

Compte rendu de la réunion du Comité de Pilotage n°65 du 25 mai 2011

Participants :

Philippe DELCOURT – URBA 2000
Jean-Louis GRAINDORGE – URBA 2000
Jean-François JANIN – DGITM/MTI
Roger LAMBERT - DGITM/MTI
Patrick LEFEBVRE – Mairie de Paris
Pia MURGAT – GART
Bertrand THEYS - PREDIT
Guillaume USTER - IFSTTAR

1 Approbation du compte rendu de la réunion n°64 du 2 mars 2011

Le compte rendu de la réunion n°64 est approuvé.

2. Projets

2.1 Expertises des projets POTIMART et CAMERA

Ces projets ont été expertisés par Alain CHAUMET de l'IGN et Philippe DELCOURT d'URBA 2000.

Rappel et objectifs du projet POTIMART

Le projet de recherche POTIMART s'intéresse au développement d'un SIG Transport basé sur des logiciels libres. Les phases précédentes ont permis le développement d'outils d'analyse des offres de transport, intégrant l'ensemble des modes de transport (VP, TC, modes actifs ...) et de centrales d'information multimodale. Les développements ont été réalisés sur la base de réunions de travail avec les acteurs métiers afin d'identifier leurs attentes et besoins.

La phase 4 du projet consiste à déployer ces outils au sein d'une AOT afin de mesurer les écarts entre la boîte d'outils telle qu'elle existe aujourd'hui et les réels besoins et attentes de l'AOT qui sera retenue pour l'expérimentation. L'analyse des besoins conduira éventuellement au développement de nouvelles fonctionnalités ou à l'adaptation de certaines d'entre elles. Des actions de communication et de valorisation sont aussi envisagées.

Préconisations des expertises de POTIMART

Valider l'existant sur un site, implémenter de nouvelles fonctionnalités, participer à des concours de type « opendata Rennes », assurer la communication du projet et la diffusion des résultats sont des actions qui ne semblent pas incompatibles entre elles..

L'implantation des outils POTIMART au sein d'une AOT doit passer par un accompagnement fort des techniciens de l'AOT (sensibilisation à CHOQUETTE, formats de données et leur intégration dans la base, travail sur les requêtes type Ruby ...), en fournissant également une aide au service informatique pour l'installation des modules et leur paramétrage.

Cet accompagnement permettra aux techniciens mais aussi aux autres services (services marketing, communication) d'appréhender les besoins réels. Cette phase de démarrage mais aussi la phase d'évaluation après développement (adéquation des besoins initiaux avec les résultats produits) semblent primordiales.

Décision

Le Comité de Pilotage décide de proposer à la DGITM d'apporter une subvention de 60 000€ TTC pour la poursuite du projet POTIMART. Les partenaires du projet POTIMART devront toutefois trouver une ou plusieurs AOT afin de tester et évaluer les outils POTIMART.

Rappel et objectifs du projet CAMERA

Le projet CAMERA permet d'illustrer concrètement la future norme IFOPT (identification des objets fixes relatifs au transport public). En 2010, le projet CAMERA a construit des cas d'utilisation pour mieux appréhender l'utilisation d'IFOPT : visualisation et guidage dans un pôle d'échange, recherche d'accès et arrêts à proximité de points d'intérêt... CAMERA a aussi fait le lien avec la directive INSPIRE (catalogue de métadonnées).

Comme pour POTIMART, le démonstrateur CAMERA devra s'enrichir en se déployant sur un site pilote. Les aspects de valorisation et de communication font aussi partie de cette deuxième phase.

Les travaux de CAMERA sont recensés sur le site <http://www.camera-tp.org>

Préconisations des expertises de CAMERA

IFOPT, qui devrait évoluer un peu sous l'impulsion des travaux de Netex, est utilisé en partie par le STIF. La SNCF commence à s'y intéresser aussi. En Europe des pays comme l'Allemagne utilisent IFOPT. Des retours seraient intéressants dans le cadre du projet. Il s'agit en effet de cas d'utilisation réels et non plus d'expérimentation. Les partenaires du projet sont prêts à prendre en considération cette demande dès le démarrage du projet (retours d'utilisation d'IFOPT dans le cadre de projets européens) en étant prudents sur le temps de travail de cette investigation.

Le projet intègre l'accompagnement à la compréhension d'IFOPT pour le ou les sites pilotes sur lesquels le démonstrateur sera installé. En parallèle une démarche plus large de sensibilisation à IFOPT pourrait être entreprise dans le cadre d'un projet de suivi des normes

(formation, accompagnement, sensibilisation). IFOPT est en effet une spécification technique publiée en 2008 mais qui a encore faiblement pénétré le monde des TC.

Décision

Le Comité de Pilotage décide de proposer à la DGITM d'apporter une subvention de 60 000€ TTC pour la poursuite du projet CAMERA. Les partenaires du projet devront toutefois trouver une ou plusieurs AOT (Grand Toulouse, Destinéo, Département du Var, CG38....) afin de tester et d'évaluer les cas d'utilisation développés dans le cadre de CAMERA 1, avec un souci de transposabilité.

2.2 Pictomedia Access – rencontre de la Délégation Ministérielle à L'accessibilité (Eric ALEXANDRE) avec Maia Interactive

M. MUZEMDAR de Maia Interactive souhaite réaliser un modèle de site d'information voyageurs accessible à l'aide de pictogrammes et reposant sur le Référentiel Général d'Accessibilité pour l'Administration (RGAA). Afin de vérifier les spécifications liées à ces pictogrammes, une réunion a eu lieu le 28 mars 2011 au MEDDTL entre la DMA, la MTI et URBA 2000.

La DMA a préconisé d'utiliser au maximum les pictogrammes normalisés par l'AFNOR, de constituer un panel large d'utilisateurs et d'y associer l'UNAPEI et l'UNAFAM.

