

## NOTES D'EXPLICATIONS ORALES: LA SITUATION DES TPE/PME FACE A L'INTEROPERABILITE

La complexité technique des échanges de données et leur multiplicité avec des donneurs d'ordres différents sont des freins majeurs pour les petites et moyennes entreprises.

Elles n'ont pas les moyens de confier à des sociétés de service la mise en œuvre des logiciels adéquats

L'introduction de procédures dématérialisées provoque souvent une remise en cause du système d'informations de l'entreprise.

Confier à des services Web externes le soin de transformer les données et d'établir les interchanges, -

- n'apparaît pas comme un gain déterminant de productivité,
- engendre une dépendance, car il faut quand-même préparer et recevoir ces données,
- nécessite de contrôler les flux, au rythme des processus et des moyens internes.

Plutôt que de développer en interne des solutions techniques propres, l'usage de la bureautique suffit souvent à répondre aux exigences des donneurs d'ordres et des fournisseurs (80% des échanges de données sont sous Excel), mais n'est pas automatisable

En conséquence les TPE/PME n'accèdent plus aux appels d'offres des donneurs d'ordres exigeants sur les aspects communication, planification, reporting et transparence.

Ils les rendent peu accessibles à des solutions normalisées car, si elles sont éprouvées pour les grandes entreprises, elles sont techniquement coûteuses et peu maîtrisables pour les PME.

## LA DIFFICULTE D'APPLIQUER LES NORMES D'ECHANGES

Les méthodes de propagation de l'usage des normes n'ont jusqu'à présent que rarement tenu compte des obstacles techniques et économiques qui les empêchaient de convaincre les petites et moyennes entreprises. Même dans les formations d'informaticiens, à tous les niveaux, il est rare que l'interopérabilité des systèmes soit abordée dans son sens pratique et l'approche XML est plus étudiée pour des motifs liés aux applications et aux bases de données, qu'à l'interopérabilité.

Aussi le projet NOSCIFEL/NORMAFRET SERVICES a voulu traiter le problème autrement en mettant simultanément au point, des outils pragmatiques et immédiats qui permettent d'établir des échanges de données, de les mettre en œuvre rapidement à des coûts très faibles, de les garantir et de les pérenniser et d'en améliorer sensiblement l'environnement de gestion, sans remettre en cause les logiciels et applications existantes.

# OBJECTIF DE NOSCIFEL

L'objectif principal du projet NOSCIFEL est de mettre à la disposition des entreprises des solutions légères, intégrables, sécurisées, très économiques et pérennes pour faire face aux exigences des donneurs d'ordres et des réglementations, en vertu de:

- la nécessité d'offrir des services favorisant l'interopérabilité des systèmes d'informations des entreprises dans leurs environnements, par exemple sur les calculs d'émission de CO2 ;
- le besoin des entreprises d'être, très rapidement et à peu de frais, aptes à échanger des données avec les donneurs d'ordres et les sous-traitants, par eux-mêmes ou via des plateformes de services diverses ;
- l'exigence de sécurisation des échanges, de vérification des habilitations, d'archivage des documents électroniques et de respects des contrats de prestations ;
- le besoin des donneurs d'ordres d'élaborer des référentiels de messages (de filière ou privés), immédiatement utilisables par leurs fournisseurs et sous-traitants.

# PROBLEMATIQUE

40.000 entreprises de transport & logistique en France dont 80% de TPE/PME (CA 143 Md d'€)

## FAIBLESSES DU SECTEUR

- Interopérabilité insuffisante des acteurs du transports terrestres
- Mauvaise traçabilité des flux
- Compétitivité en péril de la filière face aux exigences des chargeurs et des réglementations
- Manque de productivité et de fiabilité du transport co-modal
- Sous-capacité d'investissement en T.I.C des TPE/PME
- Communautés d'intérêts logistiques peu développées
- Faible interaction avec les filières industrielles
- Méconnaissance des standards EDI

## OBJECTIFS GENERAUX

Offrir aux TPE/PME des **solutions économiques** implémentables facilement et **rapidement** pour assurer leur interopérabilité (connecteur et puits de données, services Web)

**Certifier** et pérenniser leur **interopérabilité** aux normes d'échanges

Diffuser une **méthode simple** et efficace de conception et **développement** de **système** d'informations **interopérable**

Analyser et **concevoir les systèmes** interopérables avec les **grandes plates formes** d'échanges (portuaires, institutionnelles, ...)

Ouvrir un **service d'interopérabilité** simplifiée avec les grandes plates formes institutionnelles (AP+)

Concevoir une **méthode et des normes** de collecte des **données carbone**s

# OBJECTIF DU LOT1: NORMAFRET SERVICES

## OBJECTIF

**Normafret Services vise à** satisfaire les nombreuses entreprises qui n'entendent pas dépendre de sociétés de services, ni de fournisseurs de logiciels et qui ont décidé de s'équiper à moindre frais, sans compétences techniques trop élevées, sans remettre en cause leur système existant, sans formation lourde des utilisateurs finaux et en utilisant au maximum l'offre de logiciels libres.

## LE CONCEPT DE NORMAFRET SERVICES

Le concept développé par Normafret Services favorise l'autonomie et assure l'interopérabilité des entreprises qui n'intéressent pas le marché des fournisseurs de services Web et des grandes plateformes, pour plusieurs raisons :

- la myriade d'entreprises trop petites pour être rentables est un secteur de marché qu'ils négligent espérant que l'offre Saas finira par les conquérir,
- les donneurs d'ordres hésitent encore à les intégrer dans leurs propres plateformes, pour des raisons de priorité de leurs propres objectifs,
- vu du côté des petites entreprises, il est impensable de devoir être astreint à renseigner autant de plateformes que de donneurs d'ordres.

## LA SOLUTION NORMAFRET SERVICES

Elle consiste à équiper ces entreprises **d'outils légers, normalisés, sécurisés** et interopérables qu'elles **installent au sein de leurs systèmes d'informations** souvent rustiques, voire inexistants en dehors des outils bureautiques répandus (Office).

# Les fonctions du dispositif NORMAFRET SERVICES

Diffusion de guide d'implémentation de messages standard UN/EDIFACT et ebXML

Documentation sémantique des éléments des messages standards

Service d'aide à la résolution des interfaces des systèmes quelconques de données et des messages UN/EDIFACT et ebXML

Fourniture d'un connecteur léger et gratuit ENIGMA autonome et paramétrable

Banc de test d'interopérabilité et certification de capacité à l'EDI

Rédaction assistée et diffusion de contrat d'échanges électroniques certifiés.



# NORM@FRET SERVICES

**Login**

Entrez vos identifiants pour vous connecter

Identifiant

Mot de passe

**Valider**

**Aide**

Identifiant administrateur par défaut : admin (mot de passe : "1234")



« Generic

Administration  
Construction du site  
Personnalisation  
Modules  
Langues  
Boîte à outils  
Outils d'administration

» Référentiel des normes

> Présentation  
Recherche  
UN/EDIFACT  
XML/EDIFACT  
UBL  
MMT

« Résolution d'interfaces EDI

Présentation  
Mes tables de codes  
Mes résolutions d'interfaces

« Certification d'intéropérabilité

Présentation  
Mes demandes de certificats

## LE REFERENTIEL DES NORMES

Norm@fret services vous permet d'accéder aux normes, standards et sources de référentiels qui traitent des échanges électroniques professionnels dans le monde du Transport et de la Logistique.

Les messages normalisés de données vous permettent d'échanger des informations avec vos partenaires selon des règles de structuration définies constituant un langage universel.

Vous pouvez disposer des guides d'implémentation de 160 messages qui détaillent la structure, les composants et les codes à utiliser pour définir et structurer par exemple un bon de commande, un ordre de transport, une facture, une arrivée de conteneur. Chaque type de message étant illustré d'un exemple généré selon les schémas de données standards.

Cette opération de structuration des messages est réalisable avec le service de résolution d'interfaces de Norm@fret Services, sur simple indication du type et de la version du message de référence dans la norme.

Les normes d'échanges de données informatisées (EDI) qui sont disponibles pour les filières du commerce, du transport, de la logistique et de l'administration sont :

### UN/EDIFACT

Les standards d'échanges électroniques comprennent des normes ISO (Organisation Internationale de Normalisation) et des Recommandations UN/CEFACT (Centre des Nations Unies pour la facilitation des procédures commerciales et le commerce électronique). <http://www.unece.org/cefact/>

Les répertoires du standard EDIFACT (EDI pour l'Administration, le Commerce et le Transport) dont l'ensemble constitue le **TDID** (Trade Data Element Directory)

### ebXML

ebXML (electronic Business XML) est l'abréviation de l'anglais Electronic Business using eXtensible Markup Language signifiant commerce électronique en utilisant XML. Ce sont des spécifications techniques basées sur le langage XML, éditée par UN/CEFACT et OASIS dans la suite de normes ISO/TS 15000.

