



Titre du document

Application des standards d'échanges électroniques au projet NOSCIFEL

Livrables Lot4 - Tâche T 4.1.3 « Rapports des réunions européennes et internationales de normalisation » et **Tâche T 4.1.1** « Demandes de changement DMR UNCEFACT »

Contexte et objet du document

L'application des standards internationaux d'échanges électroniques est une des conditions à remplir dans le projet NOSCIFEL. Bien que ces échanges interentreprises sont assez développés dans le transport routier en France, il est nécessaire d'accompagner et de faciliter la migration vers un standard international en raison de :

- Intermodalité des échanges insuffisante pour le passage d'un mode de transport à l'autre,
- Plateformes logistiques électroniques communautaires existantes (Ports...) non interopérables
- Existence de beaucoup de systèmes d'échanges propriétaires non normalisés

Les acteurs économiques sont en général peu convaincus de l'utilité des normes d'où un manque de participation aux instances de normalisation pour faire valoir leurs besoins. Donc l'implication dans les instances de normalisation doit être renforcée.

Les besoins normatifs identifiés lors de l'analyse des spécifications fonctionnelles du projet permettent de définir les demandes à soumettre aux instances internationales de normalisation selon ma procédure DMR (Data Maintenance Request) de l'UNCEFACT, ainsi que celles de l'ISO et du CEN.

Ce document contient les rapports de réunion des deux filières de normalisation : la filière e-Business / gestion du fret (UN/CEFACT, CEN / eBES et ISO TC154) et la filière ITS- Intelligent Transport Systems (ISO TC204, CEN TC278 et ETSI) pour l'année 2014. Les rapports des années antérieures pourront être fournis sur demande.

Ce livrable couvre également la tâche 4.1.1 relative aux demandes de changement DMR UN/CEFACT qui sont indiquées dans les rapports de réunions de normalisation. Il pourra être complété ultérieurement par les demandes éventuelles relatives à la traçabilité et calcul de CO2 (tâche 3.4)

Informations sur le document

Responsable	Références	Description	Date livraison
AD'MISSIONS Dominique VANKEMMEL	T 4.1.3 et 4.1.1	Version 0	6 Février 2015

Réunions filière normalisation UN/CEFACT, CEN/eBES et ISO TC154

➤ **Assemblée Générale Plénière UN/CEFACT : Palais des Nations Unies GENEVE 10-11 Avril 2014** <http://www.unece.org/index.php?id=33746>

Cette session était concomitante la même semaine (Jeudi, Vendredi) que le Forum CEFACT (Lundi à Jeudi). Y participent essentiellement les Chefs de Délégation Nationale (HOD) qui ont un droit de vote.

En première partie de session, le Président du Bureau a présenté le Cadre Stratégique pour les livrables normatifs et le programme de travail du CEFACT. Les Rapporteurs représentants des diverses régions du monde (essentiellement Afrique et Asie) ont présenté leurs activités et projets respectifs.

Une intervention d'OASIS – UBL a été très remarquée, faite par le « Senior Advisor in International Standards Policy OASIS » qui a tenu un discours « apaisant » sur la collaboration avec UN/CEFACT.

Interopérabilité sémantique :

La prolifération de diverses approches sémantiques étant devenue préoccupante, un programme commun sera lancé par les instances de normalisation UN/CEFACT, ISO, ITU, IEC...sous l'égide du MOUMG (Memorandum of Understanding Management Group) afin d'harmoniser la base sémantique.

Ce sujet est l'un des objectifs assignés au projet NOSCIFEL

• **Elections des Vice-Présidents – Renouvellement du Bureau :**

Après délibération avec les Chefs de Délégation nationale (28 pays représentés), il a été décidé de procéder à une élection des Vice-Chairs pour le renouvellement du Bureau (il faut que rappeler pour le dernier mandat, ils avaient été "désignés").

Un vote secret pour 9 candidats a permis d'élire 6 Vice-Chairs pour la période 2014-2017 avec plusieurs nouveaux entrants :

- Mr. Raffaele Fantetti (Italy),
- Mr. Anders Grangård (Suede – GSI International)
- Ms. Estelle Igwe (Nigeria)
- Mr. Tahseen Khan (Inde)

- Lance Thompson (USA)
 - Mr. Harm Jan van Burg (Pays Bas))
- Le représentant d'OASIS-UBL, Vice Chair sortant, n'a pas été réélu ainsi que les deux candidats français.
- Le Bureau CEFACT connaît donc un renouvellement important

➤ **CEFACT Nations-Unies / Domaine Transport-Logistics T&L**

• **Organisation et charge de travail:**

Le second Domain Coordinator Transport/Logistics T&L (M. Onder des USA) a donné sa démission en Février 2014, laissant l'Expert Normafret seul « aux commandes » de ce Comité. Il doit par ailleurs en assurer les fonctions de Secrétaire technique (organisation et préparation des réunions, agendas, minutes, suivi des projets...) ce poste étant resté vacant depuis le départ à la retraite de son titulaire. Ceci s'ajoute au manque de ressources depuis la nouvelle organisation du CEFACT en 2011. (voir précédents rapports).

De plus, un nouveau Vice-Chair, très peu informé des questions transport, avait été nommé par le Président du CEFACT suite à la démission de Mats Wicktor - WCO (Organisation Mondiale des Douanes) de son poste de Vice-Chair du PDA TTF (Program Development Area / Trade-Transport Facilitation).

Cette situation continue de nécessiter une forte implication de l'Expert Normafret en tant que Coordinateur T&L, les problèmes politiques liés à UBL/OASIS et au programme européen e-Freight n'étant toujours pas réglés.

En plus des réunions officielles, nombreuses conférences téléphoniques (une vingtaine de Janvier à Avril 2014) avec le Président du CEFACT, des Vice-Présidents du Bureau, nos divers interlocuteurs du Domaine Transport / Logistique et les membres de la Délégation Française sur ces problèmes politiques et organisationnels (voir aussi ci-dessus le projet MMT et la préparation du Forum CEFACT).

• **Projet MMT –Multi-Modal Transport du comité Transport/Logistique (T&L) :**

Rappel : base de données du profil Transport/Logistique extraite de la librairie des "Core Components" normalisée CEFACT devant permettre aux entreprises et notamment aux PME de définir facilement leurs messages / schémas XML pour tous les modes transport. Approche technique similaire au projet CargoXML de IATA ciblé sur le fret aérien, qui a fait ses preuves. Cette proposition avait obtenu le soutien officiel requis de 3 Chefs de Délégation Nationale: France, Autriche et Suède.

Ce projet a fait l'objet d'un blocage politique sous la pression des représentants de UBL / e-Freight. Il avait été rejeté une première fois par le Chairman du Bureau CEFACT et non discuté lors des réunions suivantes du Bureau. Nous poursuivons nos actions de lobbying pour la reconnaissance du projet MMT et avons apporté, en collaboration avec les membres du Domaine Transport, des amendements successifs au texte du projet pour répondre aux diverses questions posées si bien que notre rédaction en est à la version n°11 ! (voir annexe 1)

Par ailleurs, des ressources ont été recherchées pour le développement du projet, notamment par l'intermédiaire de la proposition de projet COOP-CORDEM soumise par un consortium français (Ministère, TTP...) auprès de la Commission Européenne, actuellement en cours d'instruction.

En ce qui concerne la nomination du Chef du Projet MMT, l'Expert Normafret a poursuivi les négociations avec la FIATA et sa branche française TLF, qui avaient manifesté leur volonté de s'y impliquer, ce qui revêt une importance capitale sur le plan stratégique en apportant une grande visibilité au projet. A force de persévérance, leur accord a finalement été obtenu fin Mars 2014 pour que TLF prenne le leadership du projet dans le cadre de la nouvelle entité "FIATA Electronic Logistics" et de ABIT (Advisory Body Information Technologies). A la suite de quoi, une pression politique et obscure a été exercée par un membre du Bureau du CEFACF sur FIATA pour les dissuader de s'engager dans cette initiative, ceci sur la base d'arguments fallacieux. Il a ensuite été décidé d'attendre les élections et la mise en place du nouveau Bureau CEFACF pour soumettre à nouveau le projet sur des bases plus saines.

Rappel : le MMT présente un intérêt majeur pour le projet français NOSCIFEL

- **Project "Common Framework for Freight Information Exchange"**

Ce projet, basé sur le « European Commission eFreight initiative », avait été présenté, en réaction au projet MMT, par les promoteurs d'UBL (voir précédent CR des réunions du comité Transport/Logistics).

Le Président du CEFACF a récemment proposé de fusionner le projet Common Framework avec le projet MMT, ce qui a soulevé une ferme opposition du Domain Coordinator (Expert Normafret) et du comité T&L. En effet, comme il avait déjà été indiqué, les objectifs des deux projets sont de nature totalement différente. Alors que le projet MMT est axé sur des résultats très concrets pour la mise en œuvre par les entreprises, le livrable du projet « Common Framework » consistera en une « Informative Note » faisant état d'une étude générale sur la pertinence de la publication d'une recommandation des Nations Unies (UNECE-Rec) sur le « freight information exchange interoperability ».

Après de longues discussions, le projet Common Framework a été transféré au niveau intersectoriel dans le Domaine ITP - International Trade Procedures car il ne concerne pas seulement le Transport/Logistique mais l'ensemble de la Supply Chain Internationale.

Le Comité de Pilotage Normafret avait formulé des critiques sur les aspects réglementaires, régaliens et sécuritaires qui ne sont pas pris en compte de ce projet. Une note de commentaires avait été rédigée et sera communiquée au Bureau du CEFACF (en annexe).

➤ **Forum UN/CEFACT : Palais des Nations Unies GENEVE 7-11 Avril 2014**
<http://www.unece.org/index.php?id=33743>

Participation au titre de la Délégation Française ainsi que partiellement à l'Assemblée Plénière de l'UN/CEFACT qui s'est déroulée la même semaine les 10 et 11 Avril 2014 au même lieu.

