



Titre du document

L1.6.3 DEMONSTRATEUR D'UN PROCESSUS A TROIS ACTEURS

Objet du document

Le document décrit le démonstrateur d'un processus d'échanges entre trois acteurs utilisant les outils et les services ouverts par Normafret Services pour rendre leurs systèmes d'informations interopérables.

Contributions

Contributeurs	Pourcentage
TTPNF	100%

Informations sur le document

Responsable	Référence	Version	Date livraison
TTPNF	1.6.3	V1.0	6 mai 2015
TTPNF	1.6.3	V2.0	18 mai 2015

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION	3
2. Accès au démonstrateur	3
3. Procédure de démonstration	3
4. Scénario du démonstrateur	3
5. Préparation des interfaces	5
6. Résolution des interfaces	8
1. Interface de la commande du chargeur vers le commissionnaire organisateur de transport	8
2. Interface du message reçu du Chargeur par le Commissionnaire-organisateur de transport.....	11
3. Interface de l'ordre de transport envoyé par le Commissionnaire-organisateur de transport au transporteur	13
4. Interface de l'ordre de transport reçu par le transporteur	14
5. Interface de génération du compte rendu d'exécution.....	17

1. INTRODUCTION

Le projet NOSCIFEL élabore des outils opérationnels et de services favorisant la modélisation de processus et leur mise en œuvre visant à assurer l'interopérabilité des acteurs du transport et de la logistique.

Le Lot1 Normafret Services développe des services et des logiciels permettant aux entreprises de mettre en œuvre des procédures automatiques de traitement d'informations interne ou externe au système d'informations de l'entreprise et notamment les interfaces de traitement de messages EDI en émission et en réception vers ou depuis les données de l'entreprise.

Un démonstrateur de l'usage de ces outils et services est ouvert dans l'environnement de Normafret Services, afin que les entreprises puissent les tester dans une configuration personnalisée mettant en œuvre leurs propres données pour formaliser des échanges avec deux autres acteurs fictifs.

Ce document explique les objectifs, l'organisation et le mode d'emploi du démonstrateur.

2. Accès au démonstrateur

Le démonstrateur est accessible sur le site de Normafret Services à la rubrique « démonstrateur » qui détaille le guide d'utilisation. Ce guide décrit les différentes étapes que l'utilisateur doit effectuer pour aboutir à l'exécution d'interchanges entre trois acteurs qui peuvent être des partenaires internes ou externes à l'entreprise. La démonstration du site Normafret Services peut être atteinte en utilisant le lien suivant permettant d'accéder à l'écran d'accueil.

<https://secure.ttpnf.org/normafret-services/trunk/login.php>

En écrivant l'identifiant « DEMO » et le mot de passe « DEMO » on accède aux fonctions de Normafret Services en mode démonstration.

3. Procédure de démonstration

Pour mettre en œuvre des interchanges de données entre trois acteurs deux contrats d'interchanges indépendants sont nécessaires (un entre A et B et un autre entre B et C) pour formaliser pour chaque paire d'acteurs :

- leurs identités,
- leurs moyens techniques de mise en œuvre,
- les types de messages à échanger
- les scénarios d'échanges
- les dates de début et de fin de la période d'exécution.

La procédure de démonstration se limite à décrire le scénario de mise en œuvre des interchanges de données entre les acteurs, à montrer les étapes de réalisation des interfaces à mettre en œuvre et à les exécuter pour en montrer les résultats.

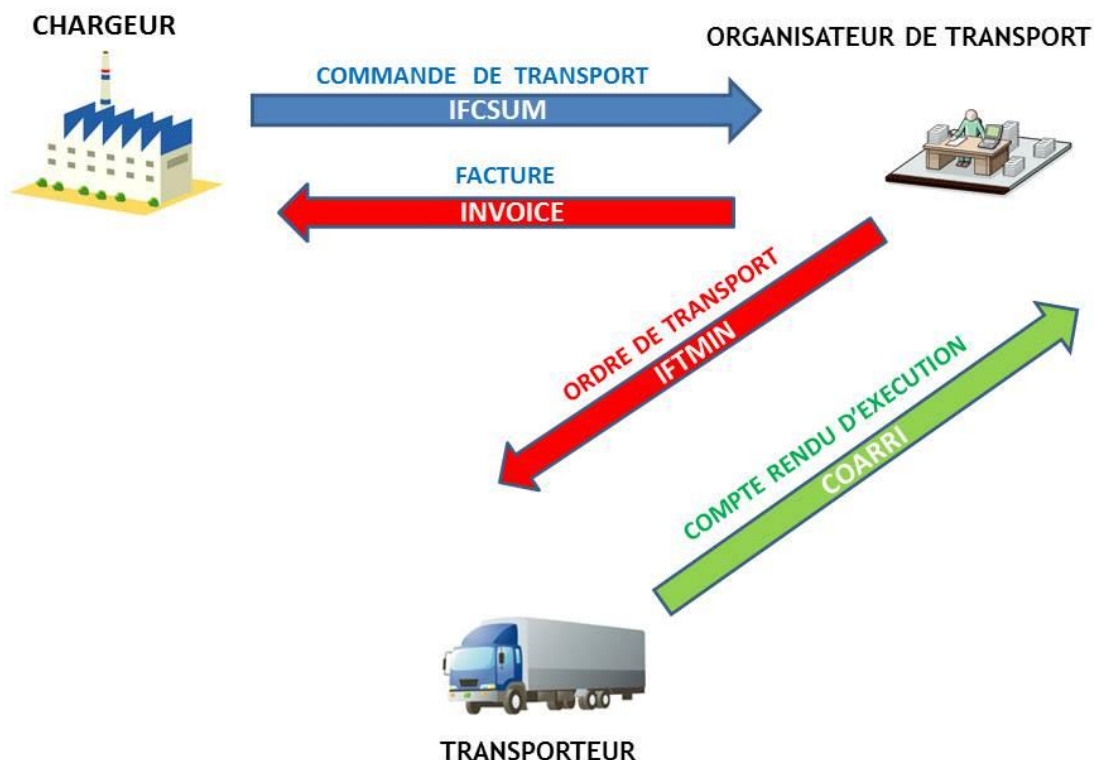
Les contrats d'interchanges sont rédigés avec le service de rédaction de contrat d'interchange qui produit des documents mis en annexe.