### UBL

Créée par le consortium OASIS (Organization for the Advancement of Structured Information Standards), la spécification UBL (Universal Business Language) définit une bibliothèque de documents /schémas XML pour le commerce électronique (ordres d'achat, factures et quelques documents transport). <http://ubl.xml.org/>

# NORM@FRET SERVICES

- « Mes documents
- « Generic
  - Administration
  - Construction du site
  - Personnalisation
  - Modules
  - Langues
  - Boite à outils
  - Outils d'administration
  - » Référentiel des normes
    - Présentation
    - Recherche
    - > UN/EDIFACT
    - ebXML
    - UBL
    - MMT
  - « Résolution d'interfaces EDI
    - Présentation
    - Mes tables de codes
    - Mes résolutions d'interfaces
  - « Certification d'interopérabilité
    - Présentation

## UNEDIFACT

Referentiel/UNEDIFACT			
Nom	Date de mise en ligne	Taille	Contenu
12B		318 octets	3 fichier(s), 2 dossier(s)
94B		3 Ko	2 fichier(s), 2 dossier(s)
96A		1 Ko	1 fichier(s), 1 dossier(s)

3 élément(s)

Rechercher dans ce doss

# NORM@FRET SERVICES

- « Generic
- Administration
- Construction du site
- Personnalisation
- Modules
- Langues
- Boîte à outils
- Outils d'administration
- » Référentiel des normes
- Présentation
- Recherche
- > UN/EDIFACT
- XML/EDIFACT
- UBL
- MMT
- « Résolution d'interfaces EDI
- Présentation
- Mes tables de codes
- Mes résolutions d'interfaces
- « Certification d'intéropérabilité
- Présentation
- Mes demandes de certificats

- Référentiel UN/EDIFACT
- Dictionnaire UN/EDIFACT
- Messages Modifiés

## Dictionnaire EDIFACT

Contexte	Message	Version
Bayplan	BAPLIE	94B
Ordre de transport simplifié	IFTMIN	12B
Ordres de transport	IFCSUM	96A
Facture	INVOIC	12B
Facture	INVOIC	94B
BAPLIE 12B	BAPLIE	12B
BERMAN 12B	BERMAN	12B
CODECO 95B	CODECO	95B
CONTRL 12B	CONTRL	12B
COPARN 12B	COPARN	12B
<b>COPINO 12B</b>	<b>COPINO</b>	<b>12B</b>
CUSDEC 12B	CUSDEC	12B
CUSRES 12B	CUSRES	12B
DESADV 12B	DESADV	12B
IFTMBC 12B	IFTMBC	12B
IFTMBF 12B	IFTMBF	12B
IFTSAI 12B	IFTSAI	12B
Remontée d'événements transport	IFTSTA	12B
ORDERS 12B	ORDERS	12B



Search...

Entrées 1 à 19 sur 19

# NORM@FRET SERVICES

- « Generic
- Administration
- Construction du site
- Personnalisation
- Modules
- Langues
- Boîte à outils
- Outils d'administration
- » Référentiel des normes
- Présentation
- Recherche
- > UN/EDIFACT
- XML/EDIFACT
- UBL
- MMT
- « Résolution d'interfaces EDI
- Présentation
- Mes tables de codes
- Mes résolutions d'interfaces
- « Certification d'intéropérabilité
- Présentation
- Mes demandes de certificats

- Référentiel UN/EDIFACT
- Dictionnaire UN/EDIFACT
- Messages Modifiés

Dictionnaire EDIFACT » Dictionnaire de mise en correspondance pour le contexte 'Bayplan'

## Dictionnaire de mise en correspondance pour le contexte 'Bayplan'

Mot clé	Sous mot clé	Ségment/Composite	Donnée	Valeur à insérer	Obligatoire	Occ. Min	Occ. Max
DATE CREATION DOCUMENT		M_BAPLIE -> S_DTM -> C_C507	D_2005	137		1	1
DATE CREATION DOCUMENT		M_BAPLIE -> S_DTM -> C_C507	D_2380	###		0	1
DATE CREATION DOCUMENT	Mois Jour Année	M_BAPLIE -> S_DTM -> C_C507	D_2379	3		0	1
DATE CREATION DOCUMENT	Année Mois Jour	M_BAPLIE -> S_DTM -> C_C507	D_2379	101		0	1
TRANSPORT STAGE QUALIFIER		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_TDT	D_8051	###		1	1
AFFRETEUR		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_TDT -> C_C040	D_3127	###		0	1
AFFRETEUR		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_TDT -> C_C040	D_1131	172		0	1
AFFRETEUR		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_TDT -> C_C040	D_3055	20		0	1
TYPE MOYEN TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_TDT -> C_C222	D_8213	###		0	1
NOM MOYEN TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_TDT -> C_C222	D_8212	###		0	1
PORT DEPART TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_LOC	D_3227	5		1	1
PORT DEPART TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_LOC -> C_C517	D_3225	###		0	1
PORT DEPART TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_LOC -> C_C517	D_1131	139		0	1
PORT DEPART TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_LOC -> C_C517	D_3055	6		0	1
PORT SUIVANT TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_LOC[2]	D_3227	61		1	1
PORT SUIVANT TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_LOC[2] -> C_C517	D_3225	###		0	1
PORT SUIVANT TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_LOC[2] -> C_C517	D_1131	139		0	1
PORT SUIVANT TRANSPORT		M_BAPLIE -> G_SG1 -> S_LOC[2] -> C_C517	D_3055	6		0	1

Search...

Entrées 1 à 42 sur 42

## Message BAPLIE EDI « caractères »

```
UNB+UNOA:2+NFTI+NFTI+090706:0706+75123'|
UNH+1+BAPLIE:1:94B:UN:SMDG20'
BGM++FRDKK0000000000004681+9'
DTM+137:0907060706:201'
TDT+20+37445+++MSC:172:20+++H9YU:103::mscjlhan'
LOC+5+FRDKK::139:6'
LOC+61+BEANR::139:6'
DTM+132::201'
DTM+133:090705:201'
LOC+147+0050102::5'
MEA+WT++KGM:24400'
LOC+9+FRDKK:139:6'
LOC+11+BEANR:139:6'
LOC+83+ESSCT:139:6'
RFF+BM:1'
EQD+CN+MEDU3479899+22G1+++5'
NAD+CA+MSC:172:20'
LOC+147+0050104::5'
MEA+WT++KGM:24848'
LOC+9+FRDKK:139:6'
LOC+11+BEANR:139:6'
LOC+83+AUSYD:139:6'
RFF+BM:1'
EQD+CN+MEDU3097920+22G1+++5'
NAD+CA+MSC:172:20'
LOC+147+0050202::5'
MEA+WT++KGM:22104'
LOC+9+FRDKK:139:6'
LOC+11+BEANR:139:6'
LOC+83+GEPTI:139:6'
RFF+BM:1'
EQD+CN+MEDU2655020+22G1+++5'
NAD+CA+MSC:172:20'
LOC+147+0050204::5'
MEA+WT++KGM:22500'
LOC+9+FRDKK:139:6'
LOC+11+BEANR:139:6'
LOC+83+GNCKY:139:6'
```

