

Le système d'information multimodale de la Région des Pays de la Loire



Présentation à la PREDIM– 14 septembre 2006

Carole GARRY et Aurélie GINGUENÉ

Présentation du SIM des Pays de la Loire à  www.destineo.fr
Transports en Pays de la Loire. Où, quand, comment ! A vous de choisir.

Ordre du jour

- Les acteurs
- Les objectifs du SIM en PDL
- La réalisation du site Internet
- Les difficultés rencontrées
- Quelques repères
- Planning et développements futurs

Présentation du SIM des Pays de la Loire à



Les acteurs

- Projet européen ITISS
- L'Etat : Expertise technique de la PREDIM
- La Région Pays de la Loire pilote du projet
- Les collectivités locales partenaires et leurs exploitants de réseau
- Des partenaires associés : SNCF, CRT
- L'assistance à maîtrise d'ouvrage (Setec)
- Le prestataire (groupement Effia–Adeuza)

Présentation du SIM des Pays de la Loire à



Les partenaires locaux

-  Partenaires de la phase 1
-  Autres Autorités Organisatrices

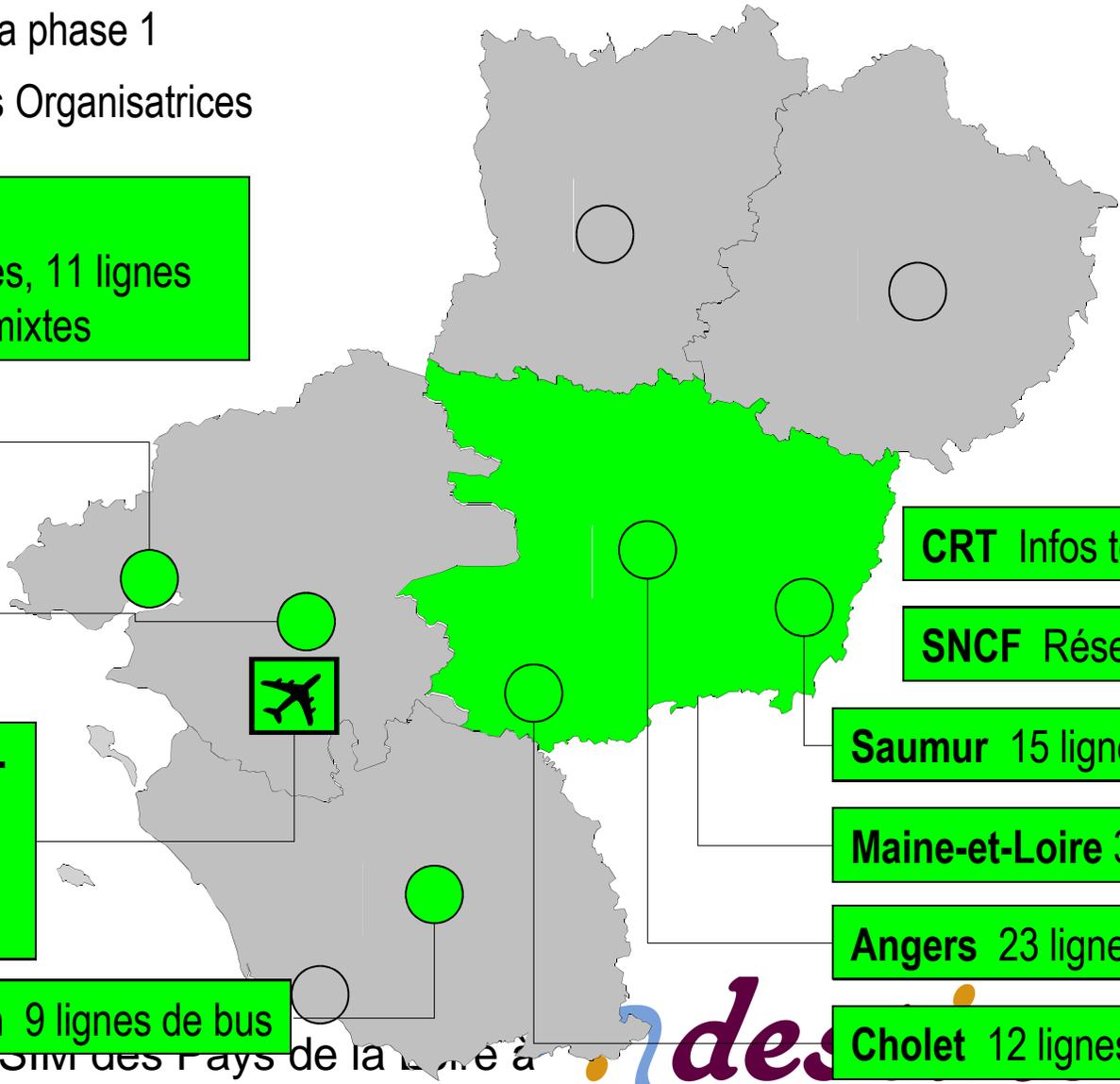
Pays de la Loire
14 lignes ferroviaires, 11 lignes routières, 5 lignes mixtes