Le comité « Transport/Logistics Domain » (dénommé T&L), présidé par l'Expert Normafret, y a tenu des réunions de travail en collaboration avec d'autres groupes. Le Forum a regroupé un peu plus d'une centaine de participants, experts des secteurs industriels et commerciaux et de la technologie venant de 37 pays ainsi que des principales organisations internationales. Une dizaine d'Experts ont participé au comité T&L, avec un effectif tournant au cours de la semaine.

Une session de formation sur les activités du CEFACT et du Comité T&L a été organisée par l'Expert Normafret pour les nouveaux participants

- **Bureau UN/CEFACT / Stratégie**

Les Domain Coordinators ont été invités à participer aux sessions de fin de journée (dites Extended Bureau). Le premier jour, à la demande du Président, ils ont présentés un rapport sur les sujets stratégiques de leurs domaines respectifs. Voici le résumé de celui du **Domaine Transport/Logistics** présenté par l'Expert Normafret:

1. **Besoins stratégiques globaux**

Standardisation couvrant les aspects suivants par ordre de priorité: 1-échanges commerciaux entre les clients donneurs d'ordre et les prestataires transport/logistique, 2-échanges opérationnels concernant les mouvements du fret / conteneurs...et la traçabilité des expéditions, 3- pour le Réglementaire et la Facilitation, le domaine T&L s'appuie sur d'autres domaines et organisations qui en ont l'expertise : Douanes WCO, Conventions Internationales du Transport, sûreté et sécurité de fret...

2. **Démarche stratégique**

- Focaliser sur l'assistance aux Utilisateurs et les guides de mise en œuvre des standards
- Améliorer la visibilité du secteur Transport/ Logistique au sein de l'UN/CEFACT. A cette fin, encourager un changement d'organisation visant à un rapprochement opérationnel avec le domaine Supply Chain
- Œuvrer pour l'interopérabilité des standards afin de faciliter les ponts entre différents standards
- Assurer la maintenance des messages EDIFACT utilisés à très grande échelle dans le transport (procédure DMR)
- Prendre en compte les exigences liées aux nouvelles réglementations : sûreté du fret, impact carbone des véhicules de fret, protection de l'environnement...en relation avec d'autres instances de normalisation ISO TC204 ITS...
- Obtenir des instances techniques du CEFACT des recommandations pour des outils logiciels (open source ou autres) afin de développer les standards de manière cohérente et moderne

3. **Livrables stratégiques**

- Projets: MMT Multimodal Transport Reference Model, SeDAP (ex SANET)
- Recommendations UN: contribuer aux projets Common Framework, Electronic Authentication, Multi-Modal Trade Corridors (ITPD)...et autres si besoin
- Contribuer aux développements et à l'harmonisation des standards d'autres organisations d'intérêt pour T&L: Douanes WCO, GS1, ISO TC204 ITS...
- Promouvoir et disséminer les standard T&L / CEFACT par la communication et des moyens marketing

- **IATA Organisation Internationale du Transport Aérien : projet CargoXML**

Suite à une première présentation faite au Forum CEFACT en Avril 2013, IATA a été invitée à faire le point sur l'état d'avancement de son projet CargoXML et en particulier des implémentations :

- CargoXML est basé sur la librairie des « Core Components - CCL » de l'UN/CEFACT et la spécification NDR (Naming and Design Rules) pour la construction des messages XML. Un modèle de données interne a été

développé à partir du CCL avec l'aide du logiciel GEFEG (utilisé également par le groupe d'harmonisation du CEFACT et d'autres organisations comme le WCO, GS1...)

- 15 messages XML ont été définis reprenant les principales fonctionnalités de l'ancien standard CargoImp
- Une dizaine de compagnies aériennes majeures ont mis en œuvre ces messages XML dont la LTA-Lettre de Transport Aérien , et un tableau « Scorecards » permet d'en assurer le suivi.
- Un Manuel Utilisateurs et un « Tool Kit » très bien documentés sont mis à disposition des Utilisateurs.
- CargoXML est compatible avec le modèle de données de l'Organisation Mondiale des Douanes (WCO Data Model)

Au cours du débat qui a suivi la présentation, il a été précisé que le projet MMT se présente comme une extension de CargoXML au transport multimodal.

- **Autres sujets discutés au Forum CEFACT**

Interopérabilité : il a été demandé que les trois projets proposés par différents groupes couvrant des sujets similaires soient regroupés :

- Requirements docs on conformance and interoperability (PDA M&T Methodology and Technology)
- Single Window Interoperability Un Recommendation 36 (ITP Domain)
- Common Framework for Freight Information Exchanges (ITP et T&L domains)

- **Travaux techniques du comité T&L (résumé):**

- SeDAP « Ship e-Documents Access Project » : cette proposition avait été soumise par la délégation Sud Coréenne sous le nom de « SANET: Ship Ad-hoc NETwork for efficient maritime logistics ». Elle a été amendée suite aux discussions avec IMO (International Maritime Organisation). Il est rappelé que projet couvre deux aspects : les réseaux et protocoles techniques hors du champ de UN/CEFACT et les messages appelés à remplacer les documents à bord des navires, 19 parmi 92 étant éligibles pour la dématérialisation. La proposition a été adressée pour commentaires à un panel sélectionné d'experts maritimes du T&L Domain.
- DMRs : les demandes de maintenance émanant de BIC – Bureau International des Conteneurs – ont été revues et approuvées par le groupe T&L. Elles concernent le suivi du statut « administratif » des conteneurs. Soumission faite au Bureau technique du CEFACT pour évaluation et approbation.
- Autres sujets techniques n'ayant pas été abordés faute de temps (Assemblée Générale UN/CEFACT concomitante au Forum) :
 - Ro-Ro (rollon – rolloff) pour le transport et le cabotage maritime et le transport fluvial: la demande du Port de Barcelone en relation avec le programme Européen ANNA (Advanced National Networks for Administrations) Directive Européenne EU 2010/65 effective Juin 2015 : <http://www.annamsw.eu/>

- e-Certificate of Origin: attente d'une proposition sud-coréenne détaillée, report à la prochaine réunion
- **Réunion commune avec le Domaine ITP « International Trade Procedures »**
 - Electronic Authentication : session sur l'Identité Numérique (signature électronique, environnement de confiance...). Plusieurs interventions sur les initiatives en cours dans différents pays, les Nations-Unies, l'Union Européenne ...ont soulevé plus de questions que de réponses ; il n'est pas facile de tout réconcilier. La sécurisation des échanges est de plus en plus nécessaire en Transport/Logistique
 - Multi-Modal Trade Corridors : session organisée conjointement avec le Domaine T&L : présentations très intéressantes par la FIATA, les Nations Unies - Groupe de travail WP24 sur le transport intermodal, la Russie, la Suède, l'Autriche.
Ce sujet est également traité par le comité ISO TC204 (ITS-Systèmes de Transport Intelligents) avec lequel un rapprochement est souhaitable dans le cadre d'un projet d'étude commun. Prochaine réunion à Oslo du 11 to 16 May 2014.
L'Expert Normafret est pressenti pour jouer le rôle de "Liaison Officer" entre le CEFACT, ISO TC204 et CEN TC278.
- **Réunion commune avec le PDA « Supply Chain » et le Domaine « e-Procurement »**
 - Discussion sur le positionnement du domaine Transport & Logistics au sein du Forum CEFACT : tout le monde est d'accord pour un rattachement à « Supply Chain » ce qui serait plus conforme à la réalité du business. Ce point avait été soulevé dans le document de stratégie T&L présenté au Bureau.
 - Contribution du Transport au « Supply Chain Strategic Plan » s'appuyant sur le modèle global Buy-Ship-Pay.
Un document « Gap Analysis Overview » soumis préalablement à la session avait été « tronqué » par le Bureau CEFACT. Il a été revu en séance et devra être complété par T&L.
 - Logiciels développement des messages XML : aucun outil ne supporte la version 3 du CCL et du NDR. La solution proposée est d'intégrer les changements de la version 3 dans la version 2 qui est supportée par un outil informatique

➤ Forum UN/CEFACT New Delhi 27-31 Octobre 2014

Pas de participation physique mais préparation et suivi de l'organisation de la réunion du Domaine Transport/Logistics, en particulier assistance très étroite du Vice-Chair qui est seul présent à New Delhi.

L'expert Normafret a préparé de tous les documents requis pour la session du domaine T&L : ordre du jour, rapport précédente réunion, document de stratégie T&L, présentation pour les réunions plénières d'ouverture et de fermeture etc... Il a organisé

une conférence téléphonique le 28 Octobre entre les membres du groupe Transport / Logistics présents au Forum CEFACCT et ceux assistant la même semaine à une autre réunion ISO TC204 (ITS Intelligent Transport Systems) à Vancouver. Cette session a permis de faire le point sur les projets en cours : MMT Multi Modal Transport, Common Framework...

Le projet MMT a été approuvé par le Bureau CEFACCT le 26 Octobre 2014 à l'ouverture du Forum UN/CEFACCT de New Delhi. Ceci est une étape très importante dans la perspective du projet NOSCIFEL

- **CEN / eBES (Comité Européen de Normalisation / Electronic Business European Standardisation) - Présidence du groupe technique Transport EEG2 (eBES Expert Group n°2** bras technique du Transport/Logistics Domain (ex comité TBG3) de l'UN/CEFACCT

Ce groupe a tenu 3 réunions de travail: Paris 23 - 26 Juin 2014, Berlin 10 - 12 Septembre et Paris 01 – 04 Décembre 1014.

