

URBA 2000
39, rue du Ranelagh
F - 75016 Paris
Tél: +33 (0)1 44 14 30 00
Fax: +33 (0)1 44 14 30 01
www.predim.org

Compte rendu de la réunion du Comité de Pilotage n°44 du 29 novembre 2007

Participants :

Réginald BABIN – GART
Roland COTTE - CERTU
Philippe DELCOURT – URBA 2000
Jean-Louis GRAINDORGE – URBA 2000
Jean-François JANIN - Mission des Transports Intelligents, DGMT
Roger LAMBERT – Mission des Transports Intelligents, DGMT
Guillaume USTER – INRETS
Grégoire TALON – INRETS

Excusés :

- Michel JULIEN, DRAST
- Anne MEYER, UTP
- Bertrand THEYS, PREDIT

1. Approbation du compte-rendu de la réunion n°43 du 25 octobre 2007

Aucune remarque n'a été faite sur le compte-rendu.

Décision

Le compte-rendu de la réunion du comité de pilotage de la PREDIM n°43 du 25 octobre 2007 est approuvé.

2. Présentation de « VIATIC », recherche labellisée par le PREDIT (GO9), et réalisée dans le cadre du Pôle de Compétitivité I-Trans, présentation effectuée par Guillaume USTER (INRETS) et Grégoire TALON.

Objectif

Viatic (<http://viatic.inrets.fr/>) tire son nom du terme latin « viaticum » qui signifie « provisions pour le voyage ». C'est un service innovant d'aide à la mobilité centré sur le voyageur qui propose non seulement des informations de mobilité mais aussi des informations d'agrément destinées aux usagers des transports en commun. Le service est accessible tout au long du

parcours multimodal de l'utilisateur : à partir de son domicile, du pôle d'échanges et à bord du mode de transport emprunté (puits d'information).

Partenaires et acteurs

Ce projet a été retenu dans le cadre d'un appel d'offre du GO9 et a été financé par l'ANR. Il réunit diverses compétences et acteurs : Recherche (l'Ecole Centrale de Lille, INRETS, Université de Valenciennes), Industrie (Archimed , Atos, Infodio, IP4U, Socel Visionor (écran tactile), Walan (communication – WIFI) , WorldSpace, What time is it – Enigmatek, Canal TP). Les autres partenaires sont Transpole, le Conseil Régional Nord – Pas de Calais, Lille Métropole Communauté Urbaine.

Déroulement du projet

La 1^{ère} phase concernait l'étude du comportement de l'utilisateur et son observation anthropologique .

La 2^{ème} phase du projet vise l'aspect démonstratif. Trois composantes ont été définies : information à domicile sur internet, information au pôle d'échange (celui de Lille Flandres), service d'information à bord du TER (sur la ligne Lille Valenciennes).

Le projet s'est focalisé sur la deuxième composante. La troisième composante n'a pas pu être réalisée de suite à cause des autorisations tardives attendues par Alstom.

Même si elles n'ont pas toutes été mises en pratique, de nombreuses études techniques ont été réalisées :

- Des études de propagation d'un réseau wifi ont été réalisées sur le pôle d'échange et à l'intérieur d'une rame TER afin de déterminer la position des antennes et l'emplacement de la borne d'information et ainsi optimiser la puissance du signal.
- Pour l'e service de bord, toute une chaîne d'information sonore et visuelle a été définie. La rame reçoit les informations grâce à une antenne satellite et la diffusion s'effectue en wifi à l'intérieur du véhicule. Alstom vient de donner son accord pour équiper la rame.

