

# Réunion du 17/10/2016

Christophe Reynaud – MGI  
Eric Louette – MTI  
Anne Sandretto – TLF  
Fabrice Accary – Imprimerie Nationale  
Jérôme Douy – TLF  
Florent Noblet – TLF (fret aérien)  
Antoine Sébastien – TLF (Affaires Maritimes)  
Philippe Delcourt – Urba 2000

Plateforme GLS / MGI : Plateforme d'intermédiation

Plateforme collaborative avec modérateur (recherche de consensus dans le cas de la demande de RV entre expéditeur /transporteur / destinataire), gestion interactive pour les prises de RV.

La plateforme traite les données remontant de différentes sources même si dans le cadre de cette réunion les essais sont réalisés à partir d'AP+.

## RV - suivi

**Démo à partir d'un BAD (bon à délivrer) du port de marseille vers Lyon. Représentation graphique calendaire avec différentes couleurs** (les différents statuts de la prise de RV). A chaque changement les intéressés sont prévenus (notification).

Possibilité de définir une zone de géofence. Le franchissement de cette limite déclenche des alarmes (camion qui franchit la limite à 10km de l'arrivée). Cela permet d'anticiper les opérations de chargement / déchargement.

Les modules de prise de RV et suivi sont matures. Test possible sous 2 semaines.

## CO2

Certains transporteurs négligent de transmettre les émissions CO2 alors que cela est réglementaire. Pas encore d'obligation. ET pas encore de contrôle. Dans le principe, le transporteur remonte les résultats d'émission au donneur d'ordre qui lui-même transmet au client. Les TPE sont très peu à posséder des outils CO2 d'où l'intérêt de la plateforme.

Les besoins en matière de CO2 ont évolué depuis la fin du projet. Apparemment la plateforme dispose de toutes les capacités pour effectuer des calculs fins de CO2. Mais il faut le vérifier auprès d'entreprises pilote à rechercher. **Test données AP+ de base -> traitement sur Noscifel -> restitution des résultats sur AP+.** (traitement toutes les 15 mn mais c'est suffisant pour le CO2)

Les acteurs seront jugés sur leur performance CO2 : tk' blue est une agence organisée en plateforme collaborative qui mesure, note et valorise la performance éco-responsable de chacun des acteurs – transporteurs et donneurs d'ordres. Module CO2 à mettre à disposition des commissionnaires qui

recupèrent toutes les data. Voir les aspects de propriété, sécurité, confidentialité des données de la plateforme. (produire les documents juridiques / contrat qui répondent à ces préoccupations)

Faire une plaquette des services en faisant apparaître les menus à la carte. Comment seront calculés les couts ? cout à la carte et à l'usage ?

Réunion Développement durable le 13/12 -> présentation MGI ?

Journée d'information MTI / TLF / FNTR en 03/2017 lorsque les tests auront été concluants.