Réunion de travail dans les locaux de CONEX à PARIS-NEUILLY du 23 au 26 Juin 2014

14 participants de 8 pays

1. UN/CEFACCT: informations et organisation
 - 20^{ème} Assemblée Plénière UN/CEFACCT 10 - 11 Avril 2014 Palais des Nations, Genève
 - Election des Vice Présidents, renouvellement du Bureau
 - voir détails sur <http://www.unece.org/index.php?id=33746>
 - 23^{ème} Forum UN/CEFACCT Forum 07-11 Avril 2014 Palais des Nations Genève
 - voir détails sur <http://www.unece.org/index.php?id=3374>
 - A la suite des élections, le Bureau CEFACCT a annoncé en Mai 2014 la nouvelle organisation et le partage des responsabilités entre les Vice-Chairs. *Le Domaine Transport & Logistics a enfin été rattaché logiquement au PDA Supply Chain* pour répondre à notre demande ancienne et insistante, ce qui apportera une meilleure visibilité à notre secteur au niveau européen et international.
 - OASIS UBL information importante : OASIS a soumis UBL version 2.1 au vote de ISO/IEC JTC1 (comité chargé de la normalisation des Technologies de l'Information) qui a été approuvé le 3 Septembre 2014 au statut de « Draft International Standard ISO/IEC DIS 19845 ». UBL devrait progresser au statut IS de norme internationale ISO donc à un niveau plus élevé que les standards UN/CEFACCT. Le Comité Transport a exprimé des sérieuses inquiétudes sur cet état de fait préjudiciable à la crédibilité de l'UN/CEFACCT. Il est rappelé que UBL n'est pas conforme au CEFACCT CCTS - Core Components Technical Specifications (ISO TS 15000-5) ainsi que le prouve un rapport de l'ISO TC154.
2. ITP – International Trade Procedures Domain - le 25 Juin 2014.

Les projets intéressant le transport T&L ont été discutés :

- e-Certificate of Origin: projet qui sera traité dans le contexte plus large d'un projet de dématérialisation "e-Identification and e-Certificate in Supply Chain", mettant en jeu

-
- de nombreuses organisations (Douanes WCO, ICC International Chamber of Commerce...)
 - Electronic Authentication: revue des résultats du dernier Forum CEFACT.
 - Multimodal Trade Corridors: projet en coopération avec ISO TC204 (Intelligent Transport Systems) pour définir un corridor de fret entre la Russie et l'Europe
3. Domaine Transport/Logistique
- T&L Domain meeting au Forum CEFACT 7-11 Avril à Genève : minutes approuvées
 - Discussion au sujet du manque de ressources (poste vacant de Secrétaire Technique...) , de la nécessité d'attirer de nouveaux Experts et de promouvoir la valeur ajoutée du CEFACT. On espère que la situation va s'améliorer car T&L a une meilleure visibilité au sein de la nouvelle organisation CEFACT.
4. Projets Transport/Logistique
- **MMT – Multimodal Transport** : (voir l'objectif du projet ci-dessus)
 - Présentation du bien-fondé et de la genèse (politique...) du projet (à l'attention essentiellement des nouveaux arrivants, s'appuyant sur les guides d'implémentation ITIGG, le modèle BSP (Buy-Ship-Pay) de la Supply Chain Internationale et sur le document BRS (Business Requirements Specifications) décrivant la « Cross Boarder Supply Chain ».
 - L'équipe de projet s'est renforcée avec de nouveaux volontaires
 - Action : *DVK prépare une version amendée du projet (V 12) pour soumission par le Vice-Chair au Bureau CEFACT*
 - **Common Framework for Freight Information Exchange**
Ce projet a pour but de produire un document d'étude afin d'évaluer si l'interopérabilité des échanges liés au fret peut faire l'objet d'une Recommandation des Nations Unies. Une référence croisée a été ajoutée au texte des deux projets car ceux-ci sont complémentaires.
Discussion du projet par téléconférence avec le promoteur du projet qui l'a également soumis à l'ISO TC204 (ITS – Intelligent Transport Systems).
 - **Ro-Ro (rollon – rolloff)** : relance du projet en relation avec le projet de norme ISO 18495 (Vehicles Visibility in the supply chain) de l'ISO TC 204 WG7.3 (Intelligent Transport Systems).
 - **SeDAP « Ship e-Documents Access Project »**: nouveau projet initialement nommé SANET (Ship Ad-hoc NETwork for efficient maritime logistics) visant la dématérialisation des documents à bord des navires de fret, en relation avec IMO Organisation Maritime Internationale.
5. DMRs (Data Maintenance Request)
- Demande du B.I.C (Bureau International des Conteneurs - Paris France) pour prendre en compte dans les messages EDIFACT des données relatives au statut administratif des conteneurs, a été traitée par le groupe
 - Demande du SMDG (Association Internationale des transporteurs maritimes et des terminaux à conteneurs) pour un code préfixe identifiant les conteneurs en discussion avec le BIC.
-

6. Recommandations UN et listes de codes

Les demandes de codifications faites par le Transport Fluvial (ERI program - European Waterways - RIS projet River Information Services) relatives à la Recommandation Un n°28 "code for types of means of transport", ont été traitées

Réunion de stratégie CEN/EBES à la DIN (Organisme Allemand de Normalisation) à BERLIN du 10 au 12 Septembre 2014

15 participants de 6 pays:

1. But de la réunion

- Faire un point d'avancement des travaux en cours
- Etudier la possibilité de faire évoluer le CEN Workshop WS eBES vers le statut de CEN TC (Technical Committee) ayant le pouvoir de développer et publier des normes européennes

2. Rapports d'activités des groupes Supply Chain, Assurance, Comptabilité...

Ces groupes ont conclu leurs présentations par un avis favorable à la création d'un CEN/TC eBusiness pour continuer le travail en cours mais surtout pour développer des standards européens.

3. Rapports d'activités Transport/Logistique

L'Expert Normafret a fait un rapport sur les activités du Comité Transport Européen « bras technique » du Domaine Transport/Logistics de l'UN/CEFACT ». Il a présenté le projet MMT « Multi Modal Transport » soumis au Bureau CEFACT. Le nombre d'Experts participants au CEFACT a malheureusement diminué ces dernières années mais la participation reste soutenue aux réunions européennes du groupe Transport/Logistics. Il a fait part de son support à la création du CEN/TC eBusiness mais doit au préalable consulter les parties prenantes de Norm@Fret, programme français de standardisation Fret et Flottes, ainsi que les organisations européennes de transport.

4. Projet de création du CEN TC eBusiness

Dans le document de proposition du CN/TC, le secteur Transport/ Logistique sera intégré dans un premier temps au sein de « Supply Chain ».

Les représentants de la DIN ont expliqué le projet de création du CEN/TC. La DIN est prête à en assurer le secrétariat et à prendre en charge 40% des coûts, le reste devant être partagé entre les parties participantes. Une estimation financière a été présentée. Il est précisé que l'apport de financement ne donne pas le droit de vote qui est réservé aux délégations nationales membres du CEN. En ce qui concerne la France, une concertation est nécessaire avec l'AFNOR. Dans l'attente de la confirmation du financement du groupe Transport, il est finalement proposé de démarrer le CEN/TC avec Supply Chain et Assurance.

5. Résolution: le groupe eBES décide de poursuivre dans la voie indiquée ci-dessus et de soumettre la proposition aux instances du CEN. Dans cette attente, on continue avec le Workshop eBES.

6. FeRD Forum elektronische Rechnung Deutschland

Participation à la conférence FeRD sur la facture électronique qui s'est déroulée au Ministère Allemand de l'Economie et de l'Energie.
Intervention de la DG « Internal Market and Services » de la Commission Européenne intitulée « EU initiatives to promote e-invoicing in Europe » sur les objectifs, les enjeux, les standards pour l'application de la Directive 2014/55/EU du Parlement et du Conseil Européen du 16 Avril 2014 sur la facturation électronique
Egalement une présentation de GS1 France sur la facture électronique en France gérée dans le cadre du système CHORUS

Réunion de travail dans les locaux de TLF à PARIS du 1^{er} au 4 Décembre 2014

Participants:

- Anne Sandretto (TLF France)
- Marielle Stumm (IFSTARR France)
- Sue Probert (Grande Bretagne)
- Yoshi Kito (Japon)
- Ray Schraff (USA)
- Julian Abril Garcia (IMO Organisation Maritime Internationale – Grande Bretagne)
- Bertrand Geoffray (BIC Bureau International des Conteneurs France)
- Lance Thompson (CONEX France)
- David Hesketh (WCO-OMD Organisation Mondiale des Douanes - Grande Bretagne)
- Jaume Bagot (Port de Barcelone - IAPH Association Internationale des Ports)
- Stefano Ottonello (MSC Port de Gênes) représentant le SMDG Association Internationale des Transporteurs Maritimes et Terminaux à Conteneurs
- Eric Louette (MTI MEDDE France)

- Dominique Vankemmel (Norma@Fret Domain Coordinator France) animateur et secrétaire de la réunion

Synthèse des principaux points abordés et relevé de décisions :

⇒ *Pour plus d'informations, consulter le compte-rendu détaillé en Anglais*

1. Introduction, agenda, bienvenue

- DVK ouvre la session et remercie TLF et Anne Sandretto d'accueillir notre Groupe
- Bienvenue aux nouveaux participants de l'Organisation Maritime Internationale (IMO) et de MSC Port de Gênes.