Information sur le pôle d'échange : la borne d'information

Un travail important a été réalisé sur le pôle d'échange de Lille Flandres. Une borne d'information a ainsi été spécialement conçue. Elle est composée de plusieurs modules montés sur un mât et comporte:

- au sommet, une signalétique fixe (indications de direction, points d'information)
- en dessous, une signalétique dynamique (horaires multimodaux et départs immédiat)
- un écran tactile permettant de consulter rapidement une information. Pour la mise en place rapide de la démonstration, l'interface Google Maps a été choisie. Il est possible de saisir une adresse et de tracer l'itinéraire du pôle d'échange jusqu'au point sélectionné, d'effectuer une recherche sur les services disponibles autour du pôle d'échange (salles de cinéma avec le programme associé par exemple), d'imprimer , d'envoyer par SMS ou de télécharger sur équipement nomade les informations qui ont été consultées

Discussion et recommandations

Les membres du Comité de Pilotage suggèrent que le terme « fontaine d'information multimodale » soit substitué à celui de « puit d'information »

La borne VIATIC en elle-même semble, a priori, difficilement relever du brevet car elle ne fait qu'assembler des technologies existantes. Le Comité de Pilotage estime que le véritable intérêt de la recherche réside dans le concept. Ils de puit ou de « fontaine d'information multimodale » ; il considère qu'il entre dans la mission de la PREDIM de le valoriser et le faire connaître pour encourager son utilisation dans des services opérationnels qui peuvent être de nature diverses.

Il est recommandé à l'INRETS :

- de protéger le concept par un dépôt de marque (FIM : Fontaine d'Information Multimodale ?).
- d'établir un cahier des charges à l'intention de ceux qui souhaiteront utiliser le concept pour créer un service opérationnel

3. GEOPORTAIL-PREDIM : compte rendu de la réunion du 30 octobre 2007 avec l'IGN

A la suite des échanges de courriels entre la MTI, le CERTU, le CETE Méditerranée, URBA 2000, et l'IGN une réunion a été organisée à l'IGN le 30 octobre 2007 pour discuter des coopérations à initier pour introduire une composante transport dans le Géoportail. Le principe de cette coopération a été décidé et confirmé lors de la réunion du Comité des experts du Géoportail du 29 novembre 2007 dans laquelle la PREDIM était représentée par URBA 2000. Le compte rendu de la réunion du 30 octobre a été diffusé aux membres du comité de pilotage.

Une des pistes de travail intéressantes est la constitution d'un répertoire national des points d'arrêt. Pour le constituer, il est nécessaire, dans un premier temps, d'identifier les territoires sur lesquelles ces données sont d'ores et déjà géolocalisées, et, en parallèle, de développer des outils de démonstration permettant de représenter des points d'arrêt et des horaires sur le site de test du Géoportail. Les données identifiées pour la réalisation du démonstrateur sont celles des agglomérations de Toulouse et de la Rochelle. TISSEO et la Communauté d'agglomération de la Rochelle ont donné un accord de principe pour mettre leurs données à disposition.

Décision

1° Pour la réalisation de l'étude de l'existant en matière de données transport géolocalisées, la PREDIM s'appuiera sur le concours du réseau scientifique et technique du MEDAD en mobilisant les correspondants des CETE. Il est demandé au CERTU de les contacter.

2° Pour la réalisation du démonstrateur, une réunion de travail sera organisée par URBA 2000 pour définir le projet de manière plus précise et définir la contribution de chacun. Elle devrait avoir lieu le 9 janvier 2008.

4. GEOVELO, proposition de l'association « Autour du train »

L'Association « Autour du Train » a été créée en 2002. Elle a pour objet de promouvoir l'intermodalité Vélo/transports en commun et de mettre en place une offre de services et produits destinés à un usage quotidien et de loisir.

L'Association a réalisé

- Des études particulières (étude de la complémentarité entre le tramway et le vélo sur l'Agglomération d'Orléans) grâce au financement de l'ADEME.
- Le site Internet « Baladovélo » <http://www.baladovelo.fr/> qui propose des itinéraires de découverte de la Ville de Tours.
- Des cartes en coédition avec l'IGN (Cyclocarte Touraine et Sologne).

Géovélo est un site internet et mobile qui propose un calcul d'itinéraires personnalisés TC/train/vélo/marche à pieds intégrant horaires et cartographie sur l'ensemble du territoire de l'agglomération de Tours.

