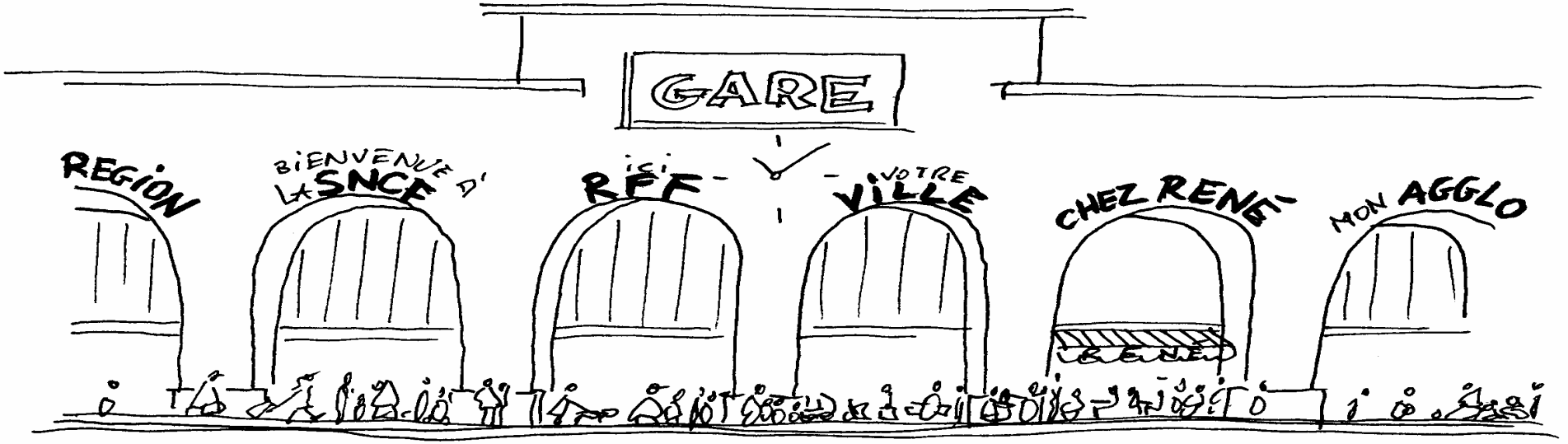
Type 3
Le Mans

Type 6
Merxheim

3. Les constats

Tous les acteurs sont très motivés pour les projets de Grandes Gares

Le fractionnement des acteurs



Les acteurs sont très nombreux en gare :

les propriétaires, les autorités organisatrices de transport, les exploitants et les gestionnaires de parkings, les commerçants, les loueurs de vélos, de voitures etc...