St-Nazaire
22 lignes de bus

Nantes
3 lignes de tram
58 lignes de bus

Aéroports Nantes-Atlantique
80 destinations directes

La Roche-sur-Yon 9 lignes de bus



CRT Infos touristiques

SNCF Réseau national

Saumur 15 lignes de bus

Maine-et-Loire 37 lignes de car

Angers 23 lignes de bus

Cholet 12 lignes de bus

Présentation du SIM des Pays de la Loire à

Les instances d'animation du système d'information multimodale

Convention multipartenariale :

- Comité techniques ⇔ étude des évolutions
- Comité de pilotage ⇔ choix des évolutions

Présentation du SIM des Pays de la Loire à



Les objectifs du SIM en PDL

- Favoriser l'utilisation des transports en commun en proposant une seule source d'information
- Outil pour les AO pour adapter les correspondances inter-réseau



Où, quand, comment ! A vous de choisir.

Actualités

Bienvenue sur le nouveau service de recherche d'itinéraires et d'horaires Destinéo

Vous voulez vous déplacer en Pays de la Loire ? Vous n'avez pas de voiture ou vous souhaitez l'utiliser le moins possible ? Destinéo est fait pour vous.

C'est la première fois qu'un tel site est créé à l'échelle régionale en France ! Cette plateforme évoluera au fil des mois : de nouveaux réseaux seront prochainement intégrés et de nouveaux services seront proposés (SMS par exemple).



ZONES COUVERTES



LIEU DE DÉPART

Adresse, lieu public, gare SNCF Commune

Commune dans la région

LIEU DE D'ARRIVÉE

Adresse, lieu public, gare SNCF Commune

Commune dans la région

DATE

14 Septembre 2006 Calendrier

HEURE

10h 20 Heure de départ

OPTIONS

Le plus rapidement

VALIDER



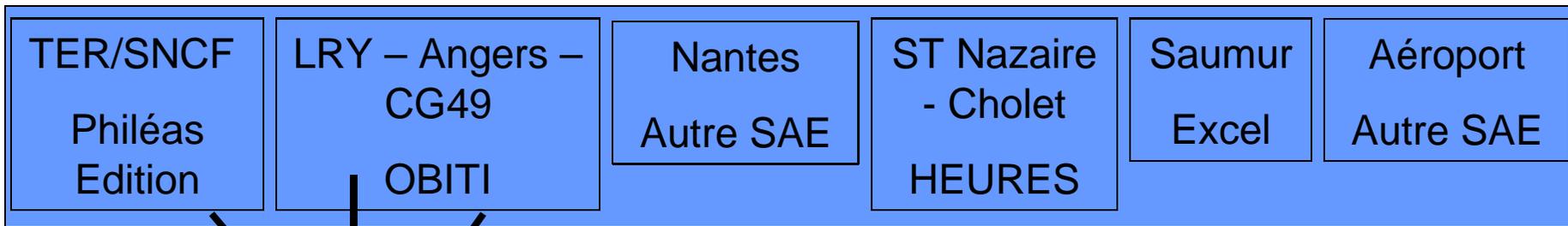
Les rubriques actuelles du site

- Calculateur d'itinéraire
- Les horaires à mon arrêt
- Foire aux questions
- Nos réseaux
- Se déplacer
- Qui sommes-nous ?
- Mon compte
- Contactez-nous
- Mentions légales

Présentation du SIM des Pays de la Loire à



Le fonctionnement du site Internet



Moulinette=
logiciel
Fusio

Logiciel de
calcul
d'itinéraire
= Navitia

*Format
TRIDENT*

Référentiel Géographique
(TéléAtlas + Maporama)

Bay Portal =

Logiciel de gestion de
portail Internet

+

Logiciel de gestion du
contenu éditorial

Référentiel de transport +
référentiel cartographique

Présentation du SIM des Pays de la Loire à

Gestion du contenu - transport

Service	Fréquence de sollicitation	Qui ?
Calculateur d'itinéraire	Dès que changement	Exploitant
Perturbations prévues	Dès que la perturbation est connue	
Perturbations imprévues		