2. UN/CEFACT: informations et organisation

- 24^{ème} Forum UN/CEFACT Forum 27 – 31 Octobre 2014 - NEW DELHI Inde
voir détails sur <http://www.unece.org/index.php?id=35433#/>
- Election du Président lors de l'Assemblée Générale UN/CEFACT aura lieu en Février 2015 : Lance Thompson Vice Chair CEFACT (CONEX France) a annoncé son intention de présenter sa candidature
- OASIS UBL : la version 2.1 ayant été approuvée au vote de ISO/IEC JTC1 (comité chargé de la normalisation des Technologies de l'Information) le 3 Septembre 2014

au statut de « Draft International Standard ISO/IEC DIS 19845 » donc à un niveau plus élevé que les standards UN/CEFACT, il est demandé aux membres du Comité Transport d'exercer du lobbying auprès de leur délégation nationale pour un vote négatif à la prochaine échéance du statut IS (International Standard)

3. Domaine Transport/Logistique

- Rapport de la conférence téléphonique du 28 Octobre entre les Experts Transport présents au Forum CEFACT à New Delhi et à la réunion ISO TC204 (ITS-Intelligent Transport Systems) à Vancouver
- Réunion du groupe à Paris- Neuilly 23-25 June 2014: compte rendu approuvé
- Document de stratégie T&L CEFACT: revue des objectifs, principes, besoins utilisateurs et livrables normatifs
- Rattachement du Domaine Transport & Logistics au PDA Supply Chain pour une meilleure visibilité de notre secteur au sein des instances de normalisation

4. Projets Transport/Logistique

- **MMT** MultiModal Transport : base de données du profil Transport/Logistique extraite de la librairie des “Core Components” normalisée CEFACT afin de définir facilement les messages / schémas XML pour tous les modes transport.
Rappel de la présentation du projet qui a été faite par SP au Workshop ISO TC204 à Vancouver (27 Octobre 2014)
Suite à l’approbation du projet par le Bureau CEFACT le 26 Octobre, le groupe a démarré les travaux :
 - Organisation de l’équipe de projet dont la plupart des membres sont Européens, partage des responsabilités et élaboration du plan de travail. Voir en annexe le document qui a été produit en séance « Outcome / resolutions and action plan from the T&L Meeting Paris 01-04 December 2014 »
 - Un appel à participation a été lancé sur la page d’accueil du site Internet de l’UN/CEFACT afin d’attirer de nouveaux volontaires
 - Coopération avec le projet CORE -Consistently Optimised Resilient Ecosystem- de la Commission Européenne (voir paragraphe suivant)
 - CONFLUENCE : ce site collaboratif de gestion des projets UN/CEFACT a été mis à jour avec les informations relatives au projet MMT.

voir :

<http://www1.unece.org/cefact/platform/pages/viewpage.action?pageId=56132057>

Il est constaté que des projets précédents encore actifs ont disparu du site.

Action : des explications seront demandées au Secrétariat de l’UN/CEFACT

Rappel : le MMT présente un intérêt majeur pour le projet français NOSCIFEL

- Common Framework for Freight Information Exchange

Rappelons que l’objectif de ce projet est de produire un document d’étude pour évaluer si l’interopérabilité des échanges liés au fret peut faire l’objet d’une Recommandation des Nations Unies.

Il a été décidé de maintenir ce projet au sein du Domaine T&L Transport/Logistics plutôt que dans ITP (International Trade Procedures) en raison de l’expertise de T&L.

Aucune avancée significative pendant la séance car le chef de projet était absent

– Autres projets :

- SeDAP: Ship e-Document Access Project initialement nommé SANET - Ship Ad-hoc Network for efficient maritime logistics : ce projet proposé par la Corée doit être élargi au plan international
- Cargo Tracing and Tracking: au statut ODP (Open Development Process) n° 4 “revue interne”. Ce projet a disparu dans la liste des projets actifs sur le site Confluence (voir ci-dessus)
- Ro-Ro (rollon – rolloff) pour le transport, le cabotage maritime et le transport fluvial: présentation par le Port de Barcelone de leur système PORTIS qui intègre les fonctions Ro-Ro. En relation avec le projet de norme ISO 18495 (Vehicles Visibility in the supply chain) de l’ISO TC 204 WG7.3 (Intelligent Transport Systems) sur le mouvement des véhicules transportés.

Action : JB préparera les demandes de changement DMR pour intégrer ces fonctionnalités dans les messages standards EDIFACT

5. Projet Européen CORE

- Présentation par David Hesketh Convenor du WP (Work Package) n°10 (pilote Port de Felixstowe) du projet Européen CORE -Consistently Optimised Resilient Ecosystem- qui fait suite au projet CASSANDRA. Ce projet, mené par ESC (European Shipping Council) et les Douanes Européennes, introduit le concept de « Data Pipeline » et met l’accent sur la qualité et la précision des données. Une première analyse des divers standards a montré que la librairie des « Core Components » de l’UN/CEFACT est la plus adaptée à CORE et qu’un lien fort doit exister avec le MMT.
- Document “Supply Chain Security Framework Background and Context for CORE” du BMT - 30 Septembre 2014: a été analysé et commenté en séance. Un certain nombre d’inexactitudes ont été relevées dans ce document qui préconise l’approche e-Freight / UBL II est précisé que le CRS (Common Reporting Schema) de e-Freight ne peut pas être utilisé dans CORE

Action : LT et DH adresseront au Leader du projet CORE un document récapitulatif de notre analyse et les arguments/critiques ci-dessus. EL impliqué dans les WP 7 et 8, en fera de même en réponse au BMT

6. DMRs (Data Maintenance Request)

La demande du B.I.C (Bureau International des Conteneurs - Paris France) pour intégrer des données décrivant le statut administratif des conteneurs dans les messages EDIFACT, a été entièrement revisitée suite à une incompréhension.

Action : un groupe de travail (MS, YK, SP,BG) est mis en place pour préparer et resoumettre des DMRs

7. ITIGG : Implementation Guidelines Group

Les travaux de mise à jour des documents P&R (Principles and Rules) définissant les règles générales pour élaborer des guides utilisateurs (profils de message) sur la base des récents répertoires EDIFACT, sont en attente en raison d'autres priorités (projet MMT)

8. Session commune avec le Coordinateur du Domaine ITP – International Trade Procedures

- Guichet Unique (Single Window Intéropérabilité) UN Recommendation n°36, pour l'instant pas de résultat exploitable
- e-Certificate of Origin: projet devenu "e-Identification and e-Certificate in Supply Chain". Dématérialisation de tous les documents qui implique de nombreuses organisations (Douanes WCO, ICC International Chamber of Commerce...), encore en discussion
- Multimodal Trade Corridors: nouveau projet en coopération avec ISO TC204 (Intelligent Transport Systems) initiative de la Russie "Study group on standardization requirements for ITS corridor management"

9. Liaisons avec d'autres organisations

- **IMO** International Maritime Organization:
Présentation de leurs activités par le représentant d'IMO.
La liaison informelle avec le groupe Transport CEFACT devra être officialisée.
Action : à cette fin, DVK fera une proposition au Secrétariat de l'UN/CEFACT
IMO a décidé de confier la partie technique des travaux de dématérialisation des « FALforms » (formulaires de facilitation) au WCO Organisation Mondiale des Douanes
- **FIATA**: ABIT - Advisory Body Information Technology (Electronic Logistics) dont TLF France a été nommé à la présidence:
voir: <http://fiata.com/about-fiata/organisation/abit.html>
- Autres:
 - SMDG (Association Internationale des Transporteurs Maritimes et Terminaux à Conteneurs) réunion Anvers 8 Octobre 2014. Présentation très intéressante sur les scénarios d'échanges liés aux mouvements de conteneurs maritimes
 - ISO TC204 (ITS – Intelligent Transport Systems), WG7 - Fleet Management & Commercial Freight Operations: réunion Vancouver Canada 27-31 Octobre 2014
 - ISO TC 154 réunion Incheon Corée 20-24 Oct14
 - CEN TC278 (ITS) reunion Vienne 17-18 Sept14
 - IATA: CargoXML project : voir <http://www.iata.org/whatwedo/workgroups/Pages/cxml.aspx>

Annexe au CR de la réunion du 1^{er}/4 Décembre 2014

UN/CEFACT Project Proposal

MMT Multi Modal Transport

Submitted Date: 2013-09-30

Last Update Date: 2014-09-03

1. Project Purpose

The project's purpose is to develop and publish a "MMT Multimodal Transport Data Reference Model"

2. Project Scope

e-Business communication in the Transport sector is extensive and largely conducted through UN/EDIFACT messaging systems, which were developed in the past by UN/CEFACT which still maintains the standards employed by these EDI systems. For the purposes of also supporting XML messaging, UN/CEFACT has in the last decade developed the Core Components Library, a neutral and syntax independent business data library using modern data modelling techniques based on CCTS v2.01 (ISO TS/15000-5). The Transport sector has identified a need for a migration support from paper-based to electronic exchanges and from UN/EDIFACT towards XML on the basis of the UN/CEFACT Core Component Library with clear reference to the UN/EDIFACT transport messages and their implementations in the various modes of transport.

The purpose of the project is to develop a Multi Modal Transport (MMT) reference data model, being a limited structured subset of the UN/CEFACT ebXML Core Components Library, providing semantic links especially between the Core Components and the EDIFACT implementations (in particular the worldwide implementation guidelines produced by ITIGG - International Transport Implementation Guidelines Group) a subgroup of previous TBG3. Other data model standards of interest to the transport sector will be considered, such as standards from individual modes of transport, the IATA CargoXML standards and other related sectors such as cross-border regulation covered by the scope of the WCO Data Model.

For several years work has been done to define a data pipeline for supply chain visibility, transport and cross-border regulatory agencies. The MMT project will contribute a standardised reference data model as a base pillar for a globally defined data pipeline.

The MMT reference data model will be based on the BRS document (Business Requirements Specifications) for International Forwarding and Transport developed according to the UMM modeling methodology, and derived from the UN/CEFACT International Supply Chain Reference Model version 0.8. This project will be the culmination of many years of previous work and will not be starting from scratch. The objective of the project is to review and update existing work plus the named contributions in order to deliver a reference model which not only provides a basis for future transport work but also very importantly a comprehensive set of links to legacy, specifically UN/EDIFACT. This requirement to provide links from the CCL to UN/EDIFACT has been requested regularly by the user stakeholders for migration purposes due to the very extensive use of UN/EDIFACT in transport communications especially in the maritime environment.

The MMT project has therefore the following objectives:

- Development of a reference data model aimed at the transport and logistics sector which will be based on the ABIE structures of the Core Components Reference Library v2.01 and designed to be easily maintainable by the limited resources within UN/CEFACT
- Provide, through this MMT reference data model, a standardized and harmonized semantic framework fully compliant with UN/CEFACT Core Components which will be easy to use for transport service providers, operators, shippers and other actors especially SMEs and which will encourage interoperability between syntaxes for data exchange structures
- Provide links between UN Layout Key documents, UN/EDIFACT message implementation structures and the Core Component Library for reuse in XML implementations
- Produce guidelines for using the MMT reference data model to produce XML messages for the

transport sector and variations for specific transport modes

- Promote and disseminate the MMT deliverables through communication means and marketing tools

The MMT multimodal approach, which covers all modes of transport, follows the principles enshrined in the UN Layout Key (Recommendation 1), the UNTDED, UN/EDIFACT. These principles are also aligned to those of the WCO Data Model and the IATA CargoXML standard for Air Freight. As the IATA CargoXML is also based on the CCL v2.01, this project can be considered to widen the scope by providing a global cross-syntax reference data model published by UNCEFACT.