Ce projet a de bonnes chances d'être réalisé sur le territoire de l'Agglomération de Clichy-Montfermeil. Pour la partie technique, Maia Interactive travaille avec la Société Senda (société d'expertise et d'édition logicielle dans le domaine de la mobilité, issue de l'Inria - <http://www.senda.fr/>).

Clichy-Monfermeil étant situé en Ile-de-France, le STIF devra être associé à la démarche ainsi qu'Infomobi (service d'information sur les transports pour les personnes handicapées en Ile de France).

Maia Interactive et la DMA reste en contact et la PREDIM suivra les évolutions du projet.

3. M MI – Grand Emprunt – Projet de catalyseur.

Le projet de catalyseur 2MI a été remis à l'ADEME le 20 mai 2011. Il est accessible sur le site de la PREDIM à l'adresse : <http://www.predim.org/spip.php?article3793> . Les membres du Comité de Pilotage PREDIM sont invités à faire part de leurs commentaires.

Consécutivement à la remise de cette proposition, une journée d'information orientée catalyseur 2MI s'est déroulée ce même jour au GART.

Intervention de Paris Région Lab (commentaires de Patrick LEFEBVRE)

La présentation du Paris Région Lab, ce mercredi 25 mai 2011 au GART, a suscité l'intérêt des auditeurs tant au niveau des outils que du contenu. L'objectif pour les entreprises est de réaliser des expérimentations in vivo sur le territoire de la Ville de Paris. Des implantations en Ile de France, hors Paris, sont également possibles (négociation au coup par coup avec les villes).

Au sujet de cette expérimentation, plusieurs questions se posent : la réaction des usagers face à ces nouveaux matériels et services, le design, les questions autour de l'accessibilité, de l'ergonomie, les modèles économiques qui seront mis en œuvre sans la prise en compte de la publicité... La période d'expérimentation est de 6 mois avec un renouvellement possible

de 6 mois supplémentaires. Les candidats commencent actuellement à déployer leur solution. Cette expérimentation est à leur charge : coût des matériels, branchements, implantation .. Les entreprises réalisent leur propre évaluation. La Ville de Paris y est associée également ce qui lui permettra de comprendre les différentes problématiques et de lancer de futurs marchés au contenu réaliste : l'implantation de mobiliers urbains s'établit en effet sur une période de 15 à 20 ans et la collectivité n'a donc pas droit à l'erreur.

La présentation relative au concept de mobilier urbain sera placée sur le site de la PREDIM après la conférence de presse qui se tiendra le 6 juin 2011. Des compléments figureront dans le compte rendu de la journée du 25 mai 2011 au GART.

4. Premiers travaux sur le référentiel billettique transport sans contact

Appel à Projets (AAP) NFC

Un AAP du FSN doit être publié dans quelques jours. Il est spécifiquement orienté sur les 9 territoires leader, dont la Ville de Paris, sélectionnés dans le cadre de l'appel à déclarations d'intention sur le NFC lancé par la DGCIS.

Ces collectivités retenues sont accompagnées par un bureau d'études qui les aide pour réaliser un dossier éligible au Grand Emprunt. Une réunion s'est tenue à Nice avec ces 9 collectivités et la DGCIS pour fournir, dans les grandes lignes, des explications sur les conditions de l'AAP. Ces collectivités n'ont pas d'exclusivité et d'autres collectivités peuvent se joindre à l'AAP. Le STIF était également présent à la réunion. Les projets peuvent être portés par une ville ou AO mais pas une Région ou un Département. Un compte rendu a été rédigé (voir Pia MURGAT).

Le STIF est intéressé à participer à un groupe de travail sur le téléchargement à distance de logiciels dans les valideurs, la politique de sécurité et un système de certification des téléphones.

Il faut trouver un million d'euros dans le programme de l'ADEME ou du FSN pour financer ces opérations.

Pôle de compétitivité TES

Le pôle TES recommande de réaliser un serveur en ligne pour héberger des applications qui ne seraient pas forcément téléchargeables sur les cartes SIM des téléphones. Le téléchargement pourrait s'opérer entre objets intelligents, entre un téléphone et un tag dans la ville par exemple. La réalisation de cette plateforme ne nécessiterait pas des investissements énormes. Caen dispose d'une école d'ingénieur dont les enseignements sont tournés vers cette activité et dispose aussi d'une pépinière d'entreprises de haute technologie. Il est possible de réaliser la liaison entre les activités du pôle TES et l'expérimentation de mobilier urbain intelligent sur Paris. Un second AAP est spécifiquement prévu l'année prochaine sur les applications.

5. Actualités - événements

- La manifestation du PREDIT IV à Bordeaux les 10-12 mai a eu du succès : il y a eu 350 inscrits.

- La Rochelle a accueilli de petits véhicules automatiques les 12-13 mai dans le cadre du projet City Mobil. Chaque véhicule comporte un accompagnateur. Des problèmes techniques sont en cours de résolution. C'est encore une expérimentation et il faudra encore du temps pour en faire un système de transport.

- Au cours du congrès ITS de Lyon, les nombreuses études de la Commission sur les ITS seront abordées (coopération avec les véhicules, les modèles économiques,...)

Dans la seconde quinzaine de juin (voir http://www.atec-itsfrance.net/thinktank.cfm?codrub=THINK&CONTENU_ID=269), un séminaire sera organisé sur le plan national ITS. Un rapport sera ensuite communiqué à la Commission Européenne. La décision de montage du Plan ITS en France sera prise en septembre. La Commission pourrait alors apporter son aide.

**Le prochain Comité de Pilotage se tiendra le mercredi 29 juin 2011 à 9H30
dans les locaux d'URBA 2000**