4. Scénario du démonstrateur

Le scénario du démonstrateur consiste à s'identifier à trois acteurs utilisateurs de leurs propres systèmes d'informations indépendants les uns des autres entre lesquels doivent être échangés des

données.

SCENARIO DU DEMONSTRATEUR



L'acteur N°1 dans le rôle d'un chargeur doit formater un bon de commande de prestation de transport d'un conteneur (message EDI de type IFCSUM) à l'acteur N°2 dans le rôle de l'organisateur de transport.

L'acteur N°2 dans le rôle de l'organisateur de transport doit envoyer un ordre de transport du conteneur (message EDI de type IFTMIN) à l'acteur N°3, un transporteur

L'acteur N°3 le transporteur doit envoyer à l'acteur N°2, l'organisateur de transport, un compte rendu d'exécution de la prestation (message COARRI).

L'acteur N°2 l'organisateur de transport doit envoyer une facture de la prestation à l'acteur N°1 le chargeur (message EDI de type INVOICE).

5. Préparation des interfaces

Chacun des acteurs possède son propre système d'informations qui nécessite une mise en forme des données pour être traduites dans le format de ses correspondants. Une traduction directe des données spécifique à chaque acteur est possible avec le connecteur fourni par Normafret Services, mais afin de n'avoir à résoudre qu'une seule interface par type de message, chaque acteur a tout intérêt à traduire ses données dans un format normalisé. Ainsi l'acteur N°1 possède des données mises dans une forme Excel suivante, les traduira selon le format du message EDI Standard IFCSUM, qui permet de décrire précisément, toutes les informations nécessaires à l'ensemble des prestations à réaliser pour l'ensemble des unités de transports :

ARRIVAGE BOIS ABIDJAN		Adresse		Ville		
Enlèvement	Terminal des Flandres	Port de Dunkerque Ouest		Loon-Plage		
Livraison	Entrepôt E.Panier	12 quai des Islandais		Gravelines		
date enlèvement	date livraison	heure livraison	type cont	nature marchandise	poids brut	n° conteneur
15/04/2015	16/04/2015	9h00	4210	matériel bois	12000	MSCU 324627
16/04/2015	17/04/2015	9h00	4210	matériel bois	7200	MSCU 564123
15/04/2015	19/04/2015	9h00	4415	matériel bois	12300	MSCU 655477
15/04/2015	20/04/2015	9h00	4415	matériel bois	12600	MSCU 233877
15/04/2015	21/04/2015	8h00	4401	matériel électrique	12000	CGMU 454788
15/04/2015	22/04/2015	8h00	4210	matériel électrique	12000	CGMU 847123
15/04/2015	23/04/2015	8h00	4210	matériel électrique	12300	CGMU 533845
15/04/2015	24/04/2015	8h00	4210	matériel électrique	15000	CGMU 711563

La feuille Excel décrit la liste des conteneurs d'un arrivage de bois au terminal des Flandres de Dunkerque destinés à l'entrepôt Edmond Paniez de Gravelines

L'acteur N°2 organisateur de transport possède une base de données de gestion des commandes de transport qui nécessite une mise en forme XML selon le schéma de sa base de données suivant, spécifique à cet organisateur. Le message normalisé IFCSUM sera le vecteur unique de transfert des données du chargeur vers cette base de données dont le schéma est le suivant :

BON DE COMMANDE**TRANSPORT**

Numéro de commande

CLIENT

Nom du Client

Adresse client

Ville

Code postal

Correspondant

FACTURATION

Adresse de facturation

Ville

Code postal

Correspondant

PRESTATIONS (N)

Type de prestation

Mode

Unité de transport

Numéro UTI

Type UTI

Poids brut

Marchandises

Code IMDG

ENLEVEMENT (N)

Lieu

Adresse

Porte ou accès

Ville enlèvement

Code postal

Instructions

Date début d'enlèvement

Date fin d'enlèvement

LIVRAISON (N)

Lieu livraison

Adresse livraison

Porte ou accès livraison

Ville livraison

Code postal

Instructions

Date début de livraison

Date de fin livraison

Compte rendu livraison

L'acteur N°3, le transporteur, utilise un système de gestion de transport (Transport management System). Il reçoit du commissionnaire, organisateur de transport un message par mouvement à effectuer. Cet ordre de transport est établi par unités de transport (conteneur) sous la forme du message normalisé IFTMIN qui doit être traduit en fichier plat avant d'être inséré dans la base de données du système dont le schéma est le suivant :

DONNEUR D'ORDRES

Nom

Adresse

Ville

Code postal

CLIENT

Nom du Client

Adresse client

Ville

Code postal

Correspondant

PRESTATIONS

Type de prestation

Mode

Unité de transport

Numéro UTI

Type UTI

Poids brut

Marchandises

Code IMDG

ENLEVEMENT

Lieu

Adresse

Porte ou accès

Ville enlèvement

Code postal

Instructions

Date début d'enlèvement

Date fin d'enlèvement

LIVRAISON

Lieu livraison

Adresse livraison

Porte ou accès livraison

Ville livraison

Code postal

Instructions

Date début de livraison

Date de fin livraison

Compte rendu livraison

Chaque acteur possède ses propres codifications de données qui doivent être mises en correspondance.

