

Orly Rungis Seine-Amont - VERBATIM

- « Les villes conduisent l'opération sans être fédérées »
- « Le système n'a pas embrayé à la hauteur des enjeux »
- « Où déplacer les méthodes de travail ? »
- « Il y a un problème d'interlocuteur face à la SNCF »
- « Les gares : des nœuds de polarisation »
- « L'Opération d'intérêt national élabore le projet aux dimensions opérationnelles »
- « Comment enclencher le travail des gares ? »
- « Jouer le rôle d'une agence d'urbanisme, opérateur d'aménagement et d'assembler »
- « Un territoire « en creux » entre Orly et Paris »
- « Les gares tournent le dos à la Seine »
- « De vrais lacunes dans le transport »
- « Refaire de l'urbanité »
- « Le choc de la Gare de la Fraternelle qui est la gare devant la plate-forme d'Orly »
- « Il faut une mutation intellectuelle et institutionnelle »
- « Il faut partager les aléas, les risques et les plus-values potentielles »