

Pôle multimodal de Massy

intervention de la RATP dans une co-MOA

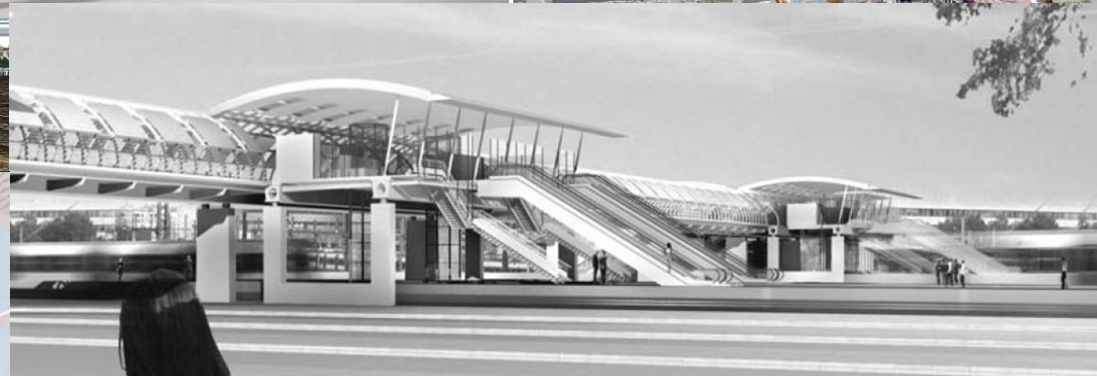
Département des espaces et du patrimoine

Thierry Bosquet 24 juin 2009

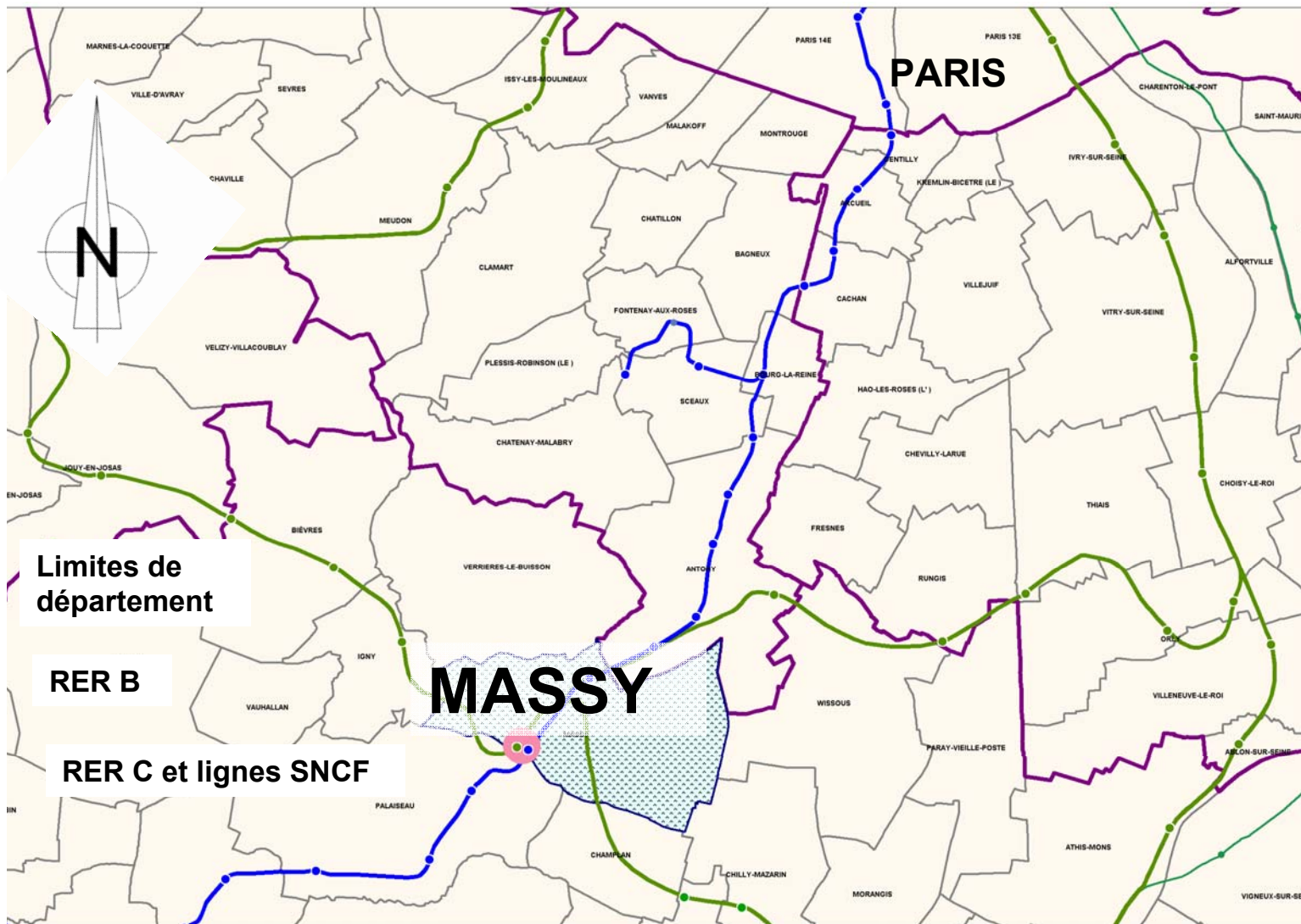
Perspective sur le lien et la salle d'accès RATP

