

Compte rendu de la réunion Noscifel du lundi 19 septembre 2016

Personnes présentes

Fabrice ACCARY – Groupe Imprimerie Nationale
Thierry DAGUINOS - Geoloc Systems (GLS)
Philippe DELCOURT – Urba 2000 (AMO PREDIM)
Jérôme DOUY - TLF
Yves FARGUES – Président de TLF
Louis FERNIQUE – DGITM/MTI
Thierry GRUMIAUX - FNTR
Eric LOUETTE – DGTIM/MTI
André PERPEY – Geoloc Systems (GLS)
Corinne ROPITAL - IAU îdF (AMO PREDIM)
Anne SANDRETTO – TLF
Jacques VELOT – Groupe Imprimerie Nationale

Objectif de la réunion

La réunion avait pour objectif de présenter les résultats opérationnels du projet Noscifel (lot 3 GLS et MGI), et d'établir une liste de participants (adhérents de TLF et FNTR) afin d'organiser une réunion de présentation de ces résultats. In fine les objectifs de la réunion ont été réorientés sur les produits opérationnels du lot 3 en vue de les soumettre à quelques entreprises pilotes du transport et de la logistique.

Remarque : Suite à un plan de charge conséquent et inattendu, Christophe REYNAUD de MGI n'a pas pu assister à la réunion. Il est toutefois toujours intéressé sur les suites du projet Noscifel et la commercialisation des produits du lot 3 (plateforme de rendez-vous, le service de CO2 et l'application mobile en lien avec les fonctionnalités de la plateforme). Il a cependant conscience que certaines améliorations et simplifications sont nécessaires pour répondre au mieux aux besoins des utilisateurs tels que les transporteurs routiers, les commissionnaires de transport et les gestionnaires de plateforme logistique.

Contexte

Au niveau européen un projet européen H2020 [AEOLIX](#) vient de démarrer. Cet dernier intégrera plusieurs fonctionnalités : 'route planner', un système de calcul d'émissions de CO2, ... Cette plateforme est construite dans le but de s'interfacer avec les autres systèmes, comme la plate-forme italienne UIRNet.

La lettre de voiture CMR a fait l'objet d'une version électronique (e-CMR) pour laquelle un protocole a déjà été signé par 9 Etats (AETR) dont la Belgique et les Pays-Bas. Un groupe de travail piloté par l'IRU (par ailleurs partenaire du consortium du projet AEOLIX) et [l'UN/CEFACT](#) travaille sur des standards pour assurer la communication entre les différents systèmes, notamment au niveau des bases de données. Le MEEM et le MAEDI étudient la possibilité de présenter à l'ONU l'instrument d'adhésion au protocole e-CMR. Il serait suivi, le cas échéant, d'un arrêté d'application.

Présentation de GLS – application web du lot 3 de Noscifel

Différents services ont été développés dans le cadre de Noscifel :

- La prise de rendez-vous
- La traçabilité (suivi du véhicule et sa localisation)
- Le calcul du CO2
- La partie administration – gestion des véhicules et utilisateurs ayant accès à la plateforme, paramétrage de la plateforme

Le service de prise de rendez-vous

La gestion de ce service se décompose en 2 parties : l'ordre de mission et l'ordre de transport.

Pour l'ordre de transport, un donneur d'ordre va demander à un transporteur de transporter des marchandises d'un point A à un point B.

L'utilisateur fournira des informations sur le donneur d'ordre, le transporteur, l'expéditeur, le destinataire, le lieu de départ et le lieu d'arrivée de la marchandise, les dates souhaitées d'enlèvement et de livraison de la marchandise. On peut aussi saisir un descriptif de la marchandise. Le formulaire est saisi par le donneur d'ordre ou par le transporteur.

Le transporteur peut accepter ou non l'ordre de transport. S'il accepte il saisit alors ses ordres de mission : il définit alors les différentes étapes du transport avec l'adresse de chargement et l'adresse de livraison de la marchandise, les caractéristiques de la marchandise, notamment pour les matières dangereuses, l'immatriculation du camion, les créneaux horaires d'enlèvement et de livraison (un dialogue s'instaure entre expéditeur et destinataire pour que le chauffeur se cale sur la bonne heure de départ/arrivée).

L'application sur mobile

L'application sur mobile permet au chauffeur de visualiser son planning sur la journée ou la semaine, ainsi que les heures d'enlèvement et de livraison. L'application possède aussi une aide pour les trajets des chauffeurs qui s'appuie sur HERE, un logiciel de cartographie développé par Nokia mais racheté il y a quelques mois par des constructeurs automobiles allemands : Audi, BMW et Daimler. HERE dispose d'un calculateur spécialement adapté aux camions et dispose de l'info trafic. L'application smartphone comprend aussi une partie sur les matières dangereuses. Les forces de l'ordre, via la plaque d'immatriculation du camion, ont accès directement aux documents de transport. Sur ce point, le projet FUI Geotrans-MD a par ailleurs enrichi le lot 3 de Noscifel.