The scope of the MMT project is global, international and multimodal. It covers the freight aspects of international supply chains as well as operational transport processes involving transport means, transport equipment and terminal operations.

3. Project deliverables

The deliverables from the project are:

- a) A structured MultiModal Transport reference data model based on the latest release of CCL v2.01
- b) Semantics links with the Transport UN/EDIFACT messaging and other standards/data dictionaries (TDED, TDID, ITIGG, GS1, WCO data Model, UBL.....) to support increased interoperability between data exchange structures and standard mappings with different trading partners
- c) Guidelines to produce XML messages based on the UN/CEFACT NDR (Naming and Design Rules) v2.1

The work will be based on the appropriate version of the Core Components Library (CCTS v2.01). All deliverables will be produced for publication in formats such as MS Word, MS Excel, html and textual XML schemas that are in line with the ODP and UN/CEFACT publication practices.

This project is strongly related to the parallel Common Framework for Freight Information Exchange project proposal to develop an information note. Both projects are interested in freight data exchange interoperability. The MMT project's deliverables will provide a strong semantic framework as a major contribution to the common framework project. It is important for these two projects to be collaborative in nature and share elements of importance between their respective team members.

4. Exit criteria

- a) A structured MultiModal Transport reference data model
 - Internal and external review logs showing how comments have been addressed
 - Final draft text ready for publication
- b) Semantics links with the Transport UN/EDIFACT messaging and other standards/data dictionaries
 - Internal and external review logs showing how comments have been addressed
 - Final draft text ready for publication
- c) Guidelines to produce XML messages
 - Internal and external review logs showing how comments have been addressed
 - Final draft text ready for publication

5. Project Team membership and required functional expertise

The project team is open to experts with broad knowledge and experience in the areas of logistics, transport and related activities as well as in modelling techniques. In addition, Heads of Delegations may invite technical experts from their constituency to participate in the work. Experts are expected to

contribute to the work based solely on their expertise and to comply with the UN/CEFACT Code of Conduct and Ethics.

6. HoD support (required for technical standards, business standards and UNECE recommendations)

Three Country Heads of delegation have given their support to this project: Austria, France and Sweden. Their written expressions of support are attached.

7. Geographical Focus

The geographic focus of the project is global

8. Initial contributions

Initial contributions will be sourced from existing documentation and standards including:

- UN/CEFACT Core Components Library – CCL v2.01
- UNECE Recommendations and Code Lists
- UN/EDIFACT EDI documents/messages relating to Road, Maritime and Air Transport, Railroad, Authorities, including IMO FAL Forms
- Recommendations from ITIGG ((International Transport Implementation Guidelines Group)
- Guide to the UN/EDIFACT containers messages (SMDG/TBG3/ITIGG)
- BRS for International Forwarding and Transport
- WCO Data Model
- UBL Standards
- IATA CargoXML
- Others as available

Most of the international transport organisations are observer members of UN/CEFACT and as such have actively or passively supported the work of the transport domain. This particular project proposal is one that the mentioned organisations have been enthusiastic to support in principle. The project plans to only use publically available materials from the indicated initial contributors. There are no known IPR issues and there are no planned formal collaborations.

9. Resource requirements

Participants in the project shall provide resources for their own participation.

The continued existence and functioning of the project team shall not require any additional resources from the UN/ECE secretariat other than:

- Establishing and maintaining the project team's public Web site pages with appropriate links, document download facilities, and items of interest
- Establishing and maintaining the project team's public and private list servers.

10. Project Leadership

The following project team is proposed:

Co-Project Chair: Anne Sandretto, asandretto@e-tlf.com

Co-Project Chair: David Hesketh, david.hesketh@hmrc.gsi.gov.uk

Main Editor : Sue Probert, sue.probert@dial.pipex.com

Other Editors (initial list):

Henk Van Maaren henk_van_maaren@live.nl
 Marielle Stumm marielle.stumm@orange.fr
 Rudi Bauer rudolf.bauer@paradigma.net
 Yoshi Kito va8y-ktu@asahi-net.or.jp
 Dominique Vankemmel dvankemmel@wanadoo.fr

11. Milestones

Project Stages	Expected Completion Dates
Project Inception	2014-09-16
Structured MultiModal Transport reference data model <ul style="list-style-type: none"> • Requirements gathering • Draft development • Public draft review • Publication • Maintenance – as necessary 	2014-12-01 2015-05-01 2015-07-01 2015-09-01
Semantic links with Transport UN/EDIFACT <ul style="list-style-type: none"> • Requirements gathering • Draft development • Public draft review • Publication • Maintenance – as necessary 	2014-12-01 2015-05-01 2015-07-01 2015-09-01
Guidelines to produce XML <ul style="list-style-type: none"> • Requirements gathering • Draft development • Public draft review • Publication • Maintenance – as necessary 	2014-12-01 2015-05-01 2015-07-01 2015-09-01

➤ ***ISO TC154 : Process, Data Elements and Documents in Commerce, Industry and Administration (dictionnaire de données, spécifications techniques, syntaxe messages électroniques..):***

Une réunion de la Plénière et de son groupe de maintenance des modèles de données « TDED Joint Maintenance Agency » dit Joint MA (TC154/UN-CEFACT) à Séoul 20 - 24 Octobre 2014.

Pas de participation directe en raison de conflits d'agenda avec d'autres réunions mais suivi par Internet et conférences téléphoniques

Ce comité assure la maintenance et publie les **normes eBusiness fondement des standards de l'UN/CEFACT** dont le dictionnaire de données ISO 7372 (TDED Trade Data Element Directory), ISO 9735 (règles de syntaxe EDIFACT) et spécifications techniques de la série 15000 (ebXML) dont la TS 15000-5 : CCTS Core Components Technical Specifications (Composants de données élémentaires définis dans le contexte de la norme XML). Projets de normes en cours:

- Semantic Interoperability (Intéropérabilité Sémantique) programme lancé le 22 Mai 2014 conjointement par plusieurs instances de normalisation, à l'initiative du MoU/MG (Memorandum of Understanding / Management Group) un comité international fédérant plusieurs organismes de normalisation sur des sujets d'intérêt commun et plus particulièrement dans ce projet: ISO TC154, TC204 (ITS), UNECE UN/CEFACT, IEC-International Electrotechnical Commission, ITU-International Telecommunication Union
- ISO/DIS 15000-5 : ebXML Spécifications des composants principaux (CCTS Core Components Specifications) passé au statut DIS lors du vote clos le 7 Janvier 2014. Cette norme est la base de développement du dictionnaire des données de l'UNCEFACT (**CCL – Core Components Library**)
- Projet d'alignement du Dictionnaire de Données TDED (ISO 7372) avec les répertoires UN/CEFACT EDED, EDIFACT CCL et UNCL (listes de codes des Nations-Unies) : progresse lentement car manque de ressources.
- ISO 7372:2005 (Ed 3, vers 2) Trade data interchange -- Trade data elements directory Échange de données dans le commerce - Répertoire d'éléments de données
- commerciales : ce TS, dans le cadre de la procédure « Systematic Review », a été confirmé par le vote clos le 16 Décembre 2013
- ISO/TS 20625:2002 (vers 2) EDIFACT -- Règles pour la génération de fichiers de schéma XML (XSD) basés sur les guides de mise en oeuvre d'EDI(FACT) : TS également confirmé par le vote du 16 Décembre 2013.

Norme utilisée dans le projet NOSCIFEL

Réunions filière normalisation ITS-Intelligent Transport Systems :ISO TC204, CEN TC278 et ETSI

➤ *ISO / TC 204 ITS - Systèmes de Transport Intelligents*

Ce comité couvre un important périmètre de normalisation avec 11 groupes de travail (WG) et de nombreux sous-groupes (SWG). Participation aux groupes WG7 « General fleet management and commercial / freight » et WG4 « Automatic Vehicle Identification » **qui intéressent Norm@Fret et le projet NOSCIFEL**

Deux réunions plénières et groupes de travail : 12 - 16 Mai 2014 à Oslo Norvège et 26 - 31 Octobre 2014 à Vancouver Canada

Participation à deux groupes de travail : WG7 « General fleet management and commercial freight » et WG4 « Automatic Vehicle Identification » ainsi qu'aux réunions plénières.

Réunion plénière ISO TC204 et comités techniques 12 - 16 Mai 2014 à Oslo Norvège

Sujets généraux et stratégie (Assemblée Plénière):

- Présentation du Ministère des Transports Norvégien et de son programme ITS
- Changements au « Vienna Agreement » concernant les responsabilités respectives de l'ISO et du CEN, des procédures de vote et de direction de projets
- Harmonisation des registres et dictionnaires de donnée (Data Registry / Data Dictionary). L'intention est de créer un répertoire central des données ITS (CIDR – Central ITS Data Registry) qui serait géré par une Autorité d'Enregistrement.

WG7 « General fleet management and commercial freight »

15 participants de 8 pays (sur un total de 50 membres enregistrés dans le groupe représentant 15 pays)

– **Rapport liaison UN / CEFACT**

L'Expert Normafret CEFACT Domain Coordinator Transport & Logistics a fait un rapport du dernier Forum CEFACT qui s'est tenu du 7 au 11 Avril au Palais des Nations à Genève. Il a présenté et commenté le résultat des élections qui ont eu lieu lors de l'Assemblée Générale du CEFACT: 6 Vice-Présidents (sur 9 candidats) ont été élus pour former le nouveau Bureau.