6. Résolution des interfaces

1. Interface de la commande du chargeur vers le commissionnaire organisateur de transport

INTERFACE CHARGEUR – ORGANISATEUR DE TRANSPORT

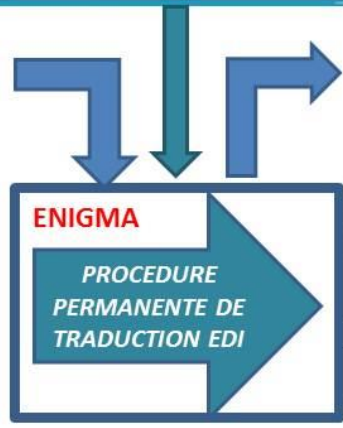
COMMANDE DE TRANSPORT

PARAMETRAGE INITIAL DE L'INTERFACE



TABLEAU EXCEL DE COMMANDE DE TRANSPORT

DATE DE DEPART	DATE D'ARRIVEE	HEURE DE DEPART	HEURE D'ARRIVEE	TYPE DE CONTENEUR	QUANTITE	POIDS NET (KG)	POIDS BRUT (KG)
20-01-2020	20-01-2020	00:00	00:00	U20	1	2000	2000
20-01-2020	20-01-2020	00:00	00:00	U20	1	2000	2000
20-01-2020	20-01-2020	00:00	00:00	U20	1	2000	2000
20-01-2020	20-01-2020	00:00	00:00	U20	1	2000	2000
20-01-2020	20-01-2020	00:00	00:00	U20	1	2000	2000
20-01-2020	20-01-2020	00:00	00:00	U20	1	2000	2000
20-01-2020	20-01-2020	00:00	00:00	U20	1	2000	2000



MESSAGE IFCSUM

- UNA EDI start record M
- UNB+UNOC Sender/Receiver id M
- UNH+1 Message header M
- BGM+787 Message id for bordero (787) M
- DTM+137 102 Document date M
- CNT+7 KGM Total gross weight C
- CNT+10 NMB Total number of consignments C
- CCNT+11 NMB Total number of packages C
- CNT+15 MTQ Total consignment, cube C
- RFF+FF Freight forwarder's reference number C
- DTM+171 203 Reference date C
- TDT+20 Details of transport M
- TSR+11 Transport service requirements M
- NAD+FW Freight forwarder M
- CTA Contact person C
- COM TE Contact phone No. C
- COM EM Contact e-mail adr. C
- NAD+DC Distributor M
- EQD+AE Equipment details C

Pour définir la correspondance de ses données avec le message IFCSUM, le chargeur utilise le service de résolution d'interface de Normafret Services.

NORM@FRET SERVICES

DESCRIPTION DE L'INTERCHANGE

Nom de la configuration : NOUVELLE

Quel interchange souhaitez-vous résoudre ? **ETAPE 1/12**

ETAPE 1/12

Saisissez ici les informations générales concernant votre interface telles que son nom ; sa direction ; sa journalisation ou les informations d'identification des partenaires.

La définition d'une **périodicité** permettra une exécution automatique à la fréquence que vous aurez choisie.

La zone « **Commentaires** » vous permet de décrire le but de cet échange ainsi que toute autre information utile à la compréhension de l'interface.

Titre de la configuration
INTERFACE CHARGEUR - ORGANISATEUR DE TRANSPORT

Envoyer des données Obtenir des données

Conserver une trace des échanges

Identification des parties

Identification de l'émetteur : **INTERFACE CHARGEUR**

Identification du destinataire : **ORGANISATEUR DE TRANSPORT**

Périodicité : A heures fixe A une fréquence donnée

Jours de la semaine : Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, Vendredi, Sam... + Heure :

Commentaires

Le chargeur traduit les données de sa commande transport de plusieurs conteneurs dans le format EDI standard du message IFCSUM destiné au commissionnaire-organisateur de transport.

Etape suivante

Construit avec Generic 5.15.2.6

Il présente un extrait de ses données au service de résolution des interfaces de Normafret Services et nomme les groupes de données cohérentes

- En bleu les adresses d'enlèvement et de livraison
- En noir les titres des colonnes de la liste des conteneurs
- En jaunes les données à placer dans les éléments du message normalisé IFCSUM

SÉLECTION DES DONNÉES SOURCES
 Nom de la configuration : INTERFACE CHARGEUR - ORGANISATEUR DE TRANSPORT
 Forme et nature des données sources ? ETAPE 2/12

Charger un document Excel d'exemple

	A	B	C	D	E	F	G
1	ARRIVAGE BOIS ABIDJAN	Adresse		Ville			
2	Enlèvement	Terminal des Flandres	Port de Dunkerque Ouest	Loom-Piège			
3	Livraison	Entrepôt E Flanier	12 quai des Standards	Gravelines			
4	date enlèvement	date livraison	heure livraison	type cont	nature marchandise	poids brut	n° conteneur
5	15/04/2015	16/04/2015	9h00	4210	matériel bois	12000	MSCU 224627
6	16/04/2015	17/04/2015	9h00	4210	matériel bois	7200	MSCU 564123
7	15/04/2015	19/04/2015	9h00	4415	matériel bois	12300	MSCU 655477
8	15/04/2015	20/04/2015	9h00	4415	matériel bois	12600	MSCU 233877
9	15/04/2015	21/04/2015	8h00	4401	matériel électrique	12000	CGMU 454758
10	15/04/2015	22/04/2015	8h00	4210	matériel électrique	12000	CGMU 847123
11	15/04/2015	23/04/2015	8h00	4210	matériel électrique	12300	CGMU 533845
12	15/04/2015	24/04/2015	8h00	4210	matériel électrique	15000	CGMU 711563

Nommage des zones

- chargeur B2
- lieu enlèvement
- chargeur C2
- Adresse enlèvement
- chargeur E2
- Ville enlèvement
- chargeur B3
- lieu livraison
- chargeur C3
- adresse livraison
- chargeur E3
- Ville livraison

Le chargeur choisit le message IFCSUM dans la version définie d'un commun accord avec le commissionnaire-organisateur de transport (V12A).

SÉLECTION DES DONNÉES CIBLES
 Nom de la configuration : INTERFACE CHARGEUR - ORGANISATEUR DE TRANSPORT
 Forme et nature des données cibles ? ETAPE 3/12

Standard à utiliser

Ordres de transport - EDIFACT IFCSUM 96A

- Bayplan - EDIFACT BAPLIE 94B
- Ordre de transport simplifié - EDIFACT IFTMIN 12B
- Ordres de transport - EDIFACT IFCSUM 96A
- Facture - EDIFACT INVOIC 12B
- Facture - EDIFACT INVOIC 94B

Ensuite la mise en correspondance se réalise :

- 1) soit automatiquement par le rapprochement des appellations des données et les éléments sémantiques des messages standards.

2) Soit en mettant en correspondance les données sources et les éléments du message, ou en initialisant les éléments obligatoires non présents dans les données sources.