Il existe aussi une zone de commentaires associé aux champs d'enlèvement et de livraison. Le chauffeur peut par exemple y mettre des réserves (marchandises manquantes, endommagées...) mais pour être valable, le document dématérialisé doit comporter une signature électronique. A noter que la signature sur écran est absolument à proscrire pour des raisons évidentes de fraude. Elle n'a aucune valeur juridique en cas de problème. Le transporteur peut suivre en temps réel toutes les étapes du transport effectuées par le chauffeur (heures de chargement, commentaires...) .

Suivi de transport

Le suivi consiste à connaître la position du chauffeur à tout moment sur une carte. Cette carte indique aussi l'état de la circulation. Le fond de plan utilisé est [Openstreetmap](#). Le système d'information [Tipi](#) permet d'afficher les événements routiers. Une application de [Geo-fencing](#) permet également de localiser un camion et de savoir s'il est entré ou s'il est en approche d'une zone particulière (un port par exemple). En connaissant la position du camion, l'état du trafic, certaines opérations peuvent ainsi être anticipées avant l'arrivée du camion.

Le calcul CO2 (calculatrice)

L'application s'appuie sur le guide méthodologique de l'ADEME. La calculatrice simule le transport de marchandises d'un point A à un point B et fournit le résultat des émissions CO2 correspondant à ce transport. Il est possible de sélectionner différents modes de transport (maritime, ferroviaire, routier...). Elle intègre aussi la notion de stockage : la marchandise stockée pour une durée déterminée correspond en effet à un coût CO2.

En mode routier, on peut définir la consommation totale, le type de véhicule et le type de carburant (méthodologie ADEME) ou le type de véhicule standard (suivant la norme européenne).

On définit ensuite le point de départ et le point d'arrivée ou la distance parcourue, le poids de la marchandise, son volume. Le calcul se base sur la méthodologie ADEME, conforme à la réglementation française. Le calcul pourra intégrer également des éléments de la norme européenne EN 16258 de manière à ce que le système soit vendu ailleurs qu'en France. Le résultat global affiche la valeur de CO2 mais aussi les indices liés à la norme européenne c'est-à-dire la décomposition des indices GES liée au carburant, au stockage, au véhicule, aux infrastructures. On a également un résultat par marchandise (on a autant d'onglets que de types de marchandises). Ce calcul n'est pas lié à un type de client.

Demande de TLF: peut-on constituer une plateforme d'échanges de données pour une mise à disposition de ces informations de CO2/GES à destination des clients d'entreprises de transport? Il y a en effet une attente forte des professionnels sur la mise à disposition de ces informations. Le client pourrait aussi avoir accès à un calcul comparatif entre modes de transport, à l'image de ce qui se fait déjà pour les transports publics. Les évolutions réglementaires vont également dans le sens d'une obligation de publication de ces informations.

Proposition : un groupe de travail pourrait être constitué pour formaliser précisément le besoin relatif au calcul de CO2/GES (comment faire remonter ces informations aux clients ?, comment les structurer et les consolider ?, à quelle fréquence faire remonter ces informations ? Comment tenir compte des différents systèmes informatiques ?) et réfléchir aux développements/améliorations et à l'implémentation de ces outils informatiques.

Documents de communication

Demande de TLF : GLS peut-il constituer une fiche synthétique sur la présentation des fonctionnalités et des services présentés précédemment ?

Autre documents de communication : Présentation de Co-Gistics et de la plateforme Noscifel (voir site Noscifel www.urba2000.com/noscifel dans la rubrique communication– identifiants : noscifel / noscifel13052016)

Perspectives / prochain rendez-vous

Une autre réunion est programmée le **17 octobre 2016** à 14H chez TLF avec une présentation de MGI à partir de cas d'usage, en complément de la présentation effectuée à ce jour.

Le cahier des charges et les besoins initiaux de Noscifel ont évolué, y compris sur le plan réglementaire. L'idée actuelle est de tester les produits développés sur le plan fonctionnel et ergonomique à partir de quelques entreprises pilotes dont le recueil de témoignages est capital pour adapter l'offre aux besoins. TLF/FNTR inciteront leurs adhérents à participer à ces tests. Le [congrès de la FNTR](#) a lieu les 16 et 17 novembre 2016 et une présentation des services du lot 3 serait intéressante pour sensibiliser les entreprises à participer aux tests.

Une demande peut être faite à GLS à Thierry DAGUINOS thierry.daguinos@geolocsystems.com pour obtenir les adresses internet de connexion à la plateforme (Services prises de RV / traçabilité / calcul de CO2 ; calculatrice CO2 ; Version mobile)

Dans quelques semaines, une autre réunion sera programmée de manière à recueillir les témoignages d'entreprises pilotes. L'objectif principal est d'organiser à terme une journée de présentation des produits opérationnels de Noscifel à un ensemble d'entreprises du transport.