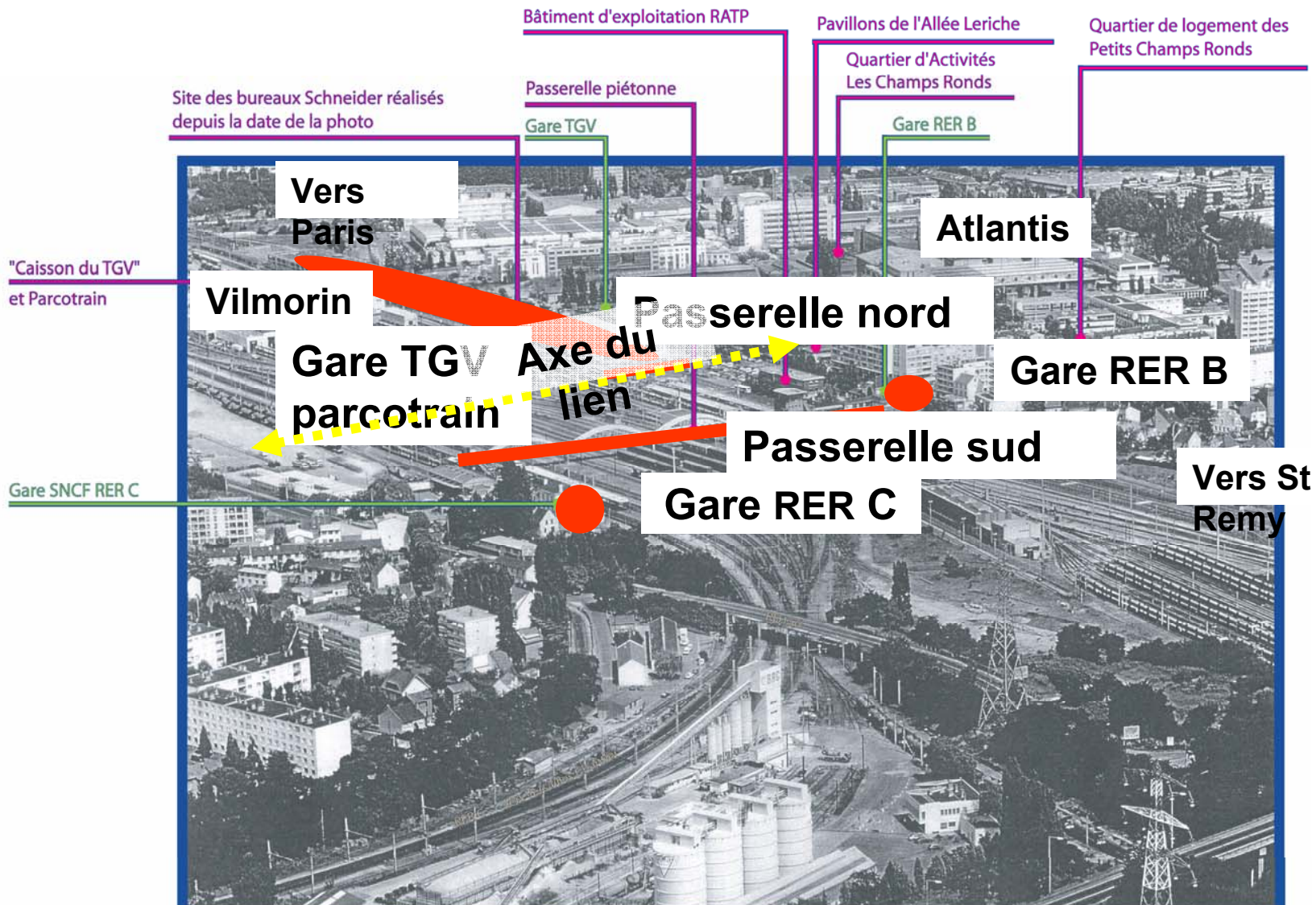


Perspective intérieure du lien



Situation du pôle

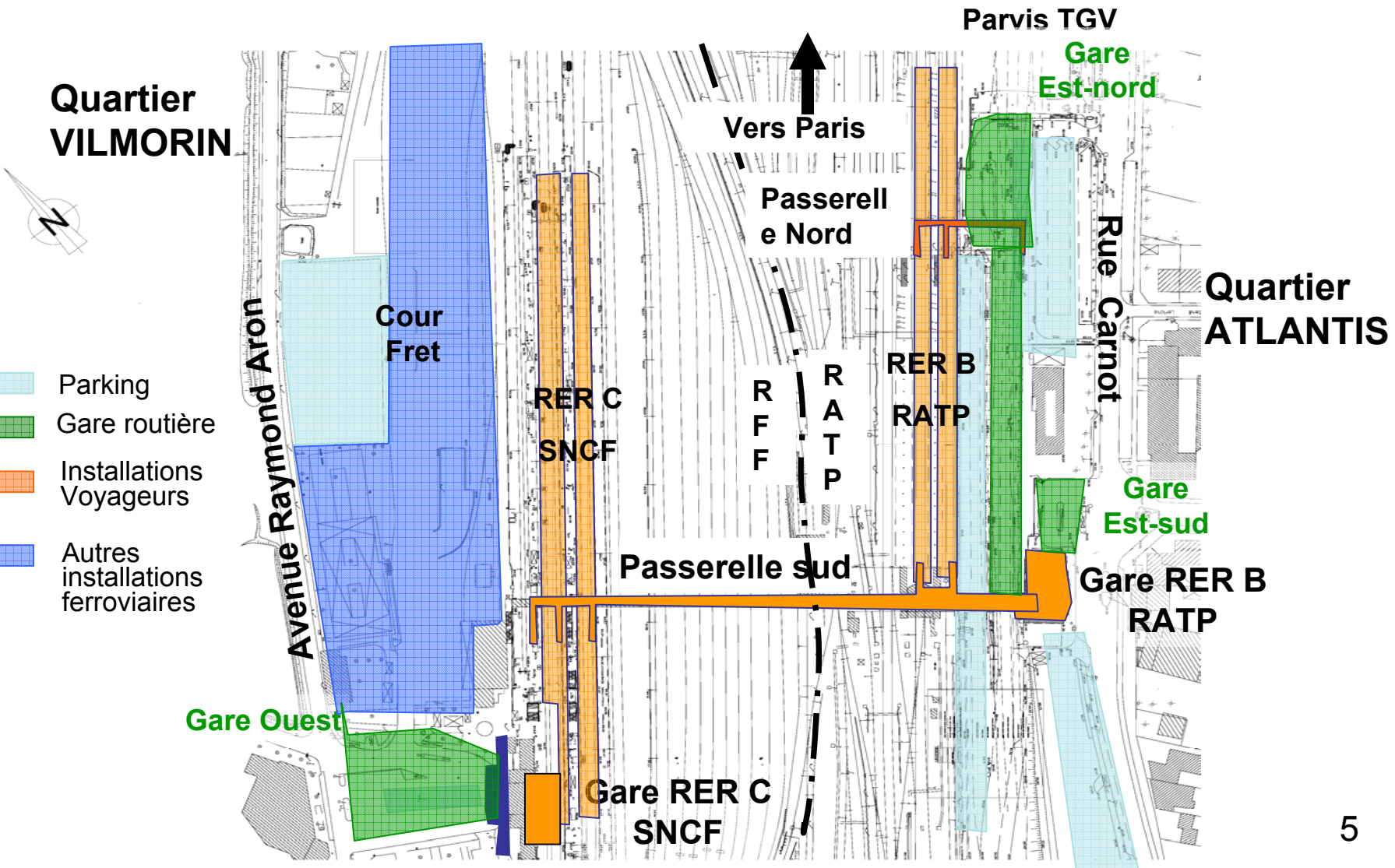




Les objectifs du projet

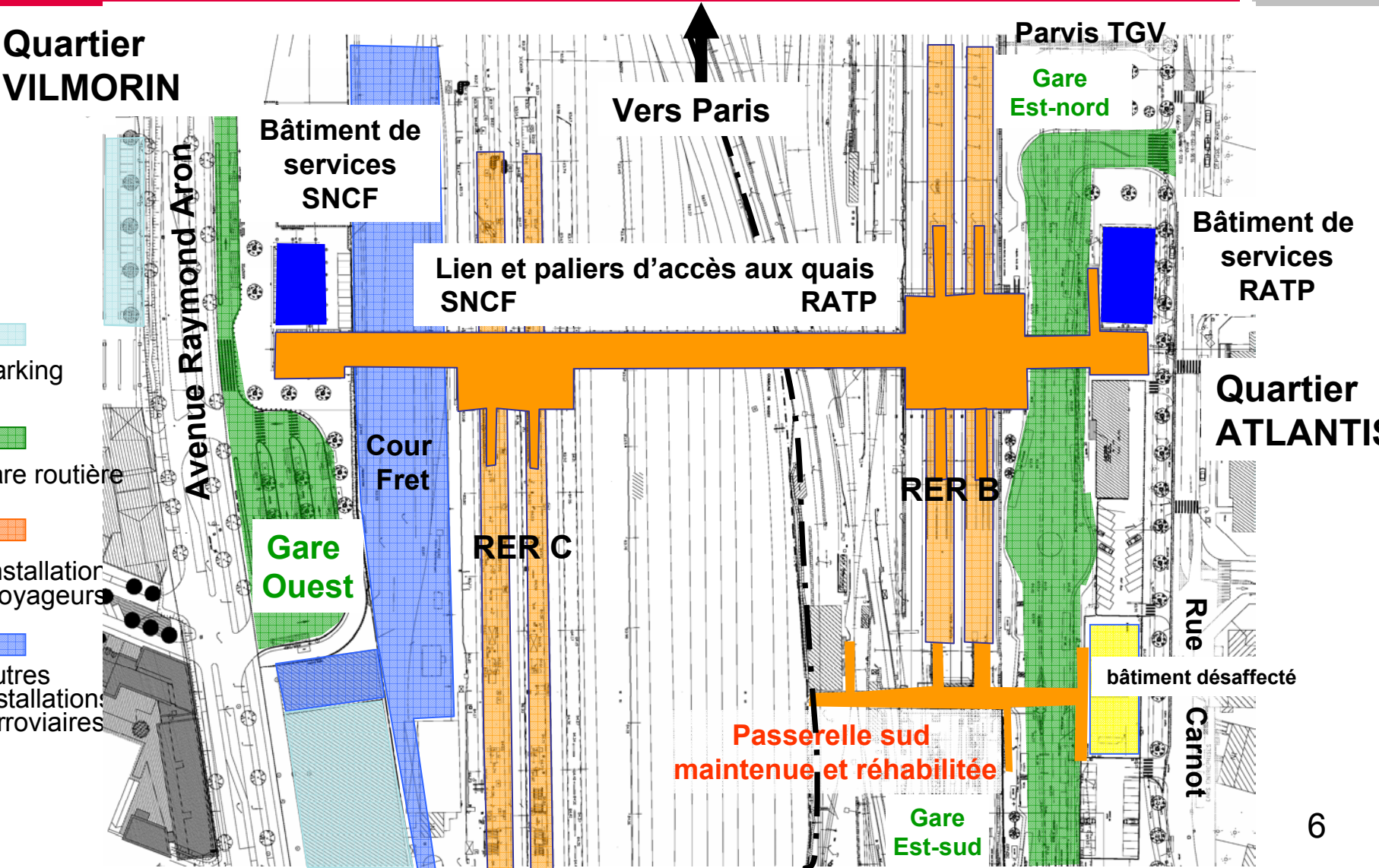
- **Permettre l'accessibilité à tous**
 - **Mécanisation des dénivelés piétonniers**
- **Intégrer l'évolution attendue de la demande de déplacements en transports collectifs**
- **Lutter contre la fraude**
 - **Mise en place d'installation de contrôle d'accès aux quais**
- **Faciliter les correspondances**
- **Accueillir le transport en site propre St Quentin-Massy**

