

Nantes - VERBATIM

- « Définir des règles dérogatoires »
- « Il n'est pas concevable qu'il n'y ait pas de retour pour les collectivités »
- « La Région paye l'amortissement de la Gare »
- « Pour vous, c'est la Gare de la génération suivante »
- « On est au début d'un long processus »
- « On est au cœur de grands projets »
- « Il est nécessaire que chacun donne ses informations, mais dans une logique multimodale »
- « Il est nécessaire que les contraintes se frottent, s'interpellent »
- « Il faut un travail en commun de tous les partenaires »
- « Un projet, ce n'est pas seulement des contraintes »
- « La gouvernance du projet en amont, pendant et après sa réalisation »
- « La gestion nécessite une certaine unicité »
- « Quel montage, quels statuts, quelle maîtrise d'ouvrage, quel équilibre financier pour la grande Gare ? »
- « Il vaut mieux ne pas trop construire au-dessus des rails, mais plutôt aux abords »
- « Comment partager les gains avec ceux qui ne sont pas propriétaires du foncier ? »
- « Il faut un pilote unique pour la Gare, mais qui travaille avec les partenaires »
- « Une Gare Pont au dessus des voies »
- « Il faut la garantie que le cœur de métier de la Gare ne sera pas oublié »
- « Peut-on envisager un gestionnaire unique qui prenne en compte toutes les préoccupations des partenaires ? »
- « Il faut un aménageur unique qui est le garant de la coordination et des économies d'échelle avec les partenaires privés »