– **WG7.1**

ISO 17687 identification électronique et surveillance du transport des marchandises à risque / matières dangereuses, publiée en 2007. Au cours d'une réunion avec les Instances régulatrices du transport de marchandises dangereuses de l'UN/ECE, il a été fortement recommandé de développer un standard révisé pour publication en 2017. La Commission Européenne est également désireuse de collaborer sur ce sujet. Une autre opportunité serait que ce standard soit remplacé par ISO 15638-10 (e-Call) et -18 (ADR) du WG7-4, sous réserve d'amendements au texte. A étudier.

– **WG7.2** : mouvements du fret et des transferts intermodaux avec deux normes en développement

ISO TS24533 – 2012

Ce document préconise le standard UBL et ne respecte pas les standards UN/CEFACT notamment (CCTS)

Le Convenor du groupe poursuit ses concertations avec l'Europe (projet e-Freight) et des partenaires de la zone Asie-Pacifique avec l'intention d'intégrer le "Common Framework" (également dénommé CoFFIE - Common Framework for Freight Information Exchanges) dans le standard existant TS-24533 et de le faire progresser au statut IS (norme internationale).

Avec le soutien du chef de la délégation française à l'ISO TC204, nous devons être très vigilants sur cette initiative eu égard au respect des procédures de l'ISO, car ce changement affecterait le périmètre et le contexte de la norme.

ISO TS 17187 - 2013 : gouvernance des systèmes d'échanges électroniques pour le fret. (dénommé "Freight-X pour « Freight information – eXchange ». Au statut TS pour publication.

La France avait exprimé un vote négatif sur cette norme car elle préconise exclusivement les standards UBL et ne prend pas en compte les aspects réglementaires/régaliens et sécuritaires.

– **WG7.3** : suivi des contenus du fret intermodal.

ISO IS 26683 - 2013 « Freight land conveyance content identification and communication (FLC-CIC) comportant 2 parties publiée au statut IS en Janvier 2013:

- Part 1: « Context architecture and referenced standards » parties descriptives
- Part 2: « Application interface profiles » définissant les profils d'interface

Pas d'avancée sur les parties 3 et 4, voir précédente réunion

ISO 18495 « Automotive visibility in supply chain » ce projet de norme a changé de nom en « Automotive logistics in land transport »

La partie 1 « Architecture and data definitions » est passée au statut CD en Janvier et est soumise au vote pour le statut DIS en Juin 2014.

Partie 2 (PWI 18495-2) : travail en cours pour intégrer l'approche des TS 24533 et TS 17187 du SWG 7.2.

-
- **WG7.4:**
ISO 15638 "TARV - Telematics Applications for Regulated commercial Vehicles" voir rapprt précédente réunion
 Statut des normes:
 - IS publiés : 5 parties 1, 2, 3, 5 et 7
 - TS publiées : 12 parties 6, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19
 - IS approuvés pour publication : 8 parties 6, 8, 11, 12, 14, 15, 16, 17
 - TS approuvées mais 4 parties 9, 10, 18 et 19 sont en attente de concertation avec divers organismes (ETSI, EU, CEN TC278 WG2, eCall, safe parking)
 - Le vote de la partie 13 a échoué et sera soumis après amendement le 23 Juin
 - **Rapport sur les liaisons avec d'autres instances ISO TC104**
 Présentation par Dick Schnacke Chairman ISO TC204 des travaux au sein le l'ISO TC104 qui a lancé une nouvelle initiative CTMS – Container Tracking Monitoring System. Actuellement 26 millions de conteneurs sont en opération dans le monde. Discussion sur les aspects sécuritaires de ce programme et les craintes liées à la confidentialité exprimées par les opérateurs de transport.
 - **Groupe d'étude sur les besoins de standardisation pour les corridors de fret multi-modaux (Multi-Modal ITS Trade Corridors)**
 Présentation d'un rapport par le représentant ITS de la Fédération de Russie et débat sur la direction future du groupe qui prévoirait l'analyse des corridors existant et la priorisation des standards à développer. Il a indiqué que la Russie représente un potentiel énorme de développement de corridors de fret entre l'Asie et l'Europe. Le programme présente trois facettes : Technique – Opérationnel – Institutionnel. La question du financement reste posée.
 - **Projet de norme ISO 11000 "Collaborative Business Relationships Management" :**
 Le WG7 a suggéré que le Chairman et le secrétaire de ISO TC204 considèrent l'application de la norme ISO 11000 en devenir pour améliorer le fonctionnement opérationnel du TC204. Ce projet, basé sur la norme britannique BS 11000, a démarré en Février 2014 pour une publication prévue fin 2016.

WG4 "AVI-AEI Automatic Vehicle and Equipment Identification"

Les standards suivants feront l'objet de révisions, afin de les aligner sur la syntaxe ASN.1 utilisée dans d'autres domaines (EFC - Electronic Fee Collection) :

- ISO 14816 - Numérotation et structures de données
- ISO DIS 17262 - Transport Intermodal de marchandises - Numérotation et structures de données.
- ISO 17264 - Interfaces
- CEN ISO 24534 – Identification de l'Enregistrement Electronique (ERI) des véhicules. Norme organisée en 5 parties

CALM - ETSI (Communications Access for Land Mobiles): travaux d'harmonisation sur les standards de communication entre l'ISO TC204, l'ETSI et une Task Force de l'Union Européenne

ISO 19061 - Interoperable application profile for AVI/AEI and Electronic Register Identification using dedicated short range communication (ITS – AVI/AEI – IAP for AVI/AEI and ERI using DSRC): approuvé par le CEN en Janvier 2013, soumis à l'ISO en tant que nouveau projet (NP).

Réunion plénière ISO TC204 et groupes de travail 26 - 31 Octobre 2014 à Vancouver Canada

WG7 « General fleet management and commercial freight »

16 participants de 8 pays

– Rapport UN / CEFACT :

- Conférence téléphonique avec les participants du groupe Transport&Logistics et le Vice-Président du PDA Supply Chain présents au Forum UN/CEFACT à New Delhi, le 27 Septembre au soir. A l'ordre du jour, projets MMT MultiModal Transport, Common Framework...voir le rapport spécifique sur les activités UN/CEFACT
- Concomitance des dates de réunions de ISO TC204 et du Forum UN/CEFACT: problème en raison de participants communs aux deux instances: exemple cette fois respectivement à Vancouver et New Delhi, et la prochaine fin Avril 2015 respectivement à Hangzhou et Genève.

Afin d'éviter des conflits futurs de planification des réunions, D Vankemmel, Domain Coordinator Transport&Logistics UNCEFACT et membre du TC204 WG7, a été sollicité par le WG7 pour alerter le Président du Bureau CEFACT afin de trouver une solution dans le cadre du MOU-MG (Memorandum Of Understanding – Management Group) existant entre l'ISO et le CEFACT

– **WG7.1 :**

Norme **ISO 17687** identification électronique et surveillance du transport des marchandises à risque / matières dangereuses, publiée en 2007.

Pas d'avancée significative sur la mise à jour qui devrait être republiée à l'horizon 2017. Une liaison est assurée avec Instances régulatrices du transport de marchandises dangereuses de l'UN/ECE. La Commission Européenne est désireuse de collaborer.

– **WG7.2 :**

Le Convenor du groupe a présenté un rapport sur la nécessité de développer un cadre pour l'interopérabilité des échanges relatifs au fret (Common Framework for Freight Information Exchange) et a avait organisé un Workshop à cet effet (voir ci-dessous)

Ce groupe traite des mouvements du fret et des transferts intermodaux avec deux normes au programme de travail :

- **ISO TS24533 – 2012** “Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer — Road transport information exchange methodology”. L'intention est de faire progresser le standard existant du statut ISO TS-24533 (spécification technique ISO) au statut IS (norme internationale) en y intégrant le concept du « Common Framework ».

Pas d'avancée significative durant cette réunion.

- **ISO TS 17187 - 2013** « Governance rules to sustain electronic information exchange methods » : traitant de la gouvernance des systèmes d'échanges électroniques. (dénommé "Freight-X pour « Freight information – eXchange »)

Voir commentaires précédents. Pas d'avancée

– **WG7.3 :**

- **ISO IS 26683** « Freight land conveyance content identification and communication (FLC-CIC) » :

Parties I et 2 de la norme publiées en Janvier 2013 au statut

Les parties 3 et 4 sont en cours (voir rapport précédent)

- **ISO 18495** « Automotive visibility in the distribution supply chain »

La partie 1 « Architecture and data definitions » au statut CD depuis Janvier 2014 a été soumise à l'ISO pour le statut DIS et le vote a échoué début septembre 2014 en raison de la vive opposition de l'industrie automobile au niveau mondial (GALIA, ODETTE Europe, VDA Allemagne, AIAG USA, JAIF Japon...) arguant qu'ils n'avaient pas été

consultés et que ce projet ne tient pas compte des standards opérationnels de l'industrie automobile.

Des représentants de l'industrie automobile ont assisté à la réunion du TC204. Une discussion ouverte et très positive a permis de clarifier l'objectif et le champ couvert par cette proposition de norme.

Par ailleurs, la recommandation d'utiliser le standard UBL a été contrée car l'industrie automobile estime de pas avoir de raison de changer des standards du CEFAC (EDIFACT) qu'elle utilise depuis une vingtaine d'années. Une référence au dictionnaire des Core Components du CEFAC est nécessaire. L'Expert Normafret a donné les explications nécessaires.

Il a été décidé d'amender le document en conséquence et de le communiquer aux parties prenantes pour commentaires et accord (réponse sous 28 jours). Le projet sera ensuite soumis une nouvelle fois au vote ISO pour le statut DIS.

– **WG7.4 :**

ISO 15638 "TARV - Telematics Applications for Regulated commercial Vehicles"
Norme en 19 parties (voir rapports précédents) dont 13 sont publiées au statut IS.

