



**PREDIM : REUNION DE COORDINATION
COMITE DE PILOTAGE N° 19**

10 février 2004

Participants

- | | |
|-------------------------|-----------|
| - Jacques BIZE | CERTU |
| - Philippe DELCOURT | URBA 2000 |
| - Bernard DUHEM | PREDIT |
| - Jean-Louis GRAINDORGE | URBA 2000 |
| - Jean-François JANIN | METL MTI |
| - Michel JULIEN | DRAST |
| - Roger LAMBERT | METL MTI |
| - Henri SZTANKE | UTP |
| - Guillaume USTER | INRETS |

1° remarques sur le compte-rendu du 4 novembre 2003

Il n'y a pas de remarque particulière.

2° calendrier des réunions du Comité de Pilotage et du Conseil Scientifique prévues sur 2004

Date	Réunion	Lieu
09/02/2004	Comité scientifique	La Défense METL
10/02/2004	Comité de Pilotage	Paris URBA 2000
05/04/2004 14H30	Comité de Pilotage	Paris URBA 2000
07/06/2004	Comité de Pilotage	Toulouse
10/09/2004	Comité de Pilotage	Nantes
13/10/2004	Conseil Scientifique	La Défense METL
04/11/2004	Comité de Pilotage	Marseille
14/12/2004	Comité de Pilotage	Paris URBA 2000

3° Budget 2004 : prévisions et besoins

- Dépenses sur l'année 2003 :
 - titre 5 DTT études : 200 000€
 - subventions recherches ou collectivités locales : 600 000€
 - DRAST titre 5 : 100 000€
- Le coût de fonctionnement de la PREDIM est de 425 000€ sur 3 ans
- Budget 2004
 - expertises : 50 000 €
 - titre 5 : 400 000 €
 - subventions : 500 000 €
- Pour le projet PIM, le financement serait réalisé sur les crédits du Contrat de Plan Etat/Région Nord-pas-de-Calais à raison de 125 000€ pour l'Etat et de 125 000€ pour la Région
- L'ANVAR peut financer le projet SATIM à hauteur de 170 000€.

Pour le PREDIT, le bilan est de 54 M€ en 2002 et de 37M€ en 2003

4° Expertise de propositions en cours

- MOVIKEN

Gilles TROISPOUX, CERTU, a réalisé une première expertise sommaire. Son avis est favorable. Il porte surtout sur les aspects techniques du projet : la présentation et la normalisation des points d'arrêts (cf. projet anglais NaPTAN : National Public Transport Access Nodes) doit être prise en compte.

Jacques BIZE demandera à Gilles TROISPOUX d'approfondir son expertise, notamment en ce qui concerna le budget prévisionnel. Philippe RIGAUD (INRETS) est mandaté comme second expert pour les aspects économiques..

A titre indicatif, il est expliqué que la PREDIM ne pourrait financer ce projet qu'à hauteur de 100 à 150 k€, ce qui est largement inférieur à la demande de MOVIKEN. L'ANVAR pourrait éventuellement compléter ce financement.

- CARTE BLANCHE CONSEIL / Banc de test et standardisation et MOBILITIME/ démonstrateur du calcul d'itinéraires global (Mobilitime)

Comme prévu, Une première réunion a été organisée eu le 6 novembre 2003 à URBA 2000 pour auditionner simultanément les deux porteurs de projets. A la suite de cette réunion CBC et MOBILITIME ont précisé leurs propositions, et les ont modifié pour éviter les recouvrements Un accord de confidentialité a été signé entre les deux sociétés. .

CBC propose de créer un format d'échange de données unique conforme à la pré-norme TRIDENT et de tester les traducteurs sur une plate-forme technique (calculateur d'itinéraire CBC). Traducteurs et formats d'échanges seront publics et mis à disposition par des éditeurs publics (CERTU/PREDIM) et privé (CBC).

MOBILITIME a une approche différente et part de la pré-norme TRIDENT en l'analysant et en effectuant des préconisations. L'idée est de collecter des données (TCU, SNCF, route), de créer des interfaces et d'alimenter les applications métiers du transport.

Les propositions seront expertisées par Jacques BIZE (CERTU°, Patrick GENDRE ou Didier DANFLOUS ou Michèle BLACHERE (CETE MEDITERRANEE). Le contact avec le CETE sera pris par Jacques BIZE ;

5° Contacts en cours

TRANSPOLITAN et le Syndicat Mixte de Nancy (Comprenant la Communauté Urbaine de Nancy, le Conseil Général de Meurthe & Moselle et certains bassins de population)

Une réunion s'est tenue à URBA 2000 le 28 janvier 2004 entre CONNEX, la Communauté Urbaine de Nancy, la MTI et TRANSPOLITAN et son associé KOALOG.