## Message APERAK EDI « ebXML »

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<M_ORDERS>
<S_UNH>
  <D_0062>D_00621</D_0062>
  <C_S009>
    <D_0065>APERAK</D_0065>
    <D_0052>1</D_0052>
    <D_0054>1</D_0054>
    <D_0051>AA</D_0051>
    <D_0057>D_0051</D_0057>
    <D_0110>D_0111</D_0110>
    <D_0113>AA</D_0113>
  </C_S009>
  <D_0068>D_00681</D_0068>
  <C_S010>
    <D_0070>D1</D_0070>
    <D_0073>C</D_0073>
  </C_S010>
  <C_S016>
    <D_0115>D_01151</D_0115>
    <D_0116>D_1</D_0116>
    <D_0118>D_1</D_0118>
    <D_0051_2>AA</D_0051_2>
  </C_S016>
  <C_S017>
    <D_0121>D_01211</D_0121>
    <D_0122>D_1</D_0122>
    <D_0124>D_1</D_0124>
    <D_0051_3>AA</D_0051_3>
  </C_S017>
  <C_S018>
    <D_0127>D_01271</D_0127>
    <D_0128>D_1</D_0128>
    <D_0130>D_1</D_0130>
    <D_0051_4>AA</D_0051_4>
  </C_S018>
</S_UNH>
<S_BGM>
```

# NORM@FRET SERVICES

- Certificats d'interopérabilité Publics
- Personnalisation du modèle imprimable
- Contrats d'interchange électroniques
- « Routage de message
- Mes listes de diffusion
- Mes documents à transmettre
- Routage de message
- Fichiers en attente d'être envoyés
- » Administration Norm@fret Services
- > Dictionnaire
- Clients
- Formules de conversions d'unités
- Liste des messages d'exemples EDIFACT à intégrer en urgence à la base documentaire
- Certifications délivrées
- Liste des interopérabilités d'envoi constatées
- Liste des interopérabilités de réception constatées

Dictionnaire	Dictionnaire des données EDIFACT	Répétitions de segments et groupes	Liaison XSD - Contexte de message				
D_0065							
M_BAPLIE -> S_UNH -> C_S009 -> D_0052				1	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_UNH -> C_S009 -> D_0054				1	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_UNH -> C_S009 -> D_0051				1	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_UNH -> C_S009 -> D_0057				0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_UNH -> D_0068				0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_UNH -> C_S010 -> D_0070				1	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_UNH -> C_S010 -> D_0073				0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_BGM -> C_C002 -> D_1001	Document name code			0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_BGM -> C_C002 -> D_1131	Code list identification code			0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_BGM -> C_C002 -> D_3055	Code list responsible agency code			0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_BGM -> C_C002 -> D_1000	Document name			0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_BGM -> D_1004	Document identifier			0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé
M_BAPLIE -> S_BGM -> D_1225	Message function code			0	1		Editer sous mot clé Nouveau Sous Mot Clé

Search...


Rechercher


Entrées 1 à 30 sur 315


## Edition d'une entrée du dictionnaire

Chemin (200 carac. max) 

M\_BAPLIE -> S\_DTM -> C\_CS07 -> D\_2005

Code de la donnée 

min\_occ 

max\_occ 


D\_2005


1

1

Description de la donnée 


Date or time or period function code qualifier


Obligatoire dans ce contexte 


Mot clé à chercher dans les noms des colonnes de l'utilisateur (doit être identique au libellé du code en anglais définissant le rôle du composite et repris sur chaque donnée du composite) 


DATE CREATION DOCUMENT


Donnée récupérée depuis la source 


Code définissant le rôle ou l'unité de la donnée 

137 (Document issue date time) 

Source documentaire pour cette entrée du dictionnaire 

Commentaires de l'auteur 

LAST\_UPDATE (AUTO) 

04/05/2015  01 16 : 25

## Liste des éléments du message [Bayplan (BAPLIE 94B)]

Chemin de l'élément	Description	Mot Clé	Code Lib. Code	Valeur depuis source	Obligatoire en contexte	Min. Occ.	Max. Occ.	Subkeyword	Subkeyword Data Code	
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_BGM -> D_4343	Response type code					0	1			<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_DTM -> C_C507 -> D_2005	Date or time or period function code qualifier	DATE CREATION DOCUMENT	137	Document issue date time		1	1			<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_DTM -> C_C507 -> D_2380	Date or time or period text	DATE CREATION DOCUMENT		X		0	1			<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_DTM -> C_C507 -> D_2379	Date or time or period format code	DATE CREATION DOCUMENT		YMMDDHHMM		0	1	Mois Jour Année	3	<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_DTM -> C_C507 -> D_2379	Date or time or period format code	DATE CREATION DOCUMENT		YMMDDHHMM		0	1	Année Mois Jour	101	<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_RFF -> C_C506 -> D_1153	Reference code qualifier					1	1			<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_RFF -> C_C506 -> D_1154	Reference identifier					0	1			<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_RFF -> C_C506 -> D_1156	Document line identifier					0	1			<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>
<input type="checkbox"/> M_BAPLIE -> S_RFF -> C_C506 -> D_4000						0	1			<a href="#">Editer sous mot clé</a> <a href="#">Nouveau Sous Mot Clé</a>



Search...

Rechercher

Entrées 31 à 60 sur 314



# NORM@FRET SERVICES

- XML/EDIFACT
- UBL
- MMT
- » Résolution d'interfaces EDI
- Présentation
- > Mes tables de codes
- Mes résolutions d'interfaces
- « Certification d'interopérabilité
- Présentation
- Mes demandes de certificats d'interopérabilité
- Mes certificats d'interopérabilité
- « Contrat d'Interchange Electronique Certifié
- Présentation
- Certificats d'Interopérabilité Publics
- Personnalisation du modèle imprimable
- Contrats d'interchange électroniques
- « Routage de message
- Mes listes de diffusion

Mes tables de codes » Table de code : 'containers\_types'

## Table de code : 'containers\_types'

Code	Valeur Réelle
42G1	GENERAL PURPOSE CONT.
20G0	GENERAL PURPOSE CONT.
20G1	GENERAL PURPOSE CONT.
20H0	INSULATED CONTAINER
20P1	FLAT (FIXED ENDS)
20T3	TANK CONTAINER
20T4	TANK CONTAINER
20T5	TANK CONTAINER
20T6	TANK CONTAINER
20T7	TANK CONTAINER
20T8	TANK CONTAINER
20T0	TANK CONTAINER
20T1	TANK CONTAINER
20T2	TANK CONTAINER
22B0	BULK CONTAINER
22G0	GENERAL PURPOSE CONT.
22G1	GENERAL PURPOSE CONT.
22H0	INSULATED CONTAINER
22P3	FLAT (COLLAPSIBLE)

+ Nouveau Code      

Search...

Entrées 1 à 50 sur 82

XML/EDIFACT

UBL

MMT

» Résolution  
d'interfaces EDI

&gt; Présentation

Mes tables de codes

Mes résolutions  
d'interfaces« Certification  
d'interopérabilité

Présentation

Mes demandes de  
certificats  
d'interopérabilitéMes certificats  
d'interopérabilité« Contrat d'Interchange  
Electronique Certifié

Présentation

Certificats  
d'Interopérabilité PublicsPersonnalisation du  
modèle imprimableContrats d'interchange  
électroniques

« Routage de message

Mes listes de diffusion

## LE SERVICE DE RESOLUTION D'INTERFACE

Le service de résolution d'interface permet de générer une application de transformation d'un ensemble de données structurées vers une autre structure des mêmes données.

Ainsi il est possible de transformer des données provenant d'un tableau Excel vers une structure de données de type message EDI, ou inversement d'un message EDI vers un tableau Excel.

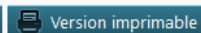
Les différentes structures de données transformables d'une structure à une autre sont :

- fichier plat comportant ou non des séparateurs
- tableau Excel comportant une ou plusieurs feuilles et des cellules particulières
- message structuré selon la norme UN/EDIFACT toutes versions depuis 94
- message structuré selon la norme Eb/XML du CEFACT
- fichier de structure quelconque extrait d'une base de données
- message ou fichier quelconque structuré en XML.

Le service traite aussi les transformations de codification lorsqu'une table d'équivalences est fournie.

Le résultat du service est une procédure de transformation automatique intégrée au connecteur ENIGMA téléchargeable dans un environnement Windows.

ENIGMA fonctionne en mode en mode service ou en mode commande pour exécuter à la demande ou à intervalles prédéfinis la procédure de transformation sur des fichiers ou messages communiqués par mail ou en mode FTP.



# NORM@FRET SERVICES

## Mes résolutions d'interfaces

Nom	Sens	Format Source	Format Cible	Date de création	Dernière MAJ		
baplie edi vers xml	Envoi	EDI	EDI	20/06/2016 14:57:28	20/06/2016 15:00:59	GuideLines	Supprimer
Baplie XLS vers CSV	Envoi	XLS	CSV	20/06/2016 15:02:05	20/06/2016 15:07:47	GuideLines	Supprimer
Mapping conteneurs	Envoi	XLS	EDI	20/06/2016 15:20:29	20/06/2016 15:21:31	GuideLines	Supprimer
Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille	Envoi	XLS	EDI	23/06/2016 09:42:45	23/06/2016 15:05:47	GuideLines	Supprimer

- XML/EDIFACT
- UBL
- MMT
- » Résolution d'interfaces EDI
- Présentation
- Mes tables de codes
- > Mes résolutions d'interfaces
- « Certification d'interopérabilité
- Présentation