Les travaux progressent normalement pour soumission au vote statut DIS :

- Partie 9 : contrôle à distance du chronotachygraphe électronique
- Partie 10: système de messagerie d'urgence e-call
- Partie 18: suivi du transport des matières dangereuses (en priorité)

Partie 13 (Mass information for jurisdiction control and enforcement) a été rejetée par le vote pour le statut CD en raison d'un recoupement possible avec les travaux du WG5

Partie 19: parking sécurisés pour les véhicules de fret : travaux transférés au CEN TC278 WG2

Considération générales sur les normes TARV:

- Contribution au « *Green ITS* » pour inclusion dans la série des normes ISO 15638 le contrôle des émissions de CO2 et gaz à effet de serre.

Cette question avait déjà été soulevée par le représentant de la France en proposant une partie 20 de la norme. Malheureusement la délégation française n'avait pas été en mesure de désigner un Chef de projet pour mener cette tâche.

– **Multi-Modal ITS Trade Corridors**

Le groupe d'étude sur les besoins de standardisation pour les corridors de fret multi-modaux avait été proposé par le représentant ITS de la Fédération de Russie.

Le WG7, constatant que l'initiative n'a pas progressé par manque de leadership, a demandé que l'initiateur définisse un programme de travail. Sinon il faut trouver une autre Leader ou mettre en sommeil le groupe d'étude.

- Atelier «Workshop on Freight data exchange interoperability»

Ce séminaire organisé le 27 Octobre 2014 par le Convenor du WG7.2, avait pour objet de présenter et de rassembler les informations sur les systèmes d'échanges en place pour la gestion du fret en Europe, Asie et Amérique du Nord afin de réfléchir aux pistes pour assurer l'interopérabilité.

Résultat du Workshop : meilleure compréhension des progrès accomplis vers l'interopérabilité des systèmes et base de travail pour l'évolution vers un « Common Framework) global

WG4 "AVI-AEI Automatic Vehicle and Equipment Identification"

Les standards suivants ont été examinés afin de définir les amendements et les révisions nécessaires :

- ISO 14815 (System Specification) équivalent CEN 278056, approuvé au statut IS en juin 2005, processus de révision clos le 18-06-2014

- ISO 14816 (Numbering and Data Structures) equivalent CEN 278057, processus de révision clos le 15-04-2014
- ISO 19061 (Interoperable application profile for AVI/AEI and Electronic Register Identification using dedicated short range communication) equivalent CEN 78285, en cours de révision
- ISO 17261 (Intermodal goods transport - Architectures and Terminology) equivalent CEN 278263, au statut IS depuis 2012, doit être révisée
- ISO 17263 (Intermodal goods transport - System Parameters) équivalent CEN 278265. Publié statut IS en Juillet 2012, pas de revision prévue
- ISO 17264 (Interfaces) équivalent CEN 278126, stable au statut IS depuis Novembre 2009. Nécessite une mise à jour pour inclure les nouveaux modules ASN.1
- ISO 24534-3 (Vehicle Data) –Données véhicule. Publié en 2011, doit être actualisée avec les nouveaux modules ASN.1

ISO 17262 - Intermodal Numbering & Data Structures - Numérotation et structures de données:

Cette norme (équivalent CEN 278264) a été publiée au statut IS en Juillet 2013.

Comme elle fait référence au standard « Transport Library » de OASIS/UBL, le WG4 a demandé quel est le statut de UBL par rapport au CEFAC car il règne une certaine confusion à ce sujet. L'Expert Normafret a apporté les clarifications nécessaires sur le positionnement de UBL, en conséquence de quoi le WG4 a décidé de :

- *Garder la référence à UBL dans un premier temps afin de ne pas rompre la compatibilité ascendante pour les utilisateurs*
- *Produire dans un second temps une version «UN/CEFACT»*

Nouveau sujet de travail : mise à jour des annexes de la syntaxe ASN.1

Les standards suivants vont faire l'objet d'amendements et de révisions, afin de les aligner sur la syntaxe ASN.1 utilisée dans d'autres domaines (EFC - Electronic Fee Collection) : 14816, 17262, 17264, 24534-3 et 4 and 16312

Une Task Force est mise en place pour faire un contrôle des normes concernées par rapport aux nouveaux modules ASN.1

Assemblée Plénière 30-31 Octobre

- Mise en commun et examen des sujets d'intérêt général et des nouvelles initiatives de normalisation
- Rapports des groupes de travail: pour le WG7 et le WG4, voir ci-dessus
- Résolutions : vote des résolutions dont il faut noter un nouvel item de travail (NWI) pour une recommandation d'architecture relative au Green ITS – G-ITS
- Véhicules automatisés / autonomes «Automated / autonomous vehicles » : coopération au sein d'un groupe commun avec ISO TC22 (Véhicules routiers) comité SC 3 « Electrical and electronic equipment ». Divergences de vue sur le champ à couvrir par la normalisation. Discussions en cours pour trouver un accord.
- *IEEE - Institute of Electrical and Electronics Engineers: cette association mondiale a annoncé son intention de prendre le leadership et devenir l'organisation de référence pour la standardisation des ITS. Le comité plénier ISO TC204 a vivement réagi et produit une résolution invitant l'IEEE à collaborer afin de développer des standards harmonisés et cohérents et d'éviter une duplication des travaux.*

➤ **CEN/ TC 278 : ITS – Intelligent Transport Systems**

Ce comité a changé de nom pour refléter le champ réel de ses activités. Il s'appelait auparavant «RTTT - Road Transport and Traffic Telematics (télématique routière) »
2 réunions plénières et groupes de travail : Versailles 26 - 27 Mars 2014 et Vienne 17-19 Septembre 2014.

Réunion à Versailles (Hôtel Pullman) du 26 au 27 Mars 2014

Rapport du **WG2 "Freight, Logistics and Commercial Vehicle Operations"**: groupe miroir du WG7 de ISO TC204 (ITS) afin de satisfaire aux règlements et directives de l'Union Européenne liés à l'évolution du paysage européen des ITS. Le programme de travail du WG2 couvre 3 sujets :

- ITP – Intelligent Truck Parking (Parking Camions Intelligent) est une action prioritaire selon la Directive 2010/40/EU du Parlement et du Conseil Européen du 7 juillet 2010 relative au cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport. Ce projet de norme vise à définir des spécifications sur la gestion des parkings sécurisés pour véhicules de transport de fret et les services de réservation
- e-Freight - programme européen dans le cadre du FP7 de DG Move : le WG2 a été sollicité par le consortium du projet pour y participer en particulier dans le « Common Framework ». Le WG2 reste perplexe sur cette proposition.
L'Expert Normafret a apporté des éclaircissements sur le contexte de e-Freight qui s'appuie sur un standard privé UBL et non pas sur les standards de l'UN/CEFACT.
- Transport de marchandises dangereuses: "Reference Data Model for Regulated Dangerous Goods Transport Information" répondant aux réglementations (ADR etc...) et notamment les procédures d'alerte en cas d'incident (e-Call).
Proposition des instances régulatrices de l'UNECE DGT pour développer des standards incluant : un référentiel de modèle de données, la définition d'une architecture technique, des cas d'utilisation, les rôles et responsabilités et les échanges de données

Rapports autres (voir présentations détaillées) : WG8 « Données de trafic routier », WG13 « Architecture et Terminologie » notamment IS14817 projet de registre central ITS, WG15 eSafety et WG16 systèmes coopératifs (miroir de ISO TC204 WG18) - ITS America : présentation du rapport de liaison avec l'ISO TC204 et des nouvelles Directives de l'ISO (Accords de Vienne) et son impact sur les procédures de vote.

Réunion plénière:

- Point sur l'état d'avancement des différents projets de normes développés par les groupes de travail et prises de résolutions - voir compte-rendu officiel détaillé
- Questions stratégiques:
 - Groupe de coordination Européen (ITSCG) : débat sur le partage des responsabilités entre le CEN et l'ETSI
 - Mandat M/338 de l'Union Européenne sur le péage électronique
 - Plan d'action ITS Europe et programme des activités de standardisation
 - DRDD « Data Registry Data Repository »: discussion de ce projet et particulièrement de l'autorité d'enregistrement

Intervention de l'Expert Normafret pour expliquer le fonctionnement du groupe d'harmonisation des données de l'UNCEFACT qui est l'autorité qui publie et maintient la librairie des Core Components (CCL). Le comité CEN TC278 pourrait s'en inspirer. Il a rappelé la méthodologie CCTS - Core Components

Technical Specifications (ISO DIS 15000-5) qui s'appuie sur la norme ISO 11179 (Data Naming Conventions)

Réunion (n°53) dans les locaux d'Austrian Standards Institute (ASI) à VIENNE Autriche du 17 au 19 Septembre 2014

Revue systématique semestrielle des normes en développement par le Secrétariat: la délégation française a proposé :

- Progression de la CEN/TS 16157 partie 1-3 (Spécifications Datex) au statut ENs.
- Retrait des normes CEN/TS 14821 (parties 1-8), ENV 12315-2:1996, ENV 12315-1:1996 and ENV 12313-4:2000, car non utilisées.

WG2 "Freight, Logistics and Commercial Vehicle Operations": groupe miroir du WG7 de ISO TC204 (ITS)

- Chronotachygraphe numérique :
 - réunion de coordination des SDO (instances de normalisation) dirigée par le WG2 à Bruxelles 25 Avril 2014 – accord sur le partage des responsabilités entre CEN/TC278, ISO/TC204, CEN/TC301 et collaboration avec to ISO/TC22 (standardisation Automobile) – réunion suivante le 6 Mai 2014
 - Clarification des besoins de l'Union Européenne concernant le chronotachygraphe numérique incluant le contrôle à distance
- Systèmes de pesée en mouvement : la Commission DGMOVE a lancé une initiative pour élaborer des directives et la normalisation des systèmes de pesée en mouvement incluant le contrôle à distance, similaire au chronotachygraphe. La Commission consulte les fabricants de véhicules industriels
- Transport de marchandises dangereuses: proposition d'une architecture technique par le comité Télématique des instances régulatrices de l'UNECE DGT
 - ITP – Intelligent Truck Parking (Parking Camions Intelligent) : voir CR de la dernière réunion. Dans le cadre de l'action définie dans la Directive 2010/40/EU du Parlement et du Conseil Européen du 7 juillet 2010, la Commission a publié un règlement sur ces services : (http://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan/doc/comm_native_c_2013_2549_commission_delegated_regulation_en.pdf). Face à l'opposition de certains pays membres, ce projet est toujours en discussion

Questions stratégiques:

- DRDD « Data Registry Data Repository »: discussion de ce projet, de l'autorité d'enregistrement et des identifiants d'objet
- Urban ITS : le TC a décidé de créer un groupe ad-hoc pour préparer une réponse à la demande de la Commission Européenne en vue de la publication d'un mandat
- CEN/TC5/WG1 : présentation du Délégué Français qui préside cette instance, sur les développements du GNSS (Global Navigation Satellite System) dans les ITS

➤ ***ETSI / TC ITS - Systèmes de Transport Intelligents***

Quatre réunions plénières et groupes de travail au siège de ETSI - Institut Européen des Standards Telecom à Sophia Antipolis: 10 - 12 Mars 2014, 7 - 11 Avril 2014, 16 - 20 Juin 2014 et 13 - 17 Octobre 2014.