La Collectivité, qui garantit la mise à disposition des données du transport public, est intéressée par l'application mais le service n'est pas encore défini. Ce dernier devra intégrer notamment les données de circulation et inciter les usagers au report modal VP vers TC. D'autre part le calculateur d'itinéraires devra être adapté et fonctionner avec des horaires plutôt qu'avec des fréquences de passage. TRANSPOLITAN doit également se préoccuper de la collecte et de la nature des informations de circulation en se rapprochant de la DDE et du PC de circulation.

Une proposition doit être établie par TRANSPOLITAN le 11 février 2004 et une nouvelle réunion est fixée à URBA 2000 le 25 février 2004 après-midi.

SODIT

SODIT avait établi la proposition MOBILIX (échanges de données en XML) en mars 2003. Ce projet n'a pas pu aboutir sur le site de Toulouse. SODIT a par ailleurs participé à l'élaboration du projet ITS-NET qui n'a pas été retenu.

Leur système WAPITI fournit, sur téléphones mobiles, de l'information sur les temps de parcours en voiture et de l'information sur les transports urbains.

Il est pris note de l'intérêt que présente pour la PREDIM le domaine d'expertise de SODIT.

6° Points sur certains projets

• SARRASIN

La phase d'étude du projet est achevée et une présentation aux élus et à la presse a été organisée le 27 janvier en Mairie d'Abbeville en présence du Maire et du Président du Syndicat des Transports. Jean-François JANIN et Jean-Louis GRAINDORGE ont participé à cette

manifestation au cours de laquelle une démonstration a été faite à bord d'un véhicule Renault Trafic équipé.

SARRASIN doit maintenant entrer dans une phase d'expérimentation grandeur nature. Une plaquette a été produite pour expliquer les fonctionnalités du service. Rendez vous a été pris avec M. Jean GREBERT (Renault) le jeudi 4 mars à 10h00 à URBA 2000.

- **PIM**

Durant les derniers mois de 2003, plusieurs réunions ont eu lieu avec la Direction des Transports du Conseil Régional Nord-Pas de Calais afin de définir le projet de prototype du service PIM régional. Ce projet s'inscrit dans une perspective de politique plus large sur la multimodalité

La Commission du Conseil Régional Nord Pas de Calais doit délibérer le 19 février sur la suite à donner à ce projet.

Une consultation devrait alors être lancée et le financement du projet sera assuré dans le cadre du contrat de plan Etat/Région (voir ci-dessus).

8° Autres projets

- **Information multimodale en Région Limousin**

Hervé MARCHILLYE prépare une proposition qui sera ensuite soumise à la PREDIM

- **SADAGE 2**

Guillaume USTER et Reginald BABIN doivent prochainement expertiser le projet.

9° Actions de communication

- Le colloque UTP/GART/STIF se déroulera du 16 au 19 juin 2004. Une heure sera consacrée à la PREDIM et le PREDIT aura un stand. D'ici là il faudrait notamment réaliser un quatre pages sur les projets terminés ainsi que quelques panneaux. Il est possible de demander à la DAFAG d'imprimer des documents.
- Une journée de présentation d'un bilan de deux années d'activités de la PREDIM sera organisée en fin d'année 2004. Le Congrès de l'ATEC pourrait se prêter à ce type de manifestation.
- La PREDIM et le PREDIT ne pourraient-ils pas financer une journée sur l'internet mobile (de l'ordre de 10 à 15 K€) dans le cadre de mobilités.net (villes, transports et nouvelles technologies face aux nouvelles mobilités) et de la FING (Fondation Internet Nouvelle Génération)

10° informations diverses

- Roland COTTE, ingénieur TPE, arrivera au 1^{er} septembre 2004 au CERTU pour remplacer Patrick GENDRE
- Jessica BOUCHEZ a passé le concours de documentaliste à l'INRETS. Elle a été reçue et sera affectée sur le site d'Arcueil.
- Comme la PREDIM n'a pas encore de statut juridique, il paraît difficile qu'elle puisse répondre à des appels à proposition. Toutefois la PREDIM peut contribuer à aider tout organisme à monter un projet européen, à engager des actions de dissémination et à travailler comme relais auprès de la Commission.
- Didier DANFLOUS a réalisé une synthèse sur les études d'OVR en Hollande
- Il serait intéressant de faire traduire la plaquette UITP qui concerne l'information voyageur en tout point du globe.