- Mes demandes de certificats d'interopérabilité
- Mes certificats d'interopérabilité
- « Contrat d'Interchange Electronique Certifié
- Présentation
- Certificats d'Interopérabilité Publics
- Personnalisation du modèle imprimable
- Contrats d'interchange électroniques
- « Routage de message
- Mes listes de diffusion

+ Nouvelle résolution d'interface

Projets non validés

Search... Rechercher

Entrées 1 à 4 sur 4

# NORM@FRET SERVICES

XML/EDIFACT  
UBL  
MMT

## » Résolution d'interfaces EDI

Présentation  
Mes tables de codes  
> Mes résolutions d'interfaces

## « Certification d'interopérabilité

Présentation  
Mes demandes de certificats d'interopérabilité  
Mes certificats d'interopérabilité

## « Contrat d'Interchange Electronique Certifié

Présentation  
Certificats d'Interopérabilité Publics  
Personnalisation du modèle imprimable  
Contrats d'interchange électroniques

## « Routage de message

Mes listes de diffusion

## DESCRIPTION DE L'INTERCHANGE

Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Quel interchange souhaitez-vous résoudre ? **ETAPE 1/12**

### ETAPE 1/12

Saisissez ici les informations générales concernant votre interface telles que son **nom** ; sa **direction** ; sa **journalisation** ou les **informations d'identification des partenaires**.

La définition d'une **périodicité** permettra une exécution automatique à la fréquence que vous aurez choisie.

La zone «**Commentaires**» vous permet de décrire le but de cet échange ainsi que toute autre information utile à la compréhension de l'interface.

Titre de la configuration

Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Envoyer des données  Obtenir des données

Conserver une trace des échanges

### Identification des parties

Identification de l'émetteur Terminal de Dourges

Identification du destinataire Port de Lille

Périodicité :  A heure fixe  A une fréquence donnée

Interval 2 Minutes

### Commentaires

Etape suivante

Construit avec Generic 5.15.12.10

# NORM@FRET SERVICES

- XML/EDIFACT
- UBL
- MMT
- » Résolution d'interfaces EDI
  - Présentation
  - Mes tables de codes
  - > Mes résolutions d'interfaces
- « Certification d'interopérabilité
  - Présentation
  - Mes demandes de certificats d'interopérabilité
  - Mes certificats d'interopérabilité
- « Contrat d'Interchange Electronique Certifié
  - Présentation
  - Certificats d'Interopérabilité Publics
  - Personnalisation du modèle imprimable
  - Contrats d'interchange électroniques
- « Routage de message
  - Mes listes de diffusion

## DESCRIPTION DE L'INTERCHANGE

Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Quel interchange souhaitez-vous résoudre ? **ETAPE 1/12**

**ETAPE 1/12**

Saisissez ici les informations générales concernant votre interface telles que son **nom** ; sa **direction** ; sa **journalisation** ou les **informations d'identification des partenaires**.

La définition d'une **périodicité** permettra une exécution automatique à la fréquence que vous aurez choisie.

La zone «**Commentaires**» vous permet de décrire le but de cet échange ainsi que toute autre information utile à la compréhension de l'interface.

Titre de la configuration

Envoyer des données  Obtenir des données

Conserver une trace des échanges

**Identification des parties**

Identification de l'émetteur

Identification du destinataire

**Périodicité** :  A heure fixe  A une fréquence donnée

Jours de la semaine  Heure  :

[Tout cocher]

Lundi  Mardi

Mercredi  Jeudi

Vendredi  Samedi

Dimanche

**Commentaires**

Etape suivante

# RET SERVICES

## SÉLECTION DES DONNÉES SOURCES



Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Forme et nature des données sources ? **ETAPE 2/12**

### ETAPE 2/12

Renseignez ici un exemple de document contenant les **données à convertir (données sources)**. Ce document peut être :



- un **classeur Excel**,
- un fichier **CSV** (caractère avec ou sans séparateur),
- un fichier **XML**,
- un message **EDIFACT standard**,
- ou une connexion à une **base de données**.

Choisissez un type de données en cliquant sur son icône et renseignez la structure de vos données en suivant les informations indiquées.

Charger un document Excel d'exemple

Feuille : Barge Outil 'Donnée'

	A	B	C	D	E
1	Date Edition	201410192151			
2					
3	Barge	La Lys			
4	Date Voyage	201410192151			
5	Voyage	1443 ae			
6					
7	Date Départ	201410192151	Port départ	FRDGS	
8					
9	Date Arrivée	201410192151	Port Arrivée	FRLLE	
10					
11					
12					

### Nommage des zones

- Date du voyage
- Barge B5
- Numero de voyage
- Barge B7
- date de depart
- Barge E7
- port de depart
- Barge B9
- date arrivee
- Barge E9
- port arrivee

**Etape suivante**

## SÉLECTION DES DONNÉES SOURCES



Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Forme et nature des données sources ? **ETAPE 2/12**

### ETAPE 2/12

Renseignez ici un exemple de document contenant les **données à convertir (données sources)**. Ce document peut être :

- un **classeur Excel**,
- un fichier **CSV** (caractère avec ou sans séparateur),
- un fichier **XML**,
- un message **EDIFACT standard**,
- ou une connexion à une **base de données**.

Choisissez un type de données en cliquant sur son icône et renseignez la structure de vos données en suivant les informations indiquées.



Charger un document Excel d'exemple

Feuille : Conteneurs Outil 'Donnée' Mode sélection multiple = Touche ALT

	A	B	C	D	E	F	G
1	Départ Terminal	Arrivée Terminal	Conteneur	Position	Type	Poids	N° Connaissance
2	FRDGS	FRLLE	CLHU4273561	0040302	42G1	23640	NPS-CT001298
3	FRDGS	FRLLE	CLHU8185448	0180204	45G1	15438	NPS-CT001298
4	FRDGS	FRLLE	CRTU7413388	0120104	42U1	9790	NPS-CT001298
5	FRDGS	FRLLE	MSCU8643864	0140202	45G1	21610	NPS-CT001298
6	FRDGS	FRLLE	CAXU9725136	0180404	45G1	7669	NPS-CT001298
7	FRDGS	FRLLE	FSCU6331474	0020104	45G1	18750	NPS-CT001298
8	FRDGS	FRLLE	GLDU5313740	0070304	22G1	17982	NPS-CT001298
9	FRDGS	FRLLE	GLDU3807553	0150104	22G1	24600	NPS-CT001298
10	FRDGS	FRLLE	GATU0139090	0070202	22G1	24000	NPS-CT001298
11	FRDGS	FRLLE	FSCU7314337	0030102	22G1	25000	NPS-CT001298
12	FRDGS	FRLLE	GATU0746940	0070102	22G1	26200	NPS-CT001298

### Nommage des zones

Feuille : Conteneurs A2

Conteneurs

Barge B1

Date du message

Barge B3

Nom de la barge

Barge B4

Date du voyage

Barge B5

Numero de voyage

Barge B7

Etape suivante



## ETAPE 3/12

Renseignez ici un exemple de document contenant les **données du résultat de la conversion (données cibles)**. Ce document peut être :

- un **classeur Excel**,
- un fichier **CSV** (caractère avec ou sans séparateur),
- un fichier **XML**,
- un message **EDIFACT standard**,
- ou une connexion à une **base de données**.

Choisissez un type de données en cliquant sur son icône et renseignez la structure de vos données en suivant les informations indiquées.



Standard à utiliser

Bayplan - EDIFACT BAPLIE 94B ▲

 EbXML



## ETAPE 3/12

Renseignez ici un exemple de document contenant les **données du résultat de la conversion (données cibles)**. Ce document peut être :

- un **classeur Excel**,
- un fichier **CSV** (caractère avec ou sans séparateur),
- un fichier **XML**,
- un message **EDIFACT standard**,
- ou une connexion à une **base de données**.

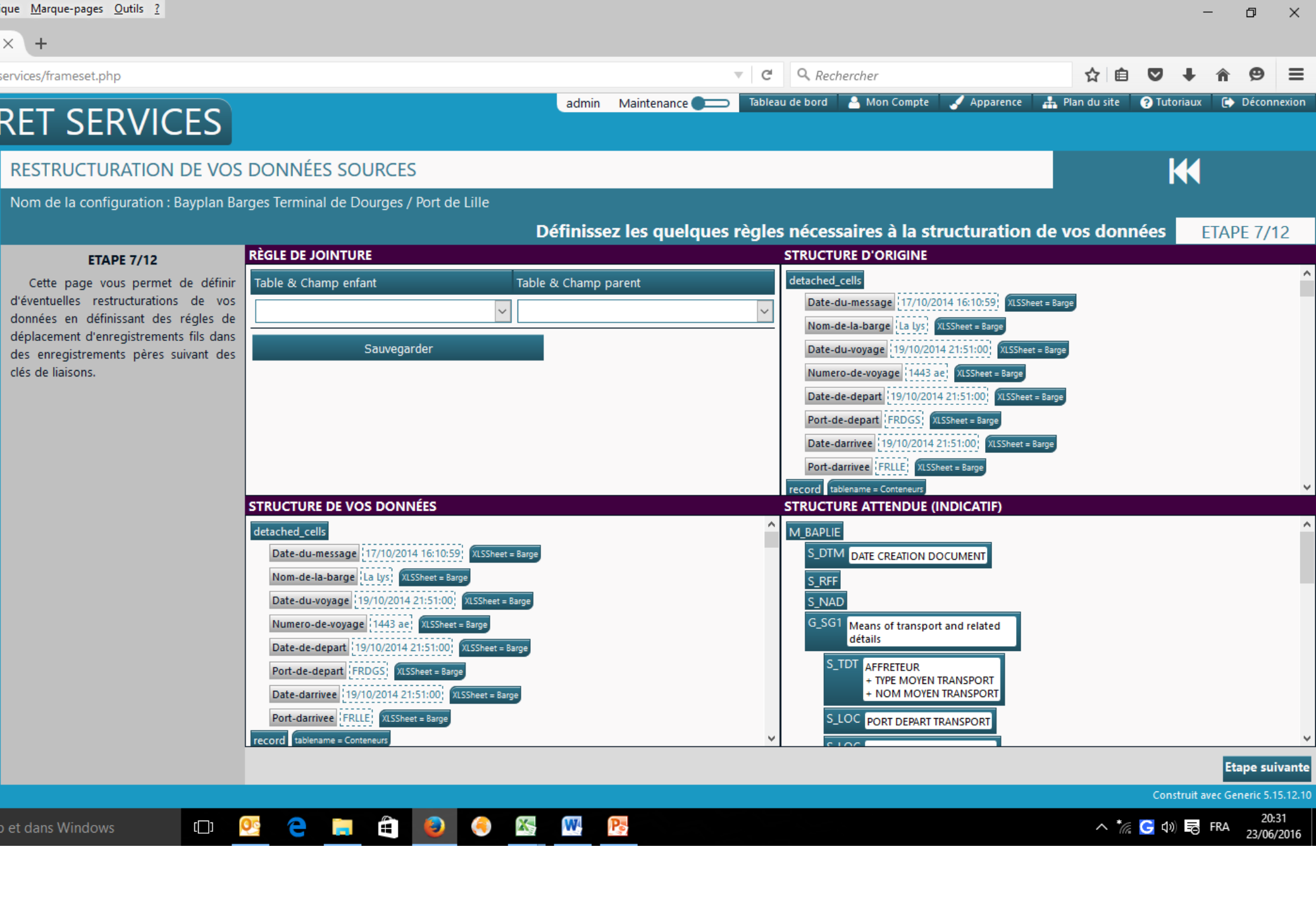
Choisissez un type de données en cliquant sur son icône et renseignez la structure de vos données en suivant les informations indiquées.



Standard à utiliser

Bayplan - EDIFACT BAPLIE 94B

- 
- 
- Bayplan - EDIFACT BAPLIE 94B
  - Bayplan - EDIFACT BAPLIE 94B
  - Ordre de transport simplifié - EDIFACT IFTMIN 12B
  - Ordres de transport - EDIFACT IFCSUM 96A
  - Facture - EDIFACT INVOIC 12B
  - Facture - EDIFACT INVOIC 94B



# SECRET SERVICES

## RESTRUCTURATION DE VOS DONNÉES SOURCES



Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

### Définissez les quelques règles nécessaires à la structuration de vos données ETAPE 7/12

#### ETAPE 7/12

Cette page vous permet de définir d'éventuelles restructurations de vos données en définissant des règles de déplacement d'enregistrements fils dans des enregistrements pères suivant des clés de liaisons.

#### RÈGLE DE JOINTURE

Table & Champ enfant	Table & Champ parent
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="button" value="Sauvegarder"/>	

#### STRUCTURE D'ORIGINE

detached\_cells

- Date-du-message : 17/10/2014 16:10:59; XLSSheet = Barge
- Nom-de-la-barge : La lys; XLSSheet = Barge
- Date-du-voyage : 19/10/2014 21:51:00; XLSSheet = Barge
- Numero-de-voyage : 1443 ae; XLSSheet = Barge
- Date-de-depart : 19/10/2014 21:51:00; XLSSheet = Barge
- Port-de-depart : FRDGS; XLSSheet = Barge
- Date-darrivee : 19/10/2014 21:51:00; XLSSheet = Barge
- Port-darrivee : FRLLE; XLSSheet = Barge

record | tablename = Conteneurs

#### STRUCTURE DE VOS DONNÉES

detached\_cells

- Date-du-message : 17/10/2014 16:10:59; XLSSheet = Barge
- Nom-de-la-barge : La lys; XLSSheet = Barge