Pas de participation directe aux réunions d'Avril et Juin 2014 mais suivi par Internet

Réunion groupe de travail WG1 (normes applicatives) 10 - 12 Mars 2014

Réunion consacrée aux travaux techniques sur les projets de normes de la série ETSI EN TS 102 637 (en 4 parties) qui définissent les applications relatives aux communications avec les véhicules dont les véhicules de transport de fret (dénommées BSA - Basic Set of Applications). Les nombreux commentaires et contributions reçus ont été analysés afin de rédiger et d'approuver les résolutions qui seront prises en compte dans la rédaction future des deux projets de normes :

- DENM « Decentralized Environmental Notification Message » TS 102 637-3
 - CAM « Cooperative Awareness Message » TS 102 637-2
- **DENM** : TS102 869 (EN 302 637-3) V1.2.1 (2014-01) “Vehicular Communications - BSA - Part 3: DENM - Decentralized Environmental Notification Messages » (notification décentralisée des conditions environnementales)
Accréditations pour des services spécifiques (SSP - Service Specific Permissions) accordées par des autorités de certification.
Revue du document ITSWG1(14)000053r2 « DENM_SSP_Proposal ». concernant la définition sémantique et les conventions de nommage des données et codes pour le SSP.
L'Expert Normafret a expliqué que des standards de contenu sémantique (Core Components etc...) existent et ont été développés par le CEFAC Nations-Unies, l'instance en charge des standards d'échanges e-Business. Il a appelé à un rapprochement des standards de l'ETSI avec ceux du CEFAC tout au moins pour ce qui concerne la gestion des flottes, du fret et la logistique. Il a présenté la méthodologie ISO 15000-5 (CCTS Core Components Technical Specifications) qui s'appuie sur la norme ISO 11179 (Data Naming Conventions: Information Technology – Specification and standardization of data elements – Part 1: Framework for the specification and standardization of data elements) et la librairie des Core Components (CCL) du CEFAC. Les documents correspondant ont été distribués en séance et postés sur le site web ETSI DocBox
- **CAM** : TS 102 868 (EN 302 637-2) « CAM Co-operative Awareness Message (message coopératif de vigilance) en relation avec le document “Draft ETSI TR 103 061-1 V1.2.0 (2014-02) - Part 1: spécifications des tests de conformité « Conformance test specifications for Co-operative - Awareness Messages (CAM) - validation report”
En référence au document ITSWG1(14)000055r4_CAM, discussion des codes SSP (Service Specific Permission).
Concernant le transport de marchandises dangereuses, l'Expert Normafret a rappelé qu'il existe déjà des messages EDI dans les standards de l'UN/CEFACT (par exemple IFTDGN) et que le groupe WG7.1 de ISO TC204 a développé une norme IS 17687 sur le contrôle du transport de marchandises dangereuses et les services d'urgence.

Réunion plénière ETSI TC ITS et groupe de travail WG1 13 - 17 Octobre 2014

Nous n'avons pas pu participer aux deux réunions du 7-11 Avril et du 16-20 juin 2014. Ce rapport résume les activités et résolutions prises pendant les trois dernières réunions.

Groupe WG1 (Applications) réunion n° 29: 39 participants

Mme Lan LIN, représentant Hitachi Europe a été élue Chair(wo)man du WG1 en succession Gérard Segarra (Renault)

- Projets de normes de la série ETSI EN TS 102 637 (suite réunion de Mars 2014)

- CAM « Cooperative Awareness Message » TS 102 637-2 (message coopératif de vigilance) version V1.3.0 5 Juillet 2014 approuvée et soumise au vote national
- DENM « Decentralized Environmental Notification Message » TS 102 637-3 (notification décentralisée des conditions environnementales) version V1.2.7 Juillet 2014 approuvée et soumise au vote national
- Projet de norme TS 102 894-2 CDD Common Data Dictionary (Dictionnaire de Données Commun) version V1.1.13 5 Juillet 2014 approuvée et publiée
- Procédure de maintenance du CDD
Discussion de la proposition d'un outil logiciel et la procédure à mettre en œuvre pour la maintenance des formats de message CDD, CAM, DENM, à partir d'un point d'entrée unique dans le cadre du projet MANTIS. Le WG1 a approuvé un test pilote pour prouver la faisabilité.
- Applications de sécurité routière:
 - TS 101 539-2 (ICRW Intersection Collision Risk Warning) – nouvelle version V 0.0.7 Sept 2014 , en cours de développement
 - DTS 101 556-2 (TPMS Tire Pressure Monitoring System –TPG Transfer Point Gateway communication) version V 0.0.62 Juin 2014
- Message de support des contenus multimédia:
Spécification technique TS 103 152 (00135) V0.3 stable et approuvée par le WG1
- Identification et sécurité des messages :
La méthode d'identification pour les échanges ITS doit être envisagée à trois niveaux
 - ITS-AID: application ITS avec une en-tête de données de sécurité
 - MsgID: message
 - Port # : numéro du port dans le protocole (BTP-Basic Transport Protocol)

L'Expert Normafret a apporté sa pierre à l'édifice en expliquant la méthode d'identification des messages dans les standards UN/CEFACT, qui assure une identification unique et non-ambigüe. Ce système est basé sur une identification hiérarchique à plusieurs niveaux dans des « enveloppes électroniques » : d'abord le type de message générique standard (segment de données UNH), puis le profil/subset spécifique de ce message pour une application donnée (exemple ordre de transport routier) défini par une communauté d'utilisateurs (segment BGM), celle-ci ayant un code «Agence de Maintenance » répertorié dans une liste de codes internationale EDIFACT.

Il a préconisé que l'ETSI s'inspire de ces standards CEFACT pour ses propres besoins. Cette recommandation va dans le sens de l'harmonisation des standards pour assurer l'interopérabilité.

Réunion plénière ETSI / ITS n°16

Mr Niels Peter Skov ANDERSEN, représentant Anemone Technology, avait été élu TC ITS Chairman lors de la réunion d'Avril 2014.

- Le Président du WG1 a fait un rapport exhaustif des résultats de ce comité qui ont été approuvés par la Plénière sauf ceux sur l'identification des messages et des applications, objet d'un débat avec des avis divergents. Un rapprochement devra être fait avec la norme ISO 17419 « ITS - Classification et gestion des applications de systèmes de transport intelligents dans un contexte global ». Un autre sujet d'étude est l'harmonisation des messages ITS

- Nouveaux sujets de travail du WG1 (NWI -New Work Items) approuvés par la Plénière, notamment la révision du BSA (Basic Set of Applications)

Autres groupes de travail : à noter parmi les sujets intéressants

- Groupe WG3 (Transport and Network)
Développement des normes de la série EN 302 636-1 « Vehicular Communications - GeoNetworking » sur la géolocalisation des véhicules
- Groupe WG5 (Security)
Un certain nombre de standards sur la sécurité des ITS ont été publiés:
 - TR102893 : Vulnérabilité aux menaces et Analyse de risque - Publié
 - TS103097 : Formats des certificats - v2 approuvée
 - TS102940 : Architecture de sécurité et management - en révision
 - TS102941 : Identité électronique, confiance et confidentialité - Publié
 - TS102942 : Contrôle d'accès, services de sécurité et de protection de la vie privée - Publié
 - TS102943: Services de confidentialité - Publié

➤ *ETSI / ITS - Systèmes de Transport Intelligents – Workshop*

Un Workshop ITS s'est tenu du 12 au 14 Février 2014 dans les locaux du Ministère Fédéral Allemand de l'Economie et de l'Energie à BERLIN

Points marquants parmi les sujets abordés :

- Standardisation et protection des copyrights dans le domaine des ITS
- Etat de l'art des développements ITS au plan international
- La station ITS du futur pour les ITS coopératifs : résultats du CEN TC278 PT 1601
- Collaboration US-Europe pour les messages standards V2V (véhicule à véhicule) et V2I (véhicule à infrastructure)
- Harmonisation des standards ITS coopératifs : initiatives US-Europe
- Développement des standards de communication ITS au Japon
- Standardisation des ITS coopératifs (DSRC- Dedicated Short Range Communications) en Chine
 - Tests de conformité et Intéropérabilité : e-Call....
 - Déploiement du protocole d'échanges internet IPv6 pour les ITS coopératifs
 - Etude des besoins pour les systèmes coopératifs avancés de sécurité des ITS : systèmes anticollision autonomes, Local Dynamic Map (LDM)
 - Intégration des systèmes de transport intelligents : but ultime des ITS
 - Evolution de l'univers ITS dans l'écosystème global : vision et perspectives

Le Workshop s'est terminé par une présentation du projet CONVERGE - **C**ommunication Network for **V**ehicles on the **R**oad with a **G**lobal **E**xtension - faite par le Ministère Allemand, qui a été l'occasion d'un débat très intéressant sur les questions d'architecture ITS, de sécurité, de protection de la vie privée, de standardisation ainsi que du transport de fret et de la logistique.