The screenshot shows the 'MISE EN CORRESPONDANCE DES DONNÉES' (Data Mapping) interface in the NORM@FRET SERVICES application. The interface is divided into several sections:

- Navigation:** A sidebar on the left contains menu items such as 'Mes documents', 'Référentiel des normes', 'Présentation', 'Recherche', 'UN/EDIFACT', 'ebXML', 'UBL', 'MMT', 'Résolution d'interfaces EDI', 'Administration', and 'Norm@fret Services'.
- Header:** The top header includes the application name 'NORM@FRET SERVICES', user information 'jpp', and system status 'Mon Compte', 'Apparence', 'Mes alertes', 'Assistance', and 'Déconnexion'.
- Main Content Area:**
 - Left Panel (ETAPE 8/12):** Contains instructions for the user to map source data to destinations. It explains the 'mode assisté' (assisted mode) and provides a 'DÉFINITION MANUELLE D'UN MAPPING' section with a 'Destination' field containing the path `//ListM_IFCSUM/G_SG15/G_SG37/G_SG46/G_SG47/S_MEA_6/C` and a 'Calcul' field for manual formula entry.
 - Middle Panel (LISTE DES ÉLÉMENTS SOURCES):** A list of source data elements, each with an 'Assistant' and 'Insérer' button. The elements are:
 - //NewDataSet/detached_cells/lieu-enlevement
 - //NewDataSet/detached_cells/Adresse-enlevement
 - //NewDataSet/detached_cells/Ville-enlevement
 - //NewDataSet/detached_cells/lieu-livraison
 - //NewDataSet/detached_cells/adresse-livraison
 - Right Panel (LISTE DES ÉLÉMENTS DE DESTINATION):** A list of destination elements, each with an 'Avancé' button. The elements are:
 - //List/M_IFCSUM/G_SG15/G_SG37/G_SG46/G_SG47/S_MEA_6/C_C502_6/D
 - //List/M_IFCSUM/G_SG15/G_SG37/G_SG46/G_SG47/S_MEA_6/C_C502_6/D
 - //List/M_IFCSUM/G_SG15/G_SG37/G_SG46/G_SG47/S_MEA_6/C_C502_6/D
 - //List/M_IFCSUM/G_SG15/G_SG37/G_SG46/G_SG47/S_MEA_6/C_C502_6/D
 - //List/M_IFCSUM/G_SG15/G_SG37/G_SG46/G_SG47/S_MEA_6/C_C174_6/D
 - Bottom Right Panel (FONCTIONS UTILISABLES):** A collection of functional buttons for data manipulation, including SUBSTRING, CONCAT, REPLACE, LEFT, RIGHT, TRANSCODIFICATION, CONST, DATEFORMAT, CURDATE, CURTIME, and FULLDATETIME.
- Footer:** The bottom of the page shows the URL `https://secure.ttpnf.org/normafret-services/trunk/m_assistant_mapping_treatment.php?id=61` and the version 'Construit avec Generic 5.15.2.6'.

2. Interface du message reçu du Chargeur par le Commissionnaire-organisateur de transport

INTERFACE ORGANISATEUR DE TRANSPORT

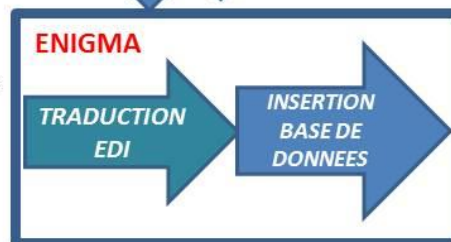
COMMANDE DE TRANSPORT

PARAMETRAGE INITIAL DE L'INTERFACE



MESSAGE IFCSUM

UNA EDI start record M
 UNB+UNOC Sender/Receiver id M
 UNH+1 Message header M
 BGM+787 Message id for bordero (787) M
 DTM+137 102 Document date M
 CNT+7 KGM Total gross weight C
 CNT+10 NMB Total number of consignments C
 CCNT+11 NMB Total number of packages C
 CNT+15 MTQ Total consignment, cube C
 RFF+FF Freight forwarder's reference number C
 DTM+171 203 Reference date C
 TDT+20 Details of transport M
 TSR+11 Transport service requirements M
 NAD+FW Freight forwarder M
 CTA Contact person C
 COM TE Contact phone No. C
 COM EM Contact e-mail adr. C
 NAD+DC Distributor M
 EQD+AE Equipment details C



Pour définir la correspondance de ses données avec le message IFCSUM, le commissionnaire-organisateur de transport utilise le service de résolution d'interface de Normafret Services.

