

# ***Pôle d'échanges multimodal de Nice Thiers***

***24 juin 2009***



Gares &  
Connexions

des  
idées  
d'avance

**SNCF**



# ***Sommaire***

- La genèse du projet**
- Les enjeux**
- Les acteurs**
- La gouvernance mise en place**

# ***La genèse du projet***

## ***Les projets***

**De nombreux projets impactant les capacités d'accueil des sites niçois de Thiers, Saint - Roch et Saint - Augustin :**

- L'opération d'intérêt national de la plaine du Var**
- La mise en service de nouvelles lignes de tramway**
- La création du pôle d'échanges multimodal de Saint - Augustin**
- La réalisation de la troisième voie littorale**
- La densification des dessertes sur la ligne Nice - Breil**
- La mise en place d'une logistique urbaine ferroviaire à Saint - Roch**
- La mise en service de la LGV PACA**



# ***La genèse du projet***

## ***Les besoins***

**La SNCF a conduit des études pour intégrer ces nouveaux besoins et réaliser les évolutions nécessaires dans le temps :**

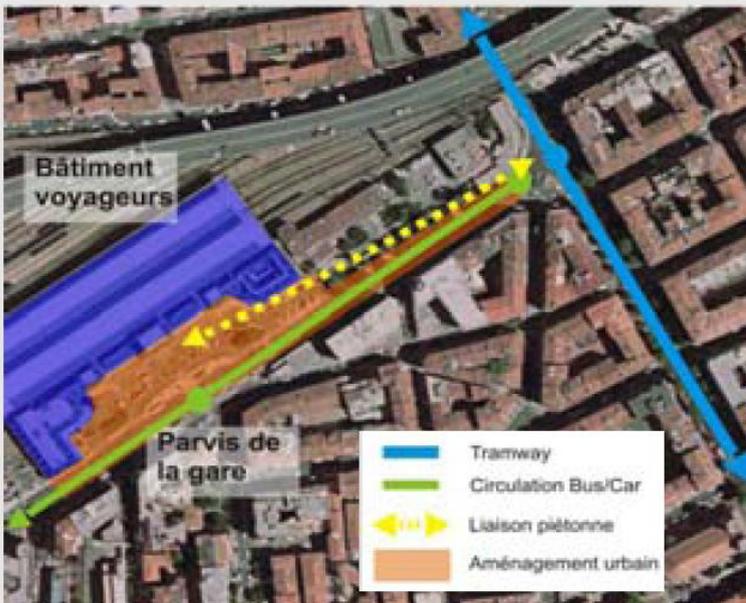
- Un schéma directeur des installations ferroviaires de Nice Thiers et Nice Saint Roch aux horizons 2013 et 2020, en copilotage avec RFF et en liaison avec Nice, NCA, le CG06 et l'État**
- Un schéma directeur des besoins en installations d'entretien et de remisage des matériels TER et TGV à l'horizon 2020, en liaison avec le CR PACA et RFF**
- Un schéma stratégique de la gare de Nice Thiers, comportant un diagnostic 2008, une vision cible et un plan d'actions 2009, ainsi qu'une perspective 2020 (horizon LGV PACA). Sur la base de ce schéma, la SNCF a engagé un plan d'actions 2009 sur la gare de Nice Thiers**

# La genèse du projet

## La volonté

La volonté de Nice Côte d'Azur et de Nice de réaménager le quartier de Nice Thiers et d'améliorer l'intermodalité

MESURE 91 : ORGANISER L'INTERMODALITE A LA GARE DE NICE THIERS



Source : PDU approuvé 2008



Fig.83: Projet de revalorisation autour de la gare Thiers

Source : PADD 200

Une volonté partagée avec d'autres acteurs (*Conseil Régional, Conseil Général*)

# ***La genèse du projet***

## ***La Convention***

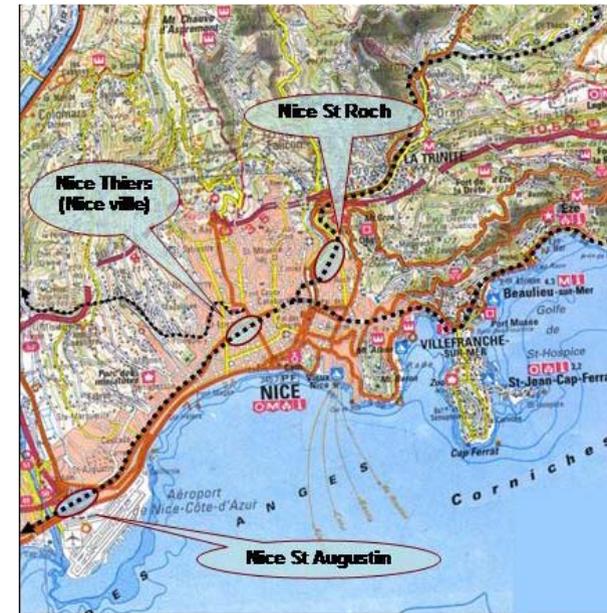
**Fin 2008, la SNCF a d'abord proposé à Nice Côte d'Azur, au Conseil Régional et à RFF un protocole d'intentions multi partenarial sur le périmètre de Nice Thiers**

**En phase avec le souhait de Nice d'avancer rapidement et d'engager au plus tôt des phases opérationnelles, Gares & Connexions a proposé en mai 2009 une convention multipartenariale pour le réaménagement du quartier Nice Thiers. Cette convention prévoit la réalisation des études préalables et les actions nécessaires au montage d'un projet partenarial**

# Les enjeux ferroviaires

Cohérence et interactions entre trois sites niçois sur le plan ferroviaire :

- ❑ le pôle d'échanges multimodal de Nice Thiers
- ❑ le site ferroviaire de Nice Saint-Roch qui accueille les installations de remisage et d'entretien des rames TGV et TER et dont l'aménagement conditionne l'exploitation ferroviaire azurée
- ❑ le pôle d'échanges multimodal de Nice Saint-Augustin, situé à proximité de l'aéroport international, projet exemplaire en termes de développement durable en cours d'élaboration dans le cadre de l'OIN de la plaine du Var.