- Date-du-voyage : 19/10/2014 21:51:00; XLSSheet = Barge
- Numero-de-voyage : 1443 ae; XLSSheet = Barge
- Date-de-depart : 19/10/2014 21:51:00; XLSSheet = Barge
- Port-de-depart : FRDGS; XLSSheet = Barge
- Date-darrivee : 19/10/2014 21:51:00; XLSSheet = Barge
- Port-darrivee : FRLLE; XLSSheet = Barge

record | tablename = Conteneurs

#### STRUCTURE ATTENDUE (INDICATIF)

M\_BAPLIE

- S\_DTM DATE CREATION DOCUMENT
- S\_RFF
- S\_NAD
- G\_SG1 Means of transport and related détails
- S\_TDT AFFRETEUR + TYPE MOYEN TRANSPORT + NOM MOYEN TRANSPORT
- S\_LOC PORT DEPART TRANSPORT

[Etape suivante](#)

## ETAPE 6/12

Déterminez le lot de données cible équivalent au lot de données source qui vous est proposé.

Si aucun lot ne correspond ou si vous ne souhaitez pas utiliser ce lot de données source, cliquez sur le bouton «Passer».

## POUR LE GROUPE SOURCE «CONTENEURS»

Depart-Terminal	Arrivee-Terminal	Conteneur	Position	Type	Poids	N-Connaissance
FRDGS	FRLLE	CLHU4273561	0040302	42G1	23640	NPS-CT001298

## CHOIX POSSIBLES

//List/M\_BAPLIE/S\_NAD

//List/M\_BAPLIE/S\_NAD

Choisir ce groupe

Means of transport and related détails

//List/M\_BAPLIE/G\_SG1

Choisir ce groupe

Informations sur les équipements et/ou marchandises et leurs positionnements à bord

//List/M\_BAPLIE/G\_SG2

Choisir ce groupe

//List/M\_BAPLIE/G\_SG2/S\_FTX\_2

//List/M\_BAPLIE/G\_SG2/S\_FTX\_2

Choisir ce groupe

//List/M\_BAPLIE/G\_SG2/S\_MEA

Passer

## MISE EN CORRESPONDANCE DES DONNÉES



Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

## Définition d'une liaison de données

ETAPE 8

## ETAPE 8/12

Faites correspondre ici vos données de source à leurs destinations respectives.

Un **mode assisté** peut vous proposer des mises en correspondance en fonction des dénominations de vos données sources. Pour l'utiliser, cliquez sur le bouton «Assistant» situé près de la donnée source que vous souhaitez utiliser. Vous pouvez également insérer des constantes dans le message cible en utilisant le bouton «Constante» situé près de la donnée cible à alimenter. Une liste déroulante vous permettra alors de choisir le code EDIFACT adéquat. Cette opération renseignera automatiquement les codes EDIFACT liées à la donnée.

Si cet assistant ne répond pas à votre besoin ou si vous souhaitez définir vous-même les correspondances ; un bouton «Avancé», situé au niveau des chemins des données cibles, vous permet de **définir précisément les données** à y insérer en y appliquant

## LISTE DES ÉLÉMENTS SOURCES

Assistant //NewDataSet/record/Depart-Terminal

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Port-darrivee

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Date-darrivee

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Port-de-depart

Assistant //NewDataSet/record/Arrivee-Terminal

Assistant //NewDataSet/record/Conteneur

Assistant //NewDataSet/record/N-Connaissance

Assistant //NewDataSet/record/Poids

## LISTE DES ÉLÉMENTS DE DESTINATION

Avancé //List/S\_UNB/C\_S001/D\_0001

Avancé //List/S\_UNB/C\_S001/D\_0002

Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0004

Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0007

Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0008

Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0010

Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0007\_2

Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0014

Etape

Construit avec Generic

# PRET SERVICES

## MISE EN CORRESPONDANCE DES DONNÉES

Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

### Définition d'une liaison de données

#### ETAPE 8/12

Faites correspondre ici vos données de source à leurs destinations respectives.

Un **mode assisté** peut vous proposer des mises en correspondance en fonction des dénominations de vos données sources. Pour l'utiliser, cliquez sur le bouton «Assistant» situé près de la donnée source que vous souhaitez utiliser. Vous pouvez également insérer des constantes dans le message cible en utilisant le bouton «Constante» situé près de la donnée cible à alimenter. Une liste déroulante vous permettra alors de choisir le code EDIFACT adéquat. Cette opération renseignera automatiquement les codes EDIFACT liées à la donnée.

Si cet assistant ne répond pas à votre besoin ou si vous souhaitez définir vous-même les correspondances ; un bouton «Avancé», situé au niveau des chemins des données cibles, vous permet de **définir précisément les données** à y insérer en y appliquant

#### LISTE DES ÉLÉMENTS SOURCES

- Assistant //NewDataSet/record/Arrivee-Terminal
- Assistant //NewDataSet/record/Conteneur
- Assistant //NewDataSet/record/Conteneur ement
- Assistant ✓ //NewDataSet/record/Poids
- Assistant ✓ //NewDataSet/record/Type
- Assistant ✓ //NewDataSet/record/Position
- Assistant ✓ //NewDataSet/detached\_cells/Date-de-depart
- Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Numero-de-voyage

#### LISTE DES ÉLÉMENTS DE DESTINATION

- Avancé //List/S\_UNB/C\_S001/D\_0001
- Avancé //List/S\_UNB/C\_S001/D\_0002
- Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0004
- Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0007
- Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0008
- Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0010
- Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0007\_2
- Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0014

#### ASSISTANT : NEWDATASET/RECORD/CONTENEUR

50%

**NUMERO CONTENEUR** Numéro du conteneur

Valeur Brute [TTNU9204235]

Choisir cet élément cible

44%

**AFFRETEUR** Numéro du conteneur

Valeur Brute [TTNU9204235]

Choisir cet élément cible

## RESTRUCTURATION DE VOS DONNÉES SOURCES

Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Définissez les quelques règles nécessaires à la structure

### ETAPE 7/12

Cette page vous permet de définir d'éventuelles restructurations de vos données en définissant des règles de déplacement d'enregistrements fils dans des enregistrements pères suivant des clés de liaisons.

### RÈGLE DE JOINTURE

Table & Champ enfant	Table & Champ parent
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="button" value="Sauvegarder"/>	

### STRUCTURE D'ORIGINE

detached\_cells

Date-du-message : 201410192151

Nom-du-bateau : La lys; XLSSheet =

Date-du-voyage : 201410192151

Numero-de-voyage : 1443 ae; XLSS

date-de-depart : 201410192151; XL

port-de-depart : FRDGS; XLSSheet =

date-arrivee : 201410192151; XLSSh

port-arrivee : FRLLE; XLSSheet = Barge

record tablename = Conteneurs

### STRUCTURE DE VOS DONNÉES

port-arrivee : FRLLE; XLSSheet = Barge

record tablename = Conteneurs

Depart-Terminal : FRDGS

Arrivee-Terminal : FRLLE

Conteneur : CLHU4273561

Position : 0040302

Type : 42G1

Poids : 23640

N-Connaissance : NPS-CT001298

record tablename = Conteneurs

### STRUCTURE ATTENDUE (INDICA

M\_BAPLIE

S\_DTM DATE CREATION DOCUMENT

S\_RFF

S\_NAD

G\_SG1 Means of transport and re détails

S\_TDT AFFRETEUR  
+ TYPE MOYEN TRANSP  
+ NOM MOYEN TRANSP

S\_LOC PORT DEPART TRANSP

S\_LOC

## ETAPE 8/12

Faites correspondre ici vos données de source à leurs destinations respectives.

Un **mode assisté** peut vous proposer des mises en correspondance en fonction des dénominations de vos données sources. Pour l'utiliser, cliquez sur le bouton «Assistant» situé près de la donnée source que vous souhaitez utiliser. Vous pouvez également insérer des constantes dans le message cible en utilisant le bouton «Constante» situé près de la donnée cible à alimenter. Une liste déroulante vous permettra alors de choisir le code EDIFACT adéquat. Cette opération renseignera automatiquement les codes EDIFACT liées à la donnée.

Si cet assistant ne répond pas à votre besoin ou si vous souhaitez définir vous-même les correspondances ; un bouton «Avancé», situé au niveau des chemins des données cibles, vous permet de **définir précisément les données** à y insérer en y appliquant éventuellement des formules de calcul ou une mise en forme de données. Les chemins de données sources peuvent être insérés à la position du curseur en cliquant sur le bouton «Insérer» situé près chaque donnée.

## LISTE DES ÉLÉMENTS SOURCES

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Date-dedition

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Nom-de-la-barge

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Date-du-voyage

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Numero-de-voyage

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Date-de-depart

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Port-de-depart

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Date-darrivee

Assistant //NewDataSet/detached\_cells/Port-darrivee

## LISTE DES ÉLÉMENTS DE DESTINATION

Avancé //List/S\_UNB/C\_S001/D\_0001

Avancé //List/S\_UNB/C\_S001/D\_0002

Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0004

Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0007

Avancé //List/S\_UNB/C\_S002/D\_0008

Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0010

Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0007\_2

Avancé //List/S\_UNB/C\_S003/D\_0014

## ASSISTANT : NEWDATASET/DETACHED\_CELLS/DATE-DEDITION

54%

## DATE CREATION DOCUMENT

- Valeur Brute [17/10/2014 16:10:59]
- Date [yyyyMMddHHmm]

Choisir cet élément cible

51%

## PORT DEPART

- Valeur Brute [17/10/2014 16:10:59]

Choisir cet élément cible



## ETAPE 8/12

Faites correspondre ici vos données de source à leurs destinations respectives.

Un **mode assisté** peut vous proposer des mises en correspondance en fonction des dénominations de vos données sources. Pour l'utiliser, cliquez sur le bouton «Assistant» situé près de la donnée source que vous souhaitez utiliser. Vous pouvez également insérer des constantes dans le message cible en utilisant le bouton «Constante» situé près de la donnée cible à alimenter. Une liste déroulante vous permettra alors de choisir le code EDIFACT adéquat. Cette opération renseignera automatiquement les codes EDIFACT liées à la donnée.

Si cet assistant ne répond pas à votre besoin ou si vous souhaitez définir vous-même les correspondances ; un bouton «Avancé», situé au niveau des chemins des données cibles, vous permet de **définir précisément les données** à y insérer en y appliquant éventuellement des formules de calcul ou une mise en forme de données. Les chemins de données sources peuvent être insérés à la position du curseur en cliquant sur le bouton «Insérer» situé près chaque donnée.

## LISTE DES ÉLÉMENTS SOURCES

Assistant	<input checked="" type="checkbox"/>	//NewDataSet/detached_cells/Port-darrivee
Assistant		Conteneurs Depart-Terminal
Assistant		Conteneurs Arrivee-Terminal
Assistant	<input checked="" type="checkbox"/>	Conteneurs Conteneur
Assistant	<input checked="" type="checkbox"/>	Conteneurs Position
Assistant		Conteneurs Type
Assistant		Conteneurs Poids
Assistant		Conteneurs N-Connaissance

## LISTE DES ÉLÉMENTS DE DESTINATION

Avancé	//List/S_UNB/C_S001/D_0001
Avancé	//List/S_UNB/C_S001/D_0002
Avancé	//List/S_UNB/C_S002/D_0004
Avancé	//List/S_UNB/C_S002/D_0007
Avancé	//List/S_UNB/C_S002/D_0008
Avancé	//List/S_UNB/C_S003/D_0010
Avancé	//List/S_UNB/C_S003/D_0007_2
Avancé	//List/S_UNB/C_S003/D_0014

## ASSISTANT : NEWDATASET/RECORD[@TABLENAME="CONTENEURS"]/POIDS

<p>50% <input type="text"/></p> <p><b>POIDS CONTENEUR</b></p> <p><input checked="" type="radio"/> Valeur Brute [3500]</p> <p><input type="radio"/> Converti</p> <p><input type="text" value="t-&gt; kg [3500000]"/></p> <p>Choisir cet élément cible</p>	<p>16% <input type="text"/></p> <p><b>NUMERO CONNAISSEMENT</b></p> <p><input checked="" type="radio"/> Valeur Brute [3500]</p> <p><input type="radio"/> Converti</p> <p><input type="text" value="t-&gt; kg [3500000]"/></p> <p>Choisir cet élément cible</p>	
--	---	--



## ETAPE 8/12

Faites correspondre ici vos données de source à leurs destinations respectives.

Un **mode assisté** peut vous proposer des mises en correspondance en fonction des dénominations de vos données sources. Pour l'utiliser, cliquez sur le bouton «Assistant» situé près de la donnée source que vous souhaitez utiliser. Vous pouvez également insérer des constantes dans le message cible en utilisant le bouton «Constante» situé près de la donnée cible à alimenter. Une liste déroulante vous permettra alors de choisir le code EDIFACT adéquat. Cette opération renseignera automatiquement les codes EDIFACT liées à la donnée.

Si cet assistant ne répond pas à votre besoin ou si vous souhaitez définir vous-même les correspondances ; un bouton «Avancé», situé au niveau des chemins des données cibles, vous permet de **définir précisément les données** à y insérer en y appliquant éventuellement des formules de calcul ou une mise en forme de données. Les chemins de données sources peuvent être insérés à la position du curseur en cliquant sur le bouton «Insérer» situé près chaque donnée.

## LISTE DES ÉLÉMENTS SOURCES

Assistant  //NewDataSet/detached\_cells/Date-dedition

Assistant  //NewDataSet/detached\_cells/Nom-de-la-barge

- Inland transport [1]
- Pre-carriage transport [10]
- At border [11]
- At departure [12]
- At destination [13]
- At the statistical territory limit [14]
- Main carriage - fourth carrier [15]
- Main carriage - fifth carrier [16]
- Main carriage - sixth carrier [17]
- Main carriage - seventh carrier [18]
- Main carriage - eighth carrier [19]
- At the statistical territory limit [2]
- Main-carriage transport [20]
- Main carriage - first carrier [21]
- Main carriage - second carrier [22]
- Main carriage - third carrier [23]
- Inland waterway transport [24]
- Delivery carrier all transport [25]
- Second pre-carriage transport [26]
- Pre-acceptance transport [27]

Main-carriage transport [20]

## LISTE DES ÉLÉMENTS DE DESTINATION

Avancé //List/M\_BAPLIE/S\_NAD/D\_3251

Avancé //List/M\_BAPLIE/S\_NAD/D\_3207

Avancé  Constante  //List/M\_BAPLIE/G\_SG1/S\_TDT/TRANSPORT STAGE  
QUALIFIER {D\_8051}

Avancé //List/M\_BAPLIE/G\_SG1/S\_TDT/D\_8028

Avancé //List/M\_BAPLIE/G\_SG1/S\_TDT/C\_C220/D\_8067

Avancé //List/M\_BAPLIE/G\_SG1/S\_TDT/C\_C220/D\_8066

Avancé //List/M\_BAPLIE/G\_SG1/S\_TDT/C\_C228/D\_8179

ST/M\_BAPLIE/G\_SG1/S\_TDT/D\_8051

Utiliser de code comme valeur fixe

Etape suivante

## ETAPE 9/12

**Validez votre travail** en appliquant la transformation de vos données.

Vous pouvez choisir d'appliquer directement la transformation sur l'exemple source donné en étape 2 ou appliquer l'exemple sur un autre fichier ayant la même forme.

En cas de succès, le fichier obtenu vous sera présenté. Sinon, un journal d'erreur vous détaillera le problème.

## ACTIONS

[Appliquer l'exemple](#)[Tester avec un fichier quelconque](#)[Parcourir...](#) Aucun fichier sélectionné.

## RÉSUMÉ

Résumé des correspondances choisies

DATE CREATION DOCUMENT	TRANSPORT STAGE QUALIFIER	NOM MOYEN TRANSPORT	
PORT SUIVANT TRANSPORT	PORT DEPART TRANSPORT	DATE DEPART TRANSPORT	
DATE ARRIVEE TRANSPORT	BAY/ROW/TIER	POIDS CONTENEUR	PORT DE CHARGEMENT
NUMERO DE CONNAISSEMENT	NUME		

WT -&gt; //List/M\_BAPLIE/G\_SG2/S\_MEA/D\_6311

KGM -&gt; //List/M\_BAPLIE/G\_SG2/S\_MEA/C\_C174/D\_6411

//NewDataSet/record[@tablename="Conteneurs"]/Poids -&gt; //List/M\_BAPLIE/G\_SG2/S\_MEA/C\_C174/D\_6314

[Compléter les mises en correspondance](#)[Compléter les données sources](#)[Etape suivante](#)

**Votre configuration est incomplète**

Une ou plusieurs données du message EDIFACT cible **ne sont pas renseignées** et sont **obligatoires**.

**Vous ne pouvez pas aller plus loin avant de les avoir définies.**

Si l'une ou plusieurs de ces données ne sont pas encore présente dans votre structure de données source, vous devez les ajouter et redéfinir la structure de vos données source dans l'étape 2. Les éléments ayant conservé le même nom ne seront pas remis en cause.

Vous pouvez si nécessaire définir des insertions de constantes dans l'étape 8.

**Des éléments doivent obligatoirement être remplis pour pouvoir terminer la configuration :**

L'assistant peut vous aider pour les éléments manquants suivants :

TRANSPORT STAGE QUALIFIER | PORT DEPART TRANSPORT | PORT SUIVANT TRANSPORT

Les segments EDIFACT UNB.UNZ.UNH.UNT et BGM ne sont pas requis à cette étape et seront générés ou complétés automatiquement par la procédure Enigma

## Résumé des correspondances choisies

DATE CREATION DOCUMENT | NOM MOYEN TRANSPORT | DATE DEPART TRANSPORT | DATE ARRIVEE TRANSPORT | BAY/ROW/TIER | POIDS CONTENEUR  
PORT DECHARGEMENT | PORT DE CHARGEMENT | NUMERO DE CONNAISSEMENT | NUMERO CONTENEUR

## Résumé des équivalences de groupes

//NewDataSet/record[@tablename="Conteneurs"] -> //List/M\_BAPLIE/G\_SG2 

[Compléter les mises en correspondance](#)[Compléter les données sources](#)

# FRET SERVICES

## TEST DE VOTRE CONFIGURATION



Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Testez votre configuration **ETAPE 9/12**

### ETAPE 9/12

Validez votre travail en appliquant la transformation de vos données.

Vous pouvez choisir d'appliquer directement la transformation sur l'exemple source donné en étape 2 ou appliquer l'exemple sur un autre fichier ayant la même forme.

En cas de succès, le fichier obtenu vous sera présenté. Sinon, un journal d'erreur vous détaillera le problème.

### ACTIONS

Appliquer l'exemple

Tester avec un fichier quelconque

Parcourir... Aucun fichier sélectionné.

### RÉSUMÉ

Résumé des correspondances choisies

TRANSPORT STAGE QUALIFIER	NOM MOYEN TRANSPORT	BAY/ROW/TIER	POIDS CONTENEUR
PORT DECHARGEMENT	PORT DE CHARGEMENT	NUMERO DE CONNAISSEMENT	NUMERO CONTENEUR
TYPE CONTENEUR			

Résumé des équivalences de groupes

### CONTENU DU FICHIER ENTRÉ EN EXEMPLE



### RÉSULTAT DE LA CONVERSION (EXECUTÉE EN 39 SECONDES)