Cette idée de service d'information original a été émise depuis plusieurs années. Des recherches ont été faites conjointement par « Autour du Train » et l'Université, mais, jusqu'alors, elle n'a pu se concrétiser faute d'une mobilisation suffisante des partenaires publics.

Il semble que cette situation soit en train de changer puisque l'association a reçu un soutien explicite de la Communauté d'agglomération de Tours, TOUR PLUS, et une promesse de subvention de cette dernière et que la Région Centre.

GEOVELO se situe en effet au centre d'une série de mesures en faveur de l'usage du vélo axées soit :

- sur le tourisme projet La Loire à Vélo (<http://www.loire-a-velo.fr/>) développé conjointement par la Région Centre et la Région des Pays de la Loire
- sur la mobilité durable : mise à disposition de vélos dans l'agglomération de Tours : Vélociti (<http://www.velociti.fr/>) mis en œuvre par le Syndicat Intercommunal des Transports en Commun de l'Agglomération Tourangelle (SITCAT), le réseau fil bleu exploité par KEOLIS Tours.

Une des principales difficultés que rencontre Autour du Train pour mener à bien son projet est de pouvoir disposer des données TC (« Fil Bleu » ni de la SNCF). Cette question a été évoquée lors d'une rencontre de Jean-François JANIN avec M. Alain Dayan, Maire Adjoint au tourisme de la ville de Tours.

Le Comité de Pilotage est invité à se prononcer sur l'intérêt du projet et sur l'opportunité, ultérieurement, de le labelliser en vue d'un financement éventuel.

Décision

1° Le Comité de Pilotage considère le concept de Géovélo innovant et intéressant

2° Il rappelle que, sur un strict plan juridique, rien ne s'oppose à ce que les données d'information de base soient mises à sa disposition et puissent être réutilisées pour la mise en

place du futur service (cf. : analyse juridique sur le caractère public des informations de mobilité).

3° Néanmoins, il souligne que cela ne peut se faire sans une implication forte de l'autorité organisatrice de transport et un travail complémentaire sur la structuration du projet, le positionnement des acteurs et la définition de leurs relations.

4° Un nouveau contact par courriel sera établi entre M. Dayan et Jean-François Janin pour tenter trouver une solution au problème de la mise à disposition des données.

5° A partir du moment où ces points auront pu être clarifiés, Autour du Train pourra présenter un dossier de demande de labellisation à la PREDIM (février 2008).

5. Carrefour final du PREDIT III

Le carrefour final du PREDIT se tiendra du 5 mai au 7 mai 2008 au Palais des Congrès de Paris. A cette occasion des prix seront remis. Chacun des Groupes opérationnels du PREDIT ainsi que la PREDIM sont invités à proposer une liste de 5 projets.

Décision

Le Comité de Pilotage de la PREDIM choisit les 5 projets qu'il estime les plus intéressants :

1. Destinéo
2. PASSIM
3. Guide de l'accessibilité numérique
4. Chouette
5. Pass-ITS

7. Questions diverses

- La prochaine réunion CHOUETTE aura lieu le 17 décembre 2007 : il s'agit d'une réunion de « debriefing » technique suite à la recette de la version 2.0 de l'application.
- Une réunion avec les pages jaunes a eu lieu le mercredi 28 novembre : en conclusion, un schéma, identique à celui qui a été adopté avec le Géoportail, sera suivi c'est à dire que la PREDIM recherchera un site d'expérimentation pour les « Pages Jaunes » (Toulouse, Grenoble ou La Rochelle). Une autre réunion sera organisée en janvier à ce sujet.
- Une réunion téléphonique entre Transdev, le CERTU, Dryade et URBA 2000 aura lieu le 30 novembre afin de prendre en compte les préoccupations de Transdev qui souhaite, pour la fin janvier, obtenir des données au format XML TRIDENT à partir du progiciel Hastus.