Il présente la structure de ses données en forme XML, afin que la traduction du message IFCSUM lui donne le résultat suivant :

```

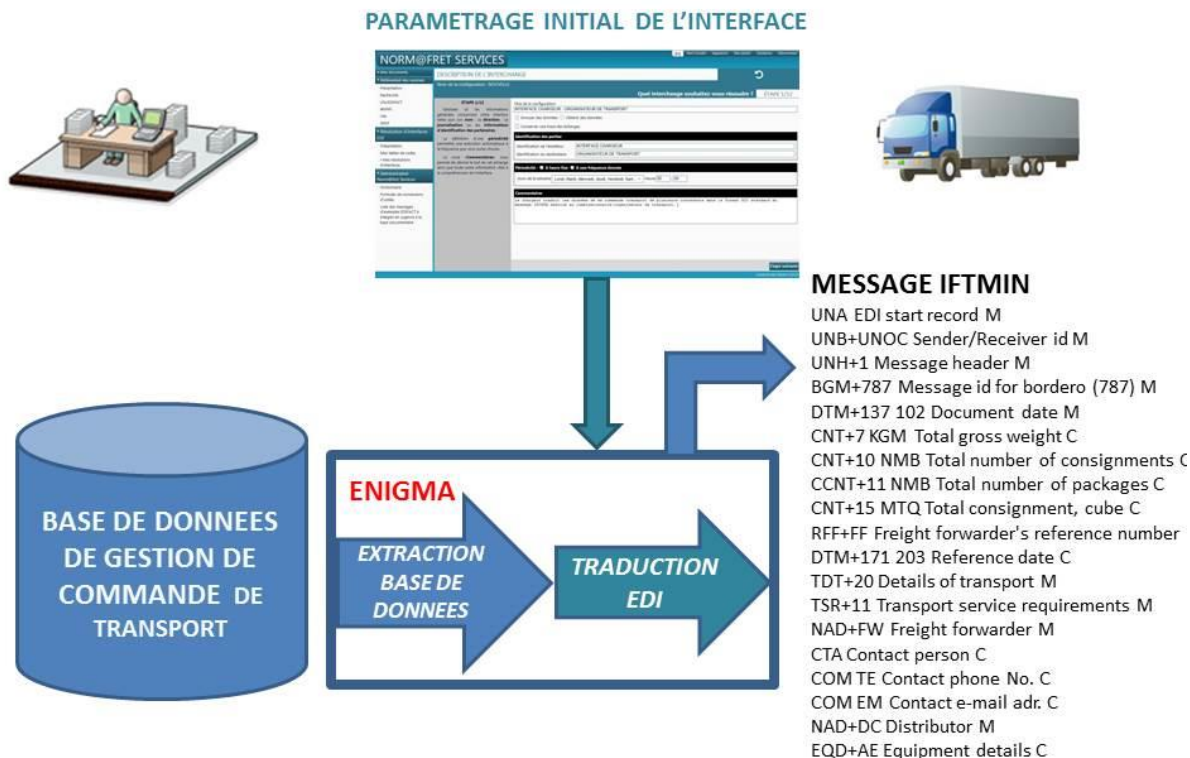
- <BON_DE_COMMANDE_TRANSPORT>
  <Numero_de_commande>3365</Numero_de_commande>
  - <CLIENT>
    <Nom_du_Client>CHARGEUR</Nom_du_Client>
    <Adresse_client>123 rue de l'écluse Trystram</Adresse_client>
    <Ville>DUNKERQUE</Ville>
    <Code_postal>59140</Code_postal>
    <Correspondant>DUPONT</Correspondant>
  </CLIENT>
  - <FACTURATION>
    <Adresse_de_facturation>23 rue de l'écluse Trystram</Adresse_de_facturation>
    <Ville>DUNKERQUE</Ville>
    <Code_postal>59140</Code_postal>
    <Correspondant> </Correspondant>
  </FACTURATION>
  - <PRESTATION>
    <Type_de_prestation>Camionnage</Type_de_prestation>
    <Mode>1</Mode>
  - <ENLEVEMENT>
    <Lieu>Terminal des Flandres</Lieu>
    <Adresse> </Adresse>
    <Porte_ou_acces> </Porte_ou_acces>
    <Ville_enlevement> </Ville_enlevement>
    <Code_postal> </Code_postal>
    <Instructions> </Instructions>
    <Date_debut_d_enlevement/>
    <Date_fin_d_enlevement/>
  </ENLEVEMENT>
  + <LIVRAISON></LIVRAISON>
  - <MISSION>
    <Unite_de_transport>conteneur</Unite_de_transport>
    <Numero_UTI>MSCU 324627</Numero_UTI>
    <Type_UTI>4210</Type_UTI>
    <Poids_brut>12000</Poids_brut>
    <Marchandises>matériel bois</Marchandises>
    <Code_IMDG>2347</Code_IMDG>
    <Date_debut_de_livraison>20150415</Date_debut_de_livraison>
    <Date_de_fin_livraison>201504160900</Date_de_fin_livraison>
    <Compte_rendu_livraison> </Compte_rendu_livraison>
    <Unite_de_transport>conteneur</Unite_de_transport>
  </MISSION>
  + <MISSION></MISSION>
  + <MISSION></MISSION>
  + <MISSION></MISSION>
  + <MISSION></MISSION>
  + <MISSION></MISSION>
  + <MISSION></MISSION>
  + <MISSION></MISSION>
  + <MISSION></MISSION>
  </PRESTATION>
</BON_DE_COMMANDE_TRANSPORT>

```

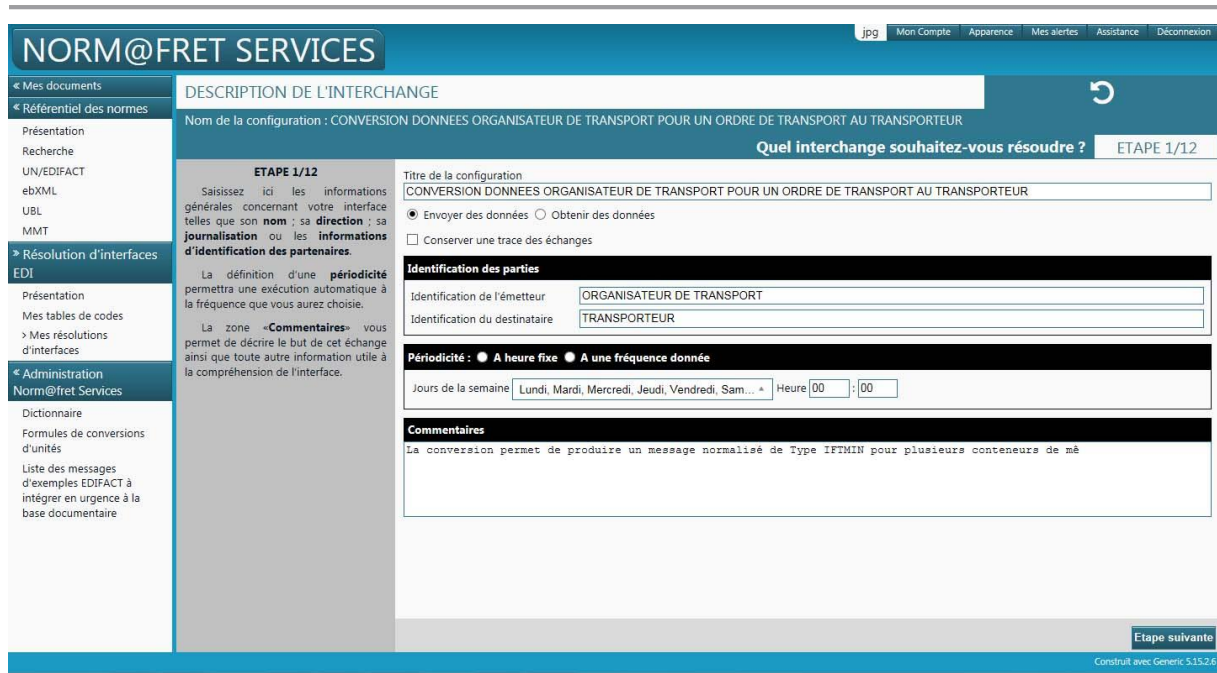
Le service d'aide au paramétrage d'interface lui permet d'obtenir un module de traduction qui s'applique à tous les messages IFCSUM dont les données doivent être insérée dans son système d'informations.