Situation actuelle



Situation projetée

Quartier
VILMORIN



Organisation des Maîtrises d'ouvrage

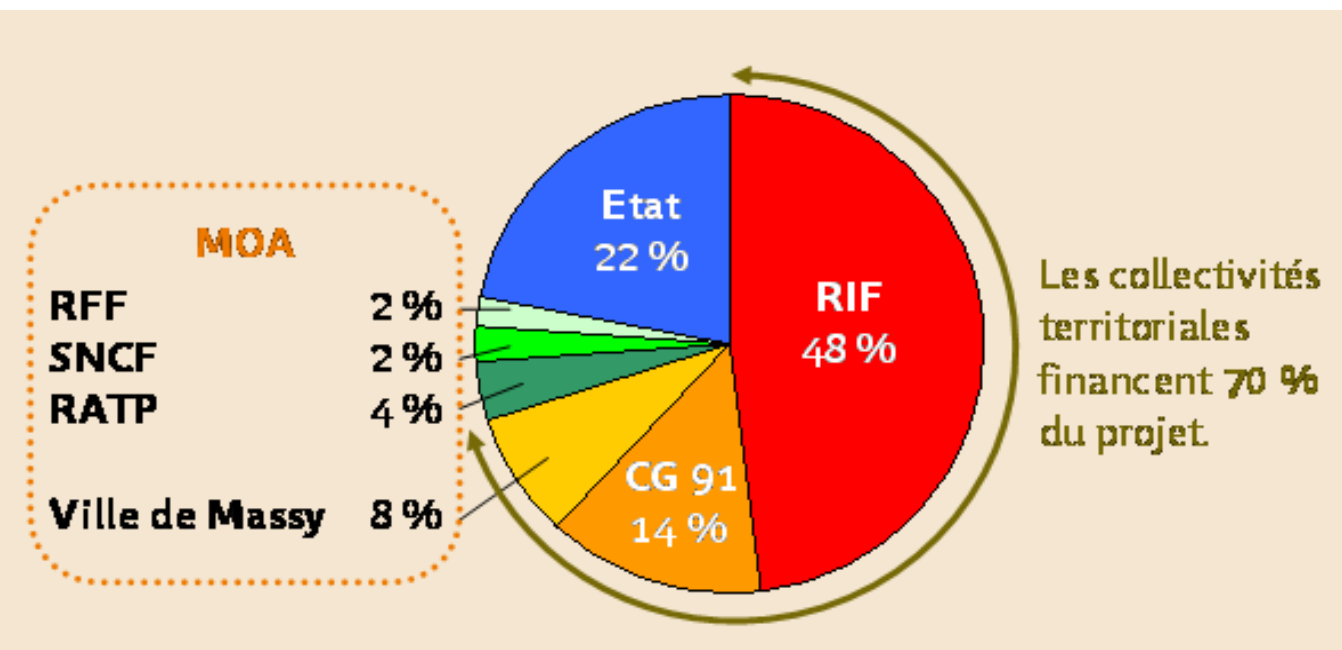
- **Projet en Multi-maîtrise d'ouvrage**
 - **Réseau Ferré de France**
 - **La SNCF**
 - **La RATP**
 - **La Ville de MASSY par l'intermédiaire de la SEMMASSY**

Répartition MOA/MOE

		Zone Ouest			Zone centrale		Zone Est			
Zones	Acteurs	Gare Routière Ouest	B.S SNCF Cour fret	Quai + passerelle Sud	Lien + paliers Emprises SNCF	Emprises RATP	Quai + Passerelles	B.S. RATP	B.E. + Parkings	Gare Routière Est
Maîtrise d'ouvrage	MOA	SEM	SNCF Transilien	RFF		RATP ESP				SEM
	MOAD			SNCF ION		RATP ESP				
Maîtrise d'oeuvre	GC / Structures VRD	SEGIC	RATP SNCF	IGOA		RATP ING				SEGIC
	Installations & équipements d'exploitation		RATP	PRI PRG		RATP				RATP

Financement du projet

Coût de l'opération **67,75M€** (CE 01/04)



Les missions transversales aux MOAs

Les missions

- La communication
- La planification générale des interfaces du projet
- Le contrôle technique
- La coordination des CSPA
- Les missions de synthèses techniques

Mise en œuvre

- Groupement de commandes

Proposition d'amélioration

- Confier au coordonnateur la mission globale avec le financement

Transfert de la maîtrise d'ouvrage du lien

- **L'ouvrage commun du lien de Massy est sous 2 MOA**
 - RFF dans son domaine
 - RATP dans le sien
- **Obligation de réaliser l'ouvrage sous une seule MOA**
 - Convention de transfert de maîtrise d'ouvrage

Sécurité ferroviaire

- Dans les emprises du RER B l'ID 53-2 régie les interfaces sécurité

(sous réserve que la MOA et/ou MOE soit RATP)

**-Si la MOA et la MOE sont externes =>
obligation d'un accompagnement par la RATP**

Bâtiment de services RATP



Bâtiment de services SNCF



Le Lien et les paliers



Objectif 2010



Pôle multimodal de Massy

intervention de la RATP dans une co-MOA

Département des espaces et du patrimoine

Thierry Bosquet 24 juin 2009

Perspective sur le lien et la salle d'accès RATP



Perspective intérieure du lien