Le fractionnement des acteurs

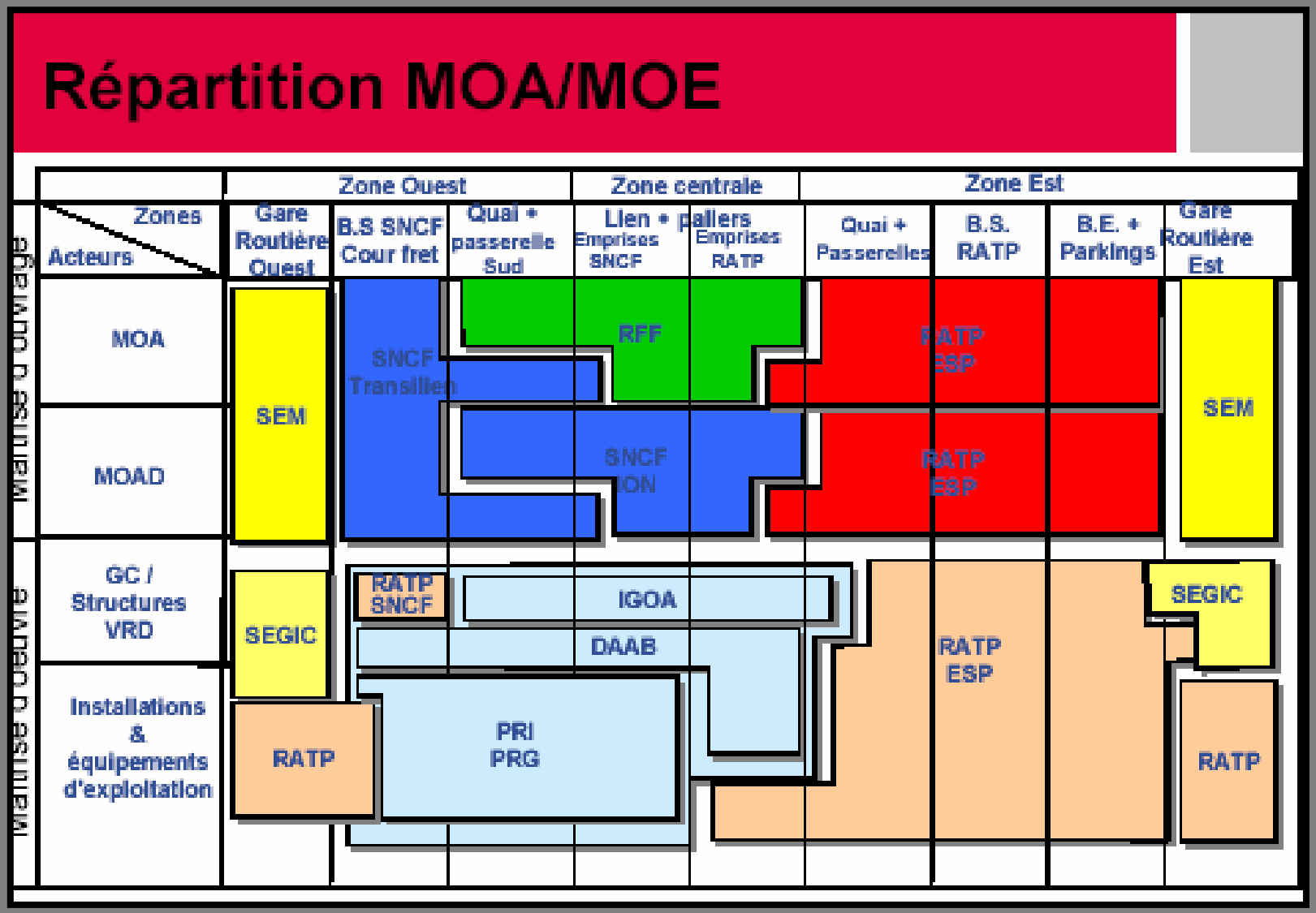
	RFF	SNCF	Conseil Régional	Conseil Général	Ville et/ou EPCI*
Responsable de l'organisation des transports		Réseau ferroviaire (TGV, trains Grandes Lignes, Fret et TER[2])	TER	Cars interurbains	Réseau urbain
Exploitant		TGV, trains Grandes Lignes, Fret et TER		Cars interurbains (délégation)	Bus urbains (régie ou délégation)
Gestionnaire et financeur	Quais, équipements d'accès aux quais...	Bâtiment voyageurs, bureau de vente, parking...		Gare routière[2] (possibilité de délégation de gestion)	Points d'arrêt des bus urbains
Propriétaire foncier	Quais, équipements d'accès aux quais...	Bâtiment voyageurs, parking...		Gare routière[2]	Parvis, parking[2]