3. Interface de l'ordre de transport envoyé par le Commissionnaire-organisateur de transport au transporteur

INTERFACE ORGANISATEUR DE TRANSPORT - TRANSPORTEUR
ORDRE DE TRANSPORT



Le message à faire parvenir au transporteur est le message EDI de type IFTMIN choisi parce que l'origine et la destination des marchandises sont identiques pour toutes les missions.



Le paramétrage du connecteur permet d'extraire les données directement de la base de données de l'organisateur de transport, la transformation s'effectue dans son environnement propre.

4. Interface de l'ordre de transport reçu par le transporteur

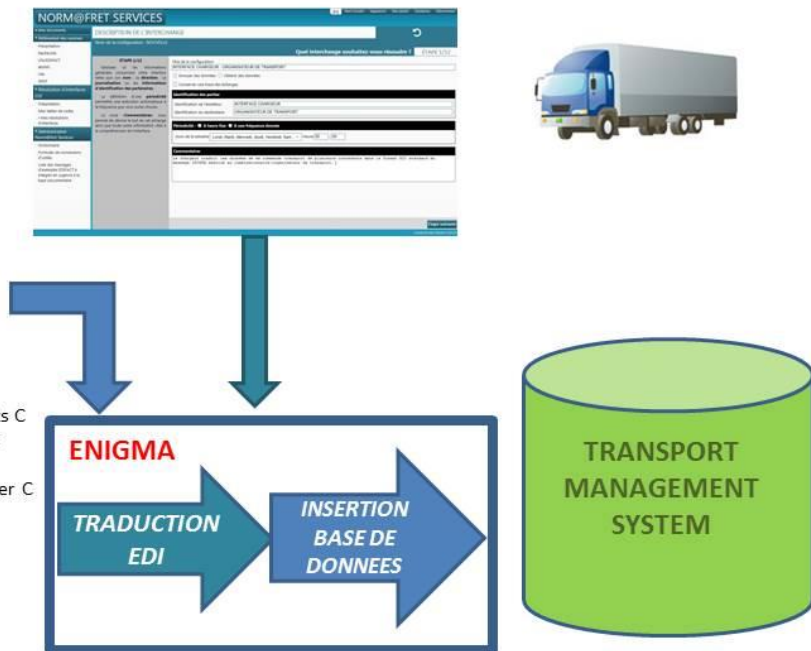
INTERFACE TRANSPORTEUR

ORDRE DE TRANSPORT

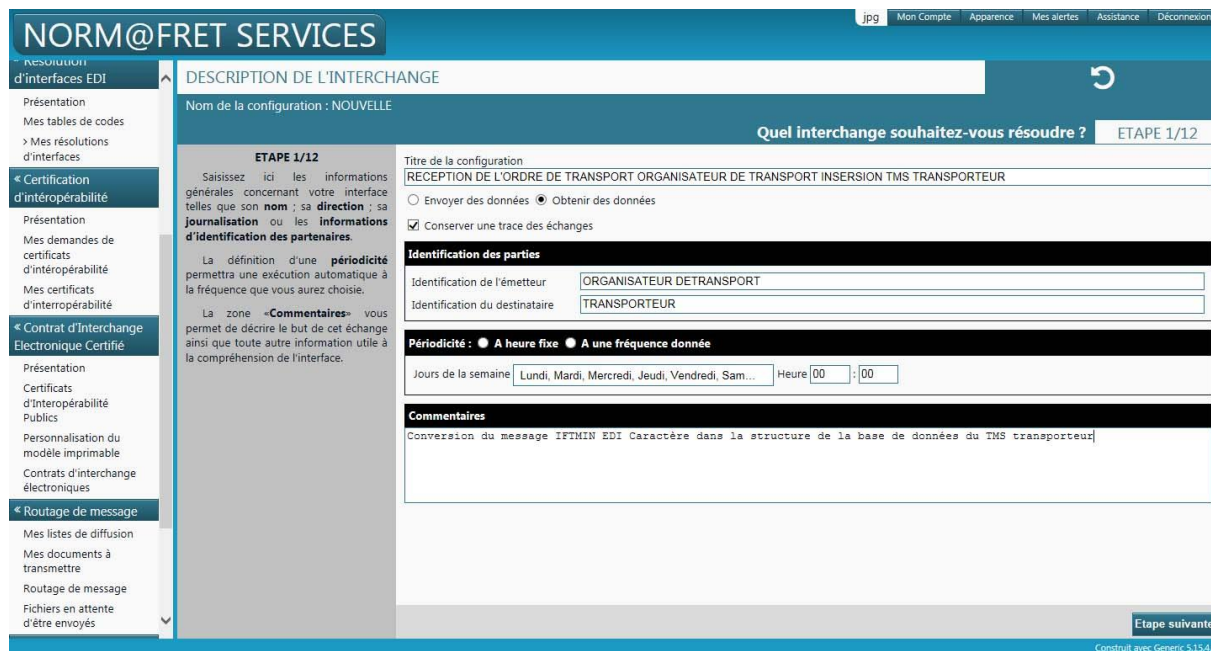
PARAMETREGE INITIAL DE L'INTERFACE

MESSAGE IFTMIN

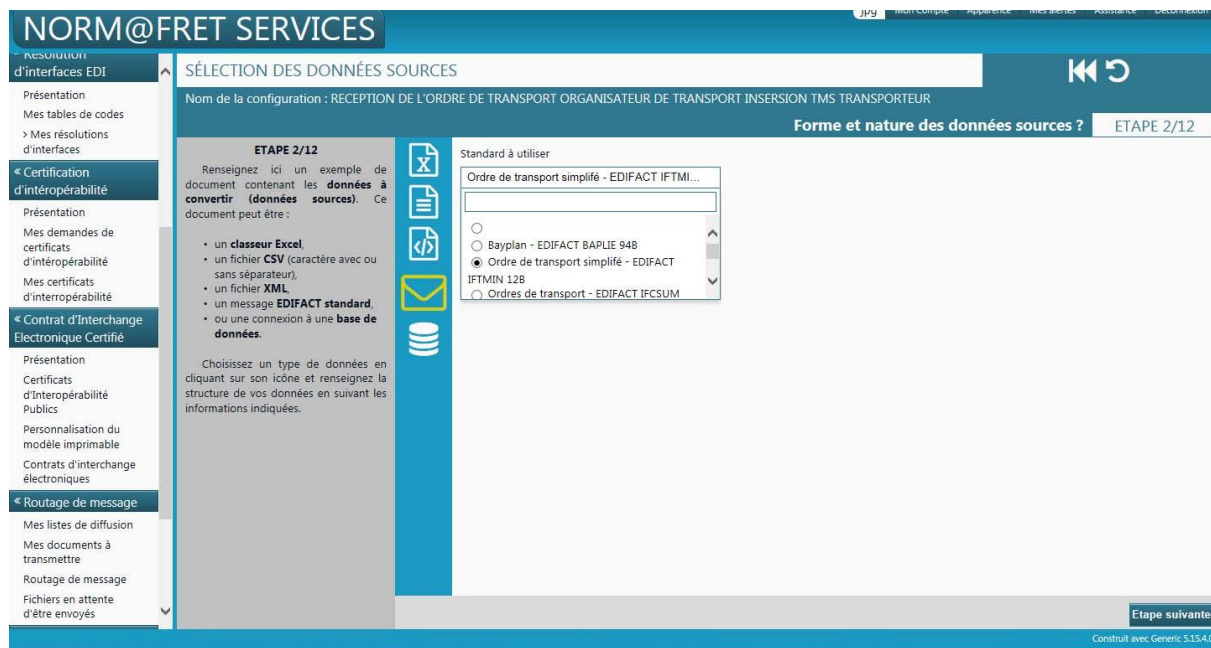
- UNA EDI start record M
- UNB+UNOC Sender/Receiver id M
- UNH+1 Message header M
- BGM+787 Message id for bordero (787) M
- DTM+137 102 Document date M
- CNT+7 KGM Total gross weight C