```

1 UNB+UNOA+Terminal de Dourges+Port de Lille+20160623:1523+1466688208:
2 UNH+1466688208323+BAPLIE:D:948:UN'
3 TDT+1443 ae++++++:::La Lys'
4 LOC+147+0040302:::5'
5 MEA+WT++KGM:23640000'
6 LOC+FRDGS:139:6'
7 LOC+9+FRLL:139'
8 RFF+BM:NPS-CT001298'
9 EQD+CN+CLHU4273561+42G1'
10 LOC+147+0180204:::5'
11 MEA+WT++KGM:15438000'
12 LOC+FRDGS:139:6'
13 LOC+9+FRLL:139'
14 RFF+BM:NPS-CT001298'
15 EQD+CN+CLHU8185448+45G1'
16 LOC+147+0120104:::5'
17 MEA+WT++KGM:97900000'
18 LOC+FRDGS:139:6'
19 LOC+9+FRLL:139'
20 RFF+BM:NPS-CT001298'

```

Compléter les mises en correspondance Compléter les données sources Etape suivante



## EMPLACEMENT DE VOS DONNÉES SOURCES



Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Où se situeront vos données sources ?

ETAPE 10/12

## ETAPE 10/12

Définissez ici l'**emplacement de vos données sources**. Il peut s'agir :

- d'un dossier situé sur votre ordinateur ou un disque réseau,
- d'un emplacement sur un serveur FTP,
- d'une boîte mail.

L'historique situé à droite vous permet de réutiliser rapidement un emplacement déjà défini pour une autre interface.

## EMPLACEMENT



Chemin

Filtre (fichiers)

Supprimer le fichier après récupération 

## HISTORIQUE

Etape Suivante

Construit avec Generic 5.15.12.1



## EMPLACEMENT VERS LEQUEL ENVOYER VOS DONNÉES

Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Vers quel emplacement souhaitez-vous

## ETAPE 11/12

Définissez ici l'**emplacement de vos données cible**. Il peut s'agir :

- d'un dossier situé sur votre ordinateur ou un disque réseau,
- d'un emplacement sur un serveur FTP,
- d'une boîte mail.

L'historique situé à droite vous permet de réutiliser rapidement un emplacement déjà défini pour une autre interface.

## EMPLACEMENT



Chemin



Filtre (fichiers)



# FRET SERVICES

## MISE EN ŒUVRE DE L'INTERFACE



Nom de la configuration : Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille

Résumé du traitement et téléchargement **ETAPE 12/12**

### ETAPE 12/12

**Votre interface est maintenant prête à être mise en œuvre.**

Vous pouvez la télécharger et l'insérer dans le **connecteur Enigma** (téléchargeable via le lien situé sur cette page).

Vous pouvez également consulter et imprimer le **guide de l'interface**.

### TÉLÉCHARGEMENT

Télécharger la séquence pour Enigma Voir le guide de l'interface Télécharger Enigma depuis logiciels.i-fret.org

### SÉQUENCE ENIGMA GÉNÉRÉE

🕒 A interval de 2 minutes

- Plugin 1 : Récupération des fichiers sur le réseau ou le poste local ?
- Plugin 2 : Conversion de documents Excel en XML ?
- Plugin 3 : Restructuration du fichier XML ?
- Plugin 4 : Ajout de l'enveloppe à un document XML/EDIFACT ?
- Plugin 5 : Conversion de fichiers de fichiers XML/EDIFACT en EDI ?
- Plugin 6 : Ecriture des fichiers sur le réseau ou le poste local ?

## Guide de l'interface pour la mise en correspondance «Bayplan Barges Terminal de Dourges / Port de Lille»

### TDT

GRP : 1

COMPOSITE	DATA	DESCRIPTION	CONTENU	CODE	STATUS	USAGE
	8051	Transport stage code qualifier	TRANSPORT STAGE QUALIFIER		M	Mandatory
<b>222</b>					C	Optional
	8212	Transport means identification name	NOM MOYEN TRANSPORT		C	Optional

### LOC\_2

GRP : 2

COMPOSITE	DATA	DESCRIPTION	CONTENU	CODE	STATUS	USAGE
	3227_2	Location function code qualifier	BAY/ROW/TIER	147	M	Mandatory
<b>517_2</b>					C	Mandatory
	3225_2	Location identifier	BAY/ROW/TIER		C	Mandatory
	3055_9	Code list responsible agency code	BAY/ROW/TIER	5	C	Mandatory

### MEA

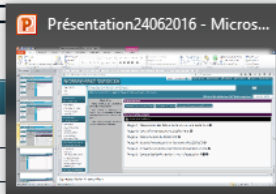
GRP : 2

COMPOSITE	DATA	DESCRIPTION	CONTENU	CODE	STATUS	USAGE
	6311	Measurement purpose code qualifier	POIDS CONTENEUR	WT	M	Mandatory
<b>174</b>					M	Mandatory
	6411	Measurement unit code	POIDS CONTENEUR	KGM	M	Mandatory
	6314	Measure	POIDS CONTENEUR		C	Mandatory

### LOC\_3

GRP : 2

COMPOSITE	DATA	DESCRIPTION	CONTENU	CODE	STATUS	USAGE
	3227_3	Location function code qualifier	PORT DE CHARGEMENT	9	M	Mandatory
<b>517_3</b>					C	Mandatory





127.0.0.1/normafret-services/nfs-display-edi-subset.php?project\_id=9

3225\_3 Location identifier

POR

1131\_17 Code list identification code

POR

3055\_17 Code list responsible agency code

POR

**LOC\_3[2]**

COMPOSITE	DATA	DESCRIPTION	CON
	3227_3	Location function code qualifier	POR
<b>517_3</b>			
	3225_3	Location identifier	POR
	1131_17	Code list identification code	POR

**RFF\_3**

COMPOSITE	DATA	DESCRIPTION	CON
<b>506_3</b>			
	1153_3	Reference code qualifier	NUM
	1154_3	Reference identifier	NUM

**EQD**

COMPOSITE	DATA	DESCRIPTION	CON
	8053	Equipment type code qualifier	NUM
<b>237</b>			
	8260	Equipment identifier	NUM



Détails

**XMLPIVOT** = ##PIVOT##  
**TABCODE** = ##TABCODE##  
**KEEP\_SOURCE\_AS** =  
**FILE\_FILTER** =

### Plugin 4 : Ajout de l'enveloppe à un document XML/EDIFACT

Détails

**SYNTAX\_IDENTIFIER** = UNOA  
**SYNTAX\_VERSION\_NUMBER** = 2  
**INTERCHANGE\_SENDER\_IDENTIFICATION** = Terminal de Dourges  
**INTERCHANGE\_RECIPIENT\_IDENTIFICATION** = Port de Lille  
**MESSAGE\_TYPE** = BAPLIE  
**MESSAGE\_VERSION\_NUMBER** = D  
**MESSAGE\_RELEASE\_NUMBER** = 94B  
**CONTROLLING\_AGENCY** = UN  
**COMMENT** = True

### Plugin 5 : Conversion de fichiers de fichiers XML/EDIFACT en EDI

Détails

**XSD** = ##OUTPUT\_EDI\_XSD##

### Plugin 6 : Ecriture des fichiers sur le réseau ou le poste local

Détails

**SERVEUR** = C:/Users/JPG/Documents/Normafret-Services-test/Jeux de test  
**USER** =  
**PASSWORD** = ##PASSWORD##  
**PATTERN** =  
**SAVE\_AS** = resultat bayplan  
**INCREMENT\_NAME\_IF\_DOCUMENT\_EXISTS** = True  
**USE\_PROXY** = False  
**INTEGRITE** =

Détails

**XMLPIVOT** = ##PIVOT##  
**TABCODE** = ##TABCODE##  
**KEEP\_SOURCE\_AS** =  
**FILE\_FILTER** =

## Plugin 4 : Ajout de l'enveloppe à un document XML/EDIFACT

Détails

**SYNTAX\_IDENTIFIER** = UNOA  
**SYNTAX\_VERSION\_NUMBER** = 2  
**INTERCHANGE\_SENDER\_IDENTIFICATION** = Terminal de Dourges  
**INTERCHANGE\_RECIPIENT\_IDENTIFICATION** = Port de Lille  
**MESSAGE\_TYPE** = BAPLIE  
**MESSAGE\_VERSION\_NUMBER** = D  
**MESSAGE\_RELEASE\_NUMBER** = 94B  
**CONTROLLING\_AGENCY** = UN  
**COMMENT** = True

## Plugin 5 : Conversion de fichiers de fichiers XML/EDIFACT en EDI

Détails

**XSD** = ##OUTPUT\_EDI\_XSD##


## Plugin 6 : Ecriture des fichiers sur le réseau ou le poste local

Détails