* EPCI : Etablissement de Coopération Intercommunale

1 : par délégation

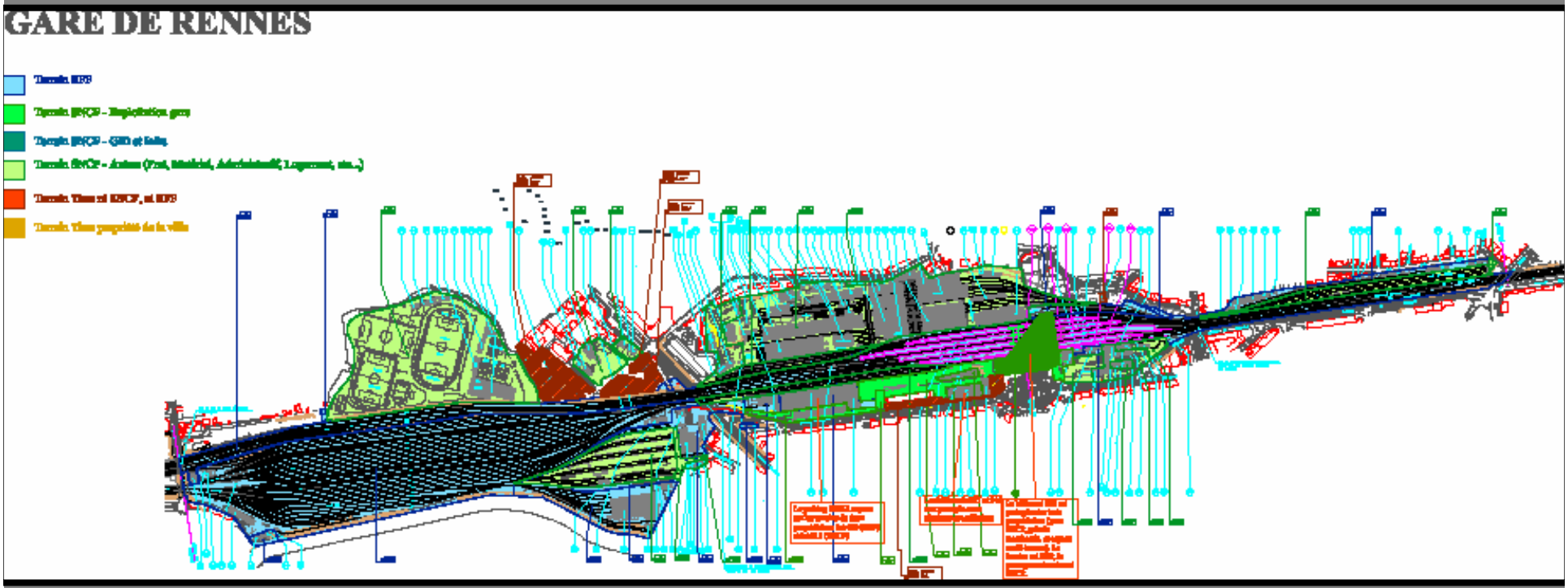
2 : dans certains cas

Les conséquences du fractionnement des acteurs



Sur la maîtrise d'ouvrage

Les conséquences du fractionnement des acteurs



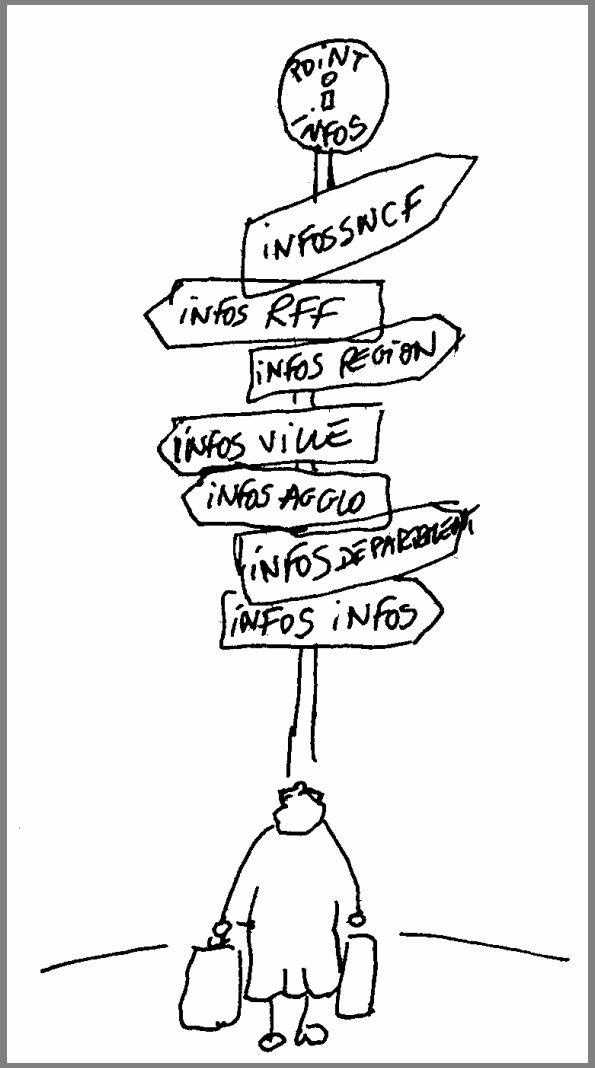
Le travail sur le foncier est rendu difficile par le fractionnement des propriétaires et par la lourdeur des procédures administratives