- CNT+10 NMB Total number of consignments C
- CCNT+11 NMB Total number of packages C
- CNT+15 MTQ Total consignment, cube C
- RFF+FF Freight forwarder's reference number C
- DTM+171 203 Reference date C
- TDT+20 Details of transport M
- TSR+11 Transport service requirements M
- NAD+FW Freight forwarder M
- CTA Contact person C
- COM TE Contact phone No. C
- COM EM Contact e-mail adr. C
- NAD+DC Distributor M
- EQD+AE Equipment details C



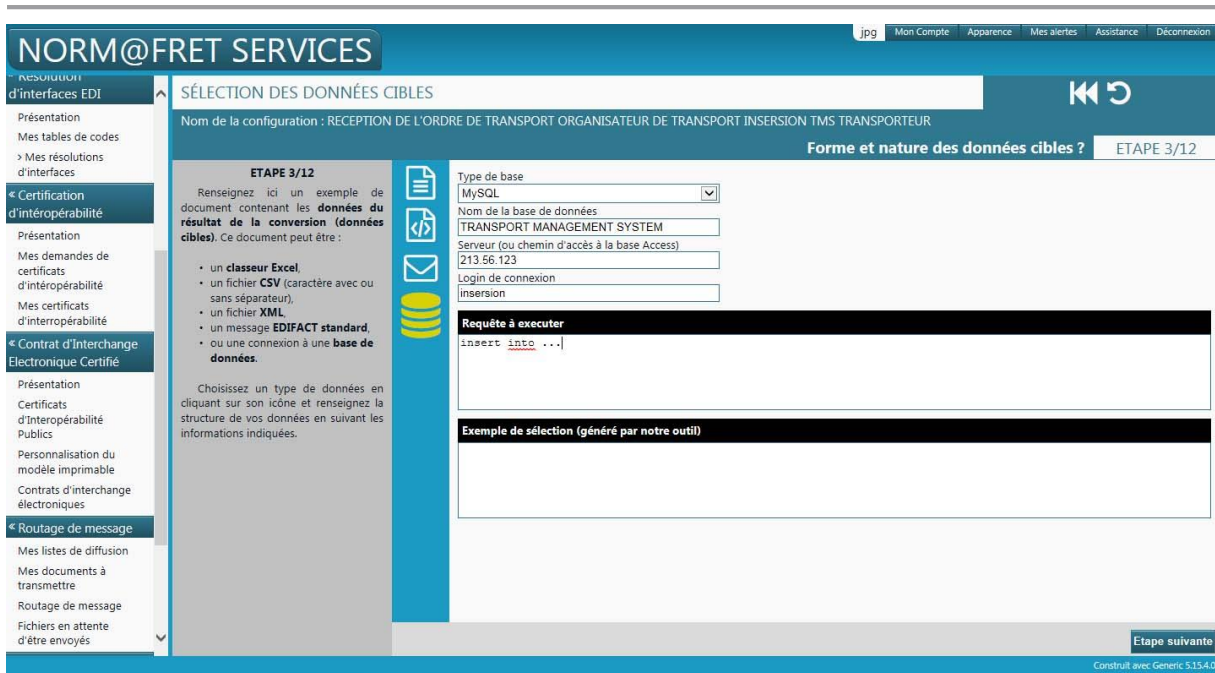
Le transporteur convertit le message IFTMIN au format EDI caractère en utilisant la fonction de résolution d'interface qui aboutira au paramétrage d'un connecteur ENIGMA qu'il téléchargera en parallèle de son TMS.



Définition du message standard EDI en entrée



Puis définition de l'accès à la base de données du Transport Management System du transporteur et rédaction de l'instruction d'insertion des données conforme à son schéma :



Puis le transporteur établit la correspondance des éléments de données du message IFTMIN avec ses dénominations de données du TMS.