**SERVEUR** = C:/Users/JPG/Documents/Normafret-Services-test/Jeux de test  
**USER** =

# Mes demandes de certificats d'interopérabilité

Type de message	Version du message	Sens	Medium	Date de demande	Date de délivrance la plus récente
BAPLIE	94B	SEND	MAIL:enigma-ltm@orange.fr	09/02/2015 10:33:28	04/05/2015 10:14:41
IFTMIN	14A	GET	MAIL:enigma-ltm@orange.fr	09/02/2015 10:47:43	
BAPLIE	94B	GET	MAIL:enigma-ltm@orange.fr	13/02/2015 09:51:30	04/05/2015 10:14:48
BAPLIE	94B	SEND	MAIL:enigma-ltm@orange.fr	24/03/2015 17:06:34	04/05/2015 10:14:41
BAPLIE	94B	GET	MAIL:enigma-ltm@orange.fr	24/03/2015 17:07:36	04/05/2015 10:14:48

 Nouvelle demande de certificat



 NON DELIVRES

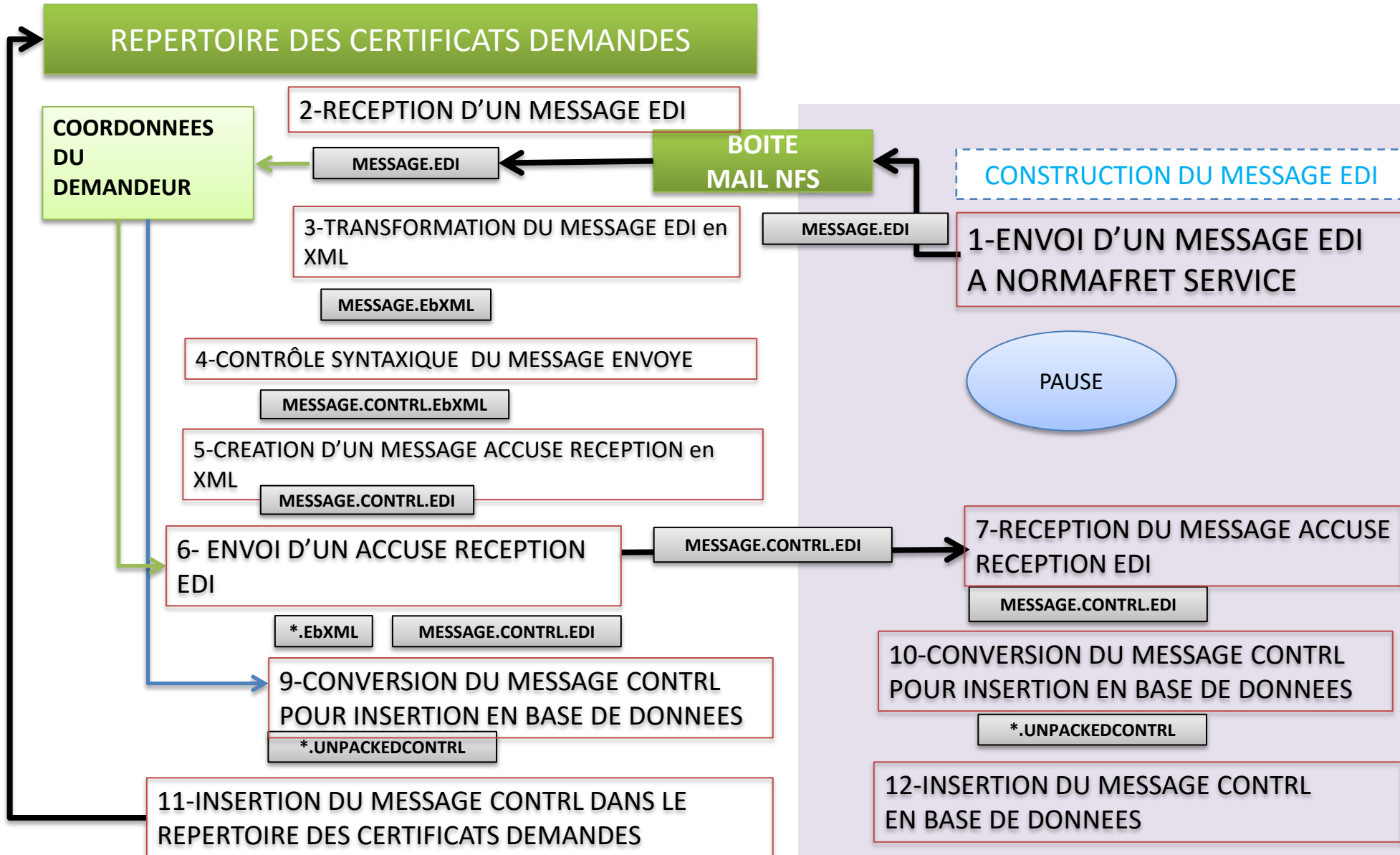
Rechercher

Entrées 1 à 5 sur 5

# CERTIFICAT D'INTÉROPÉRABILITÉ EN ENVOI D'UN MESSAGE EDI VALIDE

Norm@fret Services

Entreprise



# CERTIFICAT D'INTÉROPÉRABILITÉ EN RÉCEPTION DE MESSAGE EDI

## Norm@fret Services

## Entreprise

LE MESSAGE DE TEST est  
**Aléatoirement**  
valide ou erroné

1- ENVOI D'UN MESSAGE EDI VALIDE ou INVALIDE

MSG.EDI

2-RECEPTION D'UN MESSAGE EDI

MSG.EDI

3-CONVERSION DU MESSAGE EDI en EbXML

MSG.EbXML

4-CONVERSION DU MESSAGE EDI en EbXML

MSG.EbXML

5-GENERATION D'UN MESSAGE CONTRL DU MESSAGE ENVOYE

MSG.CONTRL.EbXML

MSG.EbXML

6-GENERATION D'UN MESSAGE CONTRL DU MESSAGE ENVOYE

MSG.EbXML

MSG.CONTRL.EbXML

7-INSERTION DU MESSAGE CONTRL EN BASE DE DONNEES

MSG.EbXML

\*.UNPACKEDCONTRL

NFS\_BANC\_TEST CONTRLS\_ATTENDUS

En attente du CONTRL  
répondant MSG envoyé

PAUSE

MSG.CONTRL.EDI

8-TRANSFORMATION DU MESSAGE CONTRL XML en EDI

MSG.EbXML

MSG.CONTRL.EDI

10-RECEPTION DU MESSAGE CONTRL  
ENTREPRISE

9- ENVOI D'UN MESSAGE EDI  
CONTRL ACCUSE RECEPTION

11-COMPARAISON DES MESSAGES CONTRL  
NSF/ENTREPRISE

12-REFUS OU VALIDATION DU CERTIFICAT

REPertoire DES CERTIFICATS DEMANDES

# Contrat d'interchange électronique certifié

## DEFINITION DES PARTENAIRES

Partenaire A	
Société :	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Statut :	EPIC
Activité :	Exploitation de réseau fluvial
Code APE :	A856
RCS :	B552 017 303
Adresse :	175 rue Ludovic Boutleux
Boîte postale :	BP820
Code postal :	62408
Ville :	BETHUNE Cedex
Représenté par :	M. Thierry DUCLAUX
Fonction :	Directeur Général
Date de délégation de signature :	2008-08-07
Sigle ou dénomination :	VNF

Partenaire B	
Société :	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Statut :	EPIC
Activité :	Exploitation de réseaux fluvial
Code APE :	A856
RCS :	B552 017 303
Adresse :	175 rue Ludovic Boutleux
Boîte postale :	BP820
Code postal :	62408
Ville :	BETHUNE Cedex
Représenté par :	M. Thierry DUCLAUX
Fonction :	Directeur Général
Date de délégation de signature :	2008-08-07
Sigle ou dénomination :	VNF

ou par défaut, ci-après désignés individuellement un "partenaire", ou conjointement les "partenaires".

## ARTICLE 1 : OBJET DU CONTRAT

Le présent contrat a pour objet de définir les conditions d'échange, de mise à la disposition, d'utilisation et d'exploitation par les partenaires, à titre commercial, des données relatives aux systèmes d'informations de gestion des prestations commandée par le partenaire A et d'évaluation, d'exécution et de facturation des prestations exécutées par le partenaire B.

## ARTICLE 2 : CONDITIONS PARTICULIERES

Le présent contrat est limité et annexé au contrat de prestations N° 12345 du 2015-03-17 à réaliser par le partenaire B sur commande du partenaire A.

## ARTICLE 3 : PERIODE DE VALIDITE

Date de début de validité	2015-03-12 13:25:00
Date de fin de validité	2015-12-31 23:00:00



# Hypothèse initiale de commercialisation de Norm@fret Services

## ***Les services et outils gratuits***

La diffusion de guides d'implémentation UN/EDIFACT, EbXML

Le connecteur **ETL ENIGMA** et gestionnaire de puits de données **Generic**

La maintenance à distance des connecteurs installés

La maintenance du gestionnaire de puits de données Generic

La publicité des acteurs interopérables

## ***Les services et outils payants***

Le paramétrage d'interfaces

Le banc de test d'interopérabilité

Le certificat d'interopérabilité

Le paramétrage de contrat d'échanges électroniques

La diffusion des contrats d'échanges électroniques

La diffusion de documents et de messages dans le réseau des connecteurs installés

L'assistance à la mise en œuvre

L'assistance à la formation technique interne et autonome

La conception de référentiel normalisé particulier à une entreprise ou à une filière

# MODELE ECONOMIQUE DE NORMAFRET SERVICES

Tâches	en jours	Coûts	Tarifs	Nbre	Recettes	Règles
<b>Support Norm@fret</b>						
Service de diffusion des normes et évolutions	18	3600				
Maintenance ETL ENIGMA	40	8000				
Maintenance évolutive Generic	40	8000				
Le service de publicité des acteurs interopérables	5	1000				
Le service de paramétrage d'interfaces	10	2000	1500	50	75000	1500€ HT la prestation
Le banc de test d'interopérabilité	30	6000	50	300	15000	50€ HT par banc de test
Le certificat d'interopérabilité	10	2000			0	
Paramétrage de contrat d'interchanges électroniques	5	1000	500	10	5000	500€ HT par CiEC
Diffusion des contrats d'interchanges électroniques	5	1000	50	10	500	" +50€ HT par diffusion"
Le service de diffusion de documents et de messages	5	1000	50	10	500	" +50€ HT par diffusion"
Le service de maintenance à distance des ENIGMA	5	1000			0	
Maintenance des Generic installés	10	2000			0	
Le service d'assistance à la mise en œuvre	50	10000	450	50	22500	900€ HT les 2 jours
Assistance à la formation technique interne et autonome	20	4000	450	20	9000	900€ HT les 2 jours
Conception de référentiel normalisé particulier	20	4000		1	10000	Cas par cas (sur devis)
Commercialisation/facturation/administration	50	10000				
<b>Support annuel Norm@fret Services</b>	<b>323</b>	<b>64600</b>			<b>137500</b>	
Hébergement 24h/24 sur 12 mois, 1 seul serveur performant et sécurisé		10000				
<b>TOTAL SUPPORT Norm@fret</b>		<b>74600</b>			<b>62900</b>	<b>Marge brute</b>
<b>Industrialisation avant Commercialisation</b>						
Elaboration dictionnaire sémantique et base des messages	90	18000				
Développements complémentaires à moyen terme	93	18600				
Industrialisation	25	5000				
<b>Total Industrialisation avant Commercialisation</b>	<b>208</b>	<b>41600</b>				
<b>TOTAL support Norm@fret première année</b>	<b>531</b>	<b>116200</b>				
salaire+charges 40K€/an)+Hebergement:10K€						