# ***Les enjeux***

## ***urbains***

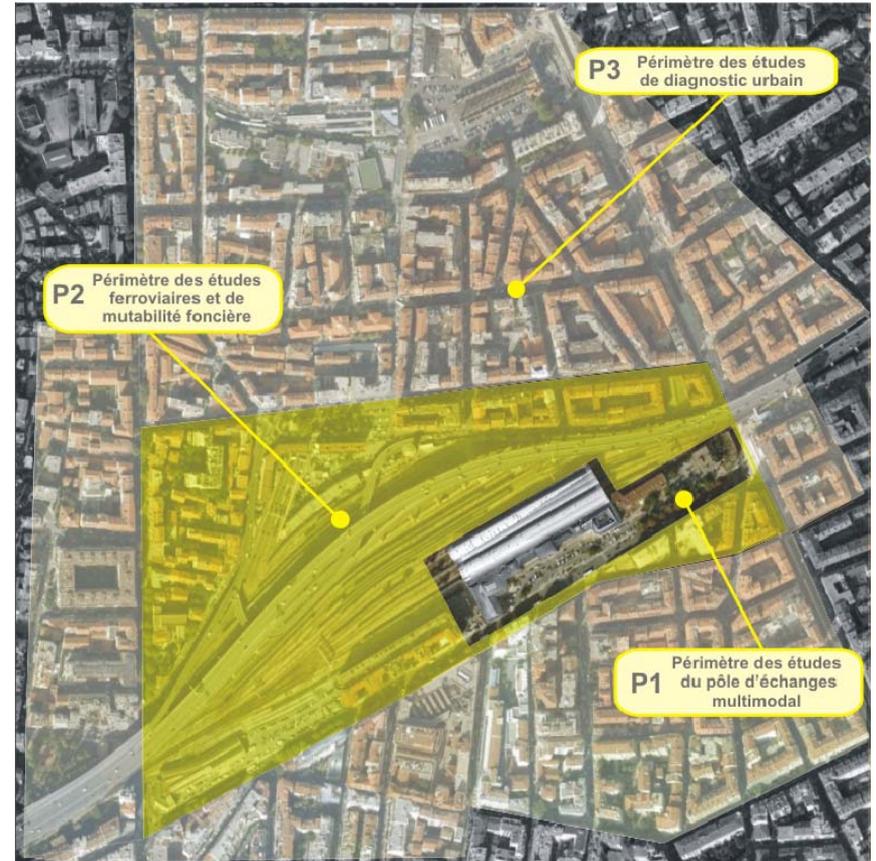
- Une démarche volontariste de développement de l'écomobilité et d'exemplarité environnementale**
- Le développement de l'intermodalité et de l'accessibilité aux différents modes de transport (liaison gare tramway, modes doux ...)**
- Ouverture et perméabilité du pôle multimodal sur la ville**
- Intégration du projet multimodal à la politique de revalorisation urbaine engagée par la communauté urbaine**
- Cohérence entre les trois sites niçois sur le plan du développement urbain**

# Les enjeux

## les périmètres d'études du pôle

Trois périmètres ont été définis :

- ❑ P1, périmètre du pôle d'échanges multimodal
- ❑ P2, périmètre des études ferroviaires
- ❑ P3, périmètre de diagnostic urbain



# Les partenaires

- Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur
- Communauté Urbaine Nice Côte d'Azur
- Ville de Nice
- Conseil Général des Alpes-Maritimes
- RFF
- Gares & Connexions



# ***La gouvernance mise en place***

## ***comité de pilotage***

**Le pilotage est assuré par un comité de pilotage qui définit les grandes orientations permettant un développement coordonné et cohérent de l'ensemble du projet. Il fixe les objectifs des différentes opérations.**

**Il désigne les membres du comité technique  
Il veille notamment à la cohérence et aux interactions entre l'évolution des trois sites ferroviaires niçois, aux plans du réseau ferroviaire et du développement urbain**

### ***Composition du comité de pilotage***

- ***Président du Conseil Régional***
- ***Président de la Communauté Urbaine***
- ***Président du Conseil Général***
- ***Député Maire***
- ***Directeur régional RFF***
- ***Directrice Gares & Connexions***

# ***La gouvernance mise en place***

## ***comité technique***

**Le comité technique assiste le comité de pilotage.**

**Il propose au comité de pilotage les orientations à donner aux études.**

**Il s'assure de la bonne coordination et de l'avancement des études.**

**Il réalise la synthèse des études et établit les budgets des opérations.**

**Il examine et propose la répartition des maîtrises d'ouvrage.**

### ***Composition du comité technique***

***des représentants :***

- du Conseil Régional***
- de la Communauté Urbaine***
- du Conseil Général***
- de la ville***
- de RFF***
- de Gares & Connexions***
- De l'OIN Plaine du Var***