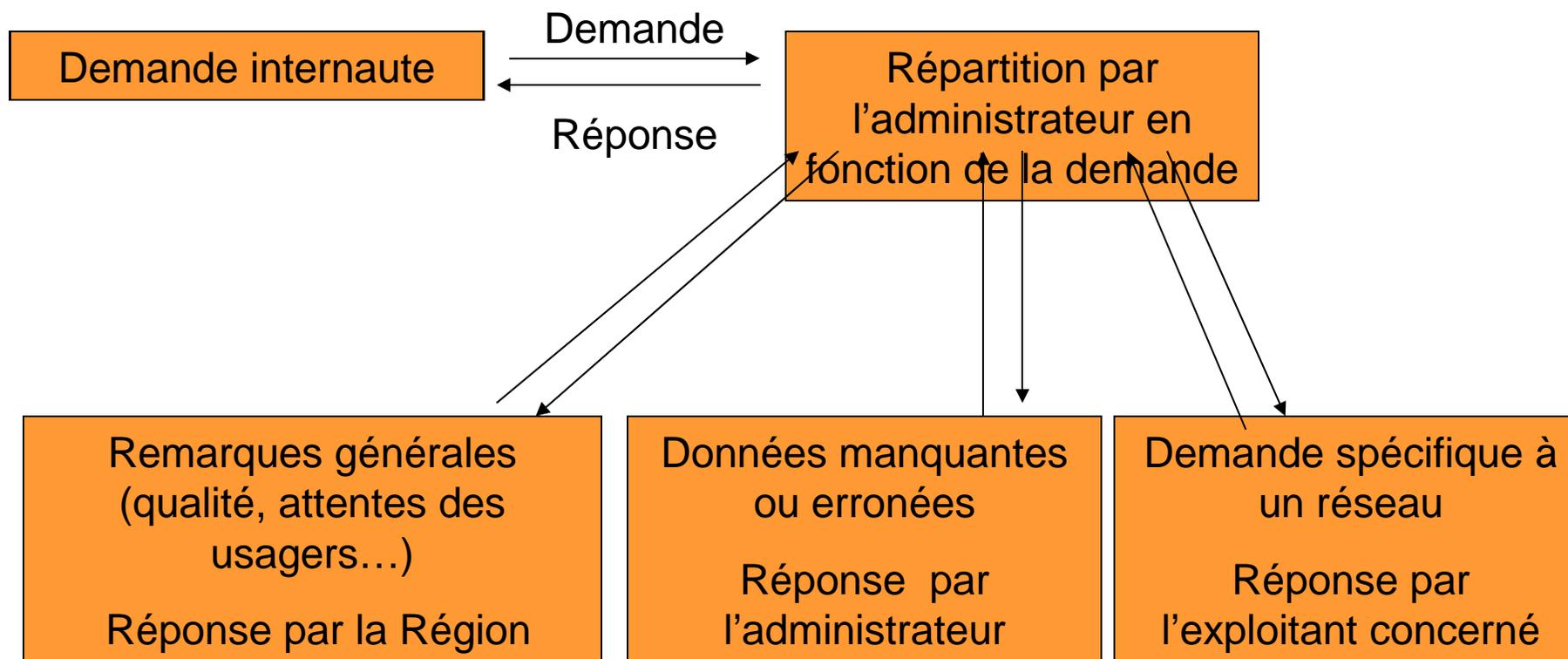
Présentation du SIM des Pays de la Loire à

Gestion du contenu éditorial

	Fréquence de sollicitation	Qui ?	
FAQ	régulièrement	Effia-Région	
Qui sommes-nous	Annuellement	Région	
Se déplacer	Annuellement	Région	
Nos réseaux	régulièrement	collectivités	
Actualité Transport	Le plus souvent possible : Hebdo à Bimensuelle		
Agenda Culturel			
Lettre d'information	Bimestrielle		
Page Contactez-nous	quotidiennement	Spécial	

Présentation du SIM des Pays de la Loire à

La page contact



Écueils et risques éventuels

•Techniques :

Structuration des données des petits réseaux urbains

Géocodage des points d'arrêts : carences ou mises à jour

Base adresse non contrôlée : propriété de Téléatlas

Représentation graphique des cartes sous Destineo

Validation unilatérale des lieux de correspondances dans FUSiO

Difficulté pour intégrer les informations touristiques (géolocalisation délicate si les adresses sont mal renseignées)

Organisationnels :

Volontés divergentes sur les évolutions du système

Pas d'homogénéité des calendriers « nouveaux horaires » entre les différents réseaux.

Données circonstanciées : nécessiterait des doubles saisies

Question d'identité : faire accepter un site multimodal alors que presque tous les réseaux ont un site Internet

Présentation du SIM des Pays de la Loire à



Quelques repères

- Budget : 1,5 millions d'euros pour les 4 ans pour 9 partenaires dont :
 - Constitution du référentiel pour 9 partenaires = 300 000 € TTC
 - Une année de fonctionnement = 200 000 € TTC
- Subventions :
 - État : Année 2006 : 75 000 € ; Année 2007 : selon nouveaux entrants
 - Europe : 248 500 €

Evolutions à venir

D'ici Décembre 2006 :

- Ouverture du site le 4 septembre 06 (inauguration 18.09)
- Formation des exploitants et Ao partenaires aux logiciels bay portal et fusio
- Communication grand public
- Intégration des données des réseaux de St Nazaire et Saumur
- Services en développement : perturbations imprévues (infotrafic), données touristiques et agenda culturel

A partir de 2007

- Intégration de nouveaux partenaires
- Nouveaux services : lettre d'information, autres modes (vélo, voiture), autres médias que les e-mails pour les alertes infotrafic, information PMR, ...

Présentation du SIM des Pays de la Loire à