L’ampleur des retards d’investissement

Fatiguées, les gares ont subi le même sous-investissement que le réseau ferré (Bordeaux, Rungis Pont d’Orly)

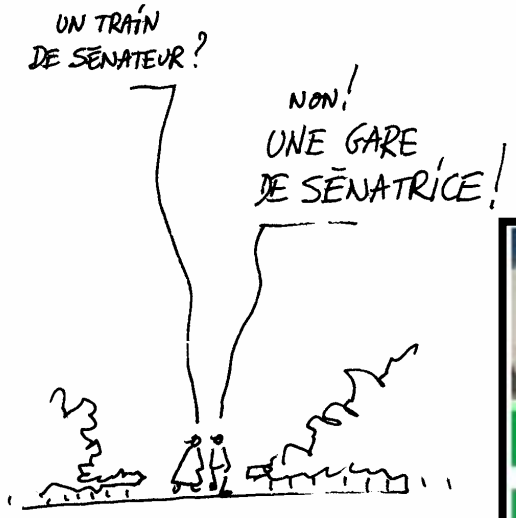
Lyon
Marseille
Toulouse
Lille
Rennes

Le retard de l'information multimodale et de la billettique



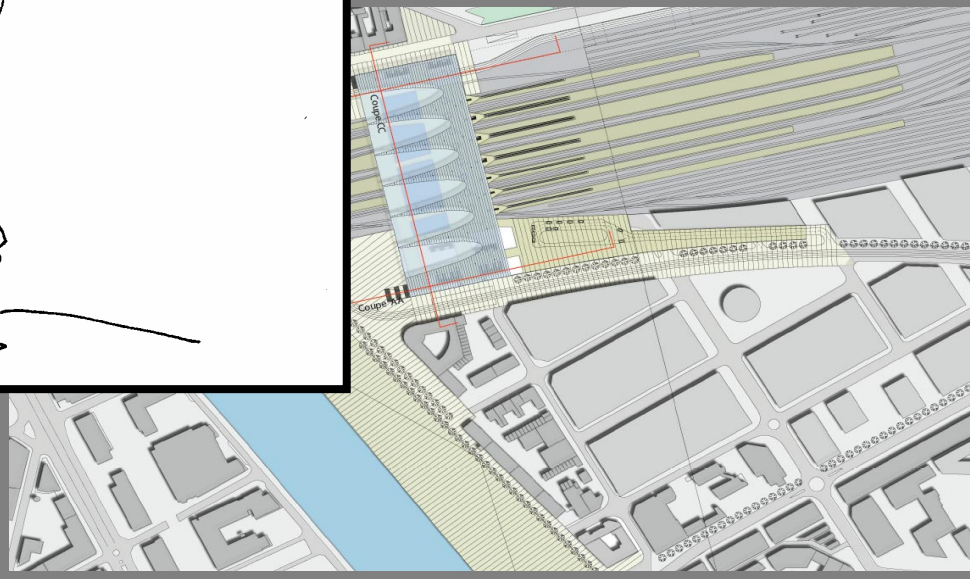
4. Les propositions

- 1. Affirmer la gare comme un centre de la ville
- 2. Développer les modes de transport doux ou actifs en gare
- 3. Elaborer une stratégie pour les gares avec l'ensemble des partenaires
- 4. Associer les voyageurs et les partenaires sociaux aux décisions concernant les gares
- 5. Organiser un plan d'urgence pour la mise à niveau de l'information multimodale
- 6. mettre en oeuvre d'ici à fin 2009 un grand plan des petits travaux
- 7. Organiser la gouvernance de la grande gare par la création d'une structure de projet
- 8. Créer la fonction de Manager de la grande gare
- 9. Réaliser des investissements considérables pour développer les grandes gares dans les régions
- 10.Mettre en oeuvre un plan spécifique pour les gares et stations d'Ile de France
- 11. Créer des financements spécifiques pour les grandes gares
- 12. Demander à la SNCF de dissocier clairement les gares de son activité concurrentielle de transporteur ferroviaire



Continuons le débat sur le site communautaire

www.gare-ensemble.fr



La gare contemporaine

Colloque Gares périurbaines

29 septembre 2009