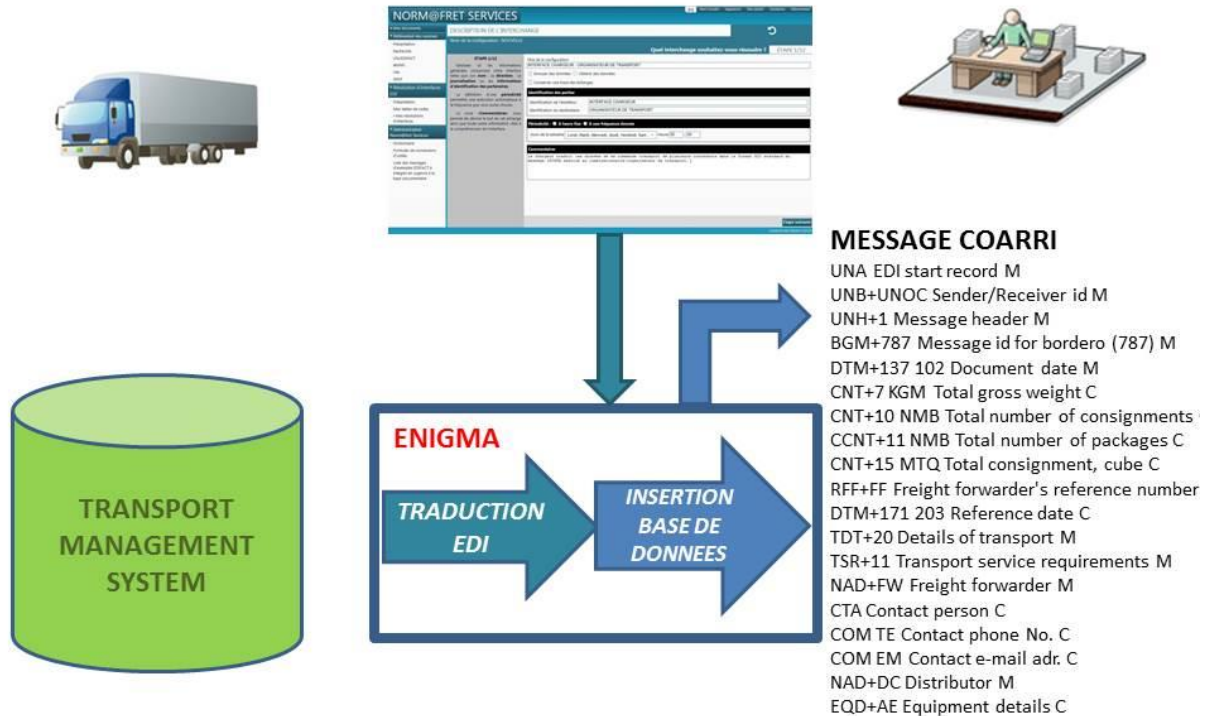


5. Interface de génération du compte rendu d'exécution

INTERFACE TRANSPORTEUR ORGANISATEUR DE TRANSPORT

COMPTE RENDU D'EXECUTION

PARAMETRAGE INITIAL DE L'INTERFACE



Le transporteur doit extraire de son TMS les éléments de reporting de l'exécution de chaque prestation pour les mettre dans la forme du message EDI standard de type COARRI :

NORM@FRET SERVICES

DESCRIPTION DE L'INTERCHANGE

Nom de la configuration : EXTRACTION DES DONNEES D'EXECUTION POUR REPORTING DU TRANSPORTEUR A L'ORGANISATEUR DE TRANSPORT

Quel interchange souhaitez-vous résoudre ? ETAPE 1/12

ETAPE 1/12

Titre de la configuration
EXTRACTION DES DONNEES D'EXECUTION POUR REPORTING DU TRANSPORTEUR A L'ORGANISATEUR DE TRANSPORT

Envoyer des données Obtenir des données

Conserver une trace des échanges

Identification des parties

Identification de l'émetteur : TRANSPORTEUR

Identification du destinataire : ORGANISATEUR DE TRANSPORT

Périodicité : A heure fixe A une fréquence donnée

Jours de la semaine : Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, Vendredi, Sam... Heure 00 : 00

Commentaires

Etape suivante

Paramétrage de l'extraction des données de reporting :

NORM@FRET SERVICES | Mon Compte | Apparence | Mes alertes | Assistance | Déconnexion

SÉLECTION DES DONNÉES SOURCES | Nom de la configuration : EXTRACTION DES DONNEES D'EXECUTION POUR REPORTING DU TRANSPORTEUR A L'ORGANISATEUR DE TRANSPORT

Forme et nature des données sources ? | ETAPE 2/12

ETAPE 2/12
Renseignez ici un exemple de document contenant les **données à convertir (données sources)**. Ce document peut être :

- un **classeur Excel**,
- un fichier **CSV** (caractère avec ou sans séparateur),
- un fichier **XML**,
- un message **EDIFACT standard**,
- ou une connexion à une **base de données**.

Choisissez un type de données en cliquant sur son icône et renseignez la structure de vos données en suivant les informations indiquées.

Type de base
MySQL

Nom de la base de données
TMS TRANSPORTEUR

Serveur (ou chemin d'accès à la base Access)
TMS TRANSPORTEUR

Login de connexion
Extract

Requête à exécuter
Select from TMS

Exemple de sélection (généré par notre outil)

Etape suivante

Construit avec Generic 5.15.4.0

Choix du type de message à formater

NORM@FRET SERVICES | Mon Compte | Apparence | Mes alertes | Assistance | Déconnexion

SÉLECTION DES DONNÉES CIBLES | Nom de la configuration : EXTRACTION DES DONNEES D'EXECUTION POUR REPORTING DU TRANSPORTEUR A L'ORGANISATEUR DE TRANSPORT

Forme et nature des données cibles ? | ETAPE 3/12

ETAPE 3/12
Renseignez ici un exemple de document contenant les **données du résultat de la conversion (données cibles)**. Ce document peut être :

- un **classeur Excel**,
- un fichier **CSV** (caractère avec ou sans séparateur),
- un fichier **XML**,
- un message **EDIFACT standard**,
- ou une connexion à une **base de données**.

Choisissez un type de données en cliquant sur son icône et renseignez la structure de vos données en suivant les informations indiquées.

Standard à utiliser
COARRI

EbXML

Etape suivante

Construit avec Generic 5.15.4.0