
note à l'attention de Comité de pilotage PREDIM

ministère
de l'Équipement
des Transports
et du Logement



centre d'Études
sur les réseaux
les transports
l'urbanisme et
les constructions
publiques

Certu

Systèmes et
technologies
pour la ville

Lyon, le 11/09/2006

objet : Compte-rendu de l'activité de la CN03/GT7

référence :

affaire suivie par : Roland COTTE – SYS/TTS

téléphone : 04 72 74 59 26, **télécopie** : 04 72 74 59 60

mél : roland.cotte@equipement.gouv.fr

Suite à la dernière réunion de la commission de normalisation AFNOR/BNEVT/CN03/GT7 qui traite de l'information voyageur, il apparaît les éléments d'importance suivants :

1. GT7.1 – Informations horaires statique (Trident/Chouette...)

α Evolution de l'application CHOUETTE :

Un marché comprenant les différentes prescriptions en vue de faire évoluer l'outil pour répondre aux demandes du GT7 (amélioration de l'ergonomie suite à la recette, intégration des « spécificités » du schéma d'échanges RATP/AMIVIF, possibilité de gérer des arrêts physiques...) a été mis en ligne sur le site www.marches-publics.gouv.fr le 31/08/06 avec délai de réponse pour le 29/09/06.

α Spécifications TRIDENT - Forum TRIEX :

Concernant les spécifications TRIDENT, la CN03/GT7 souhaite que le forum TRIEX soit réactivé afin de pousser les travaux TRIDENT (ou d'un ensemble TRIDENT/SIRI prenant en compte des évolutions souhaitées ainsi que celles rendues nécessaires par l'évolution de DATEX2 et Transmodel 5.1).

Points méritant débat et validation

La CN03/GT7 demande au CERTU de procéder à l'organisation d'une réunion à la Défense (courant novembre) avec une invitation assez large (GT7+GART+UTP+AOT éventuellement intéressé...) de façon à susciter les éventuelles adhésions à un projet qui serait à monter avec une coordination réalisée par ERTICO. Le GT7 souhaite, pour le montage d'un tel projet, que ce soit le ministère des transports qui assure le rôle de coordination. La réunion à organiser serait le moment de recueillir les candidatures (y compris d'un CETE ou autre...).

2. GT7.2 – Objets à localiser dans les transports publics (Etude Localisants/IFOPT...)

Points méritant débat et validation

La fin de l'étude CERTU pose problème au GT7 : en effet le draft IFOPT doit être complété et il souhaiterait voir financer un expert pour ce faire (par la DGMT dans la continuité de l'étude CERTU).

Par ailleurs, le GT7 demande au GT7.2 d'organiser une réunion "SIG" à la Défense avec les représentants de l'ISO/TC204/WG3 (Rob Van Essen de Téléalas) pour présenter les travaux menés sur GDF et les modèles géographiques... , une présentation des travaux IFOPT, ...

3. Transmodel

Face à la demande des USA d'inscription de leur protocole d'échange TCIP à l'ordre du jour d'une réunion ISO début octobre au Cap, JLFranchineau propose de solliciter Roger Slevin (CEN) pour qu'il dépose une proposition de Work Item "Transmodel" afin de transformer ce modèle de données (avec possibilités d'évolutions) en norme ISO avant que les USA ne crée eux même leur modèle et ne le dépose.

L'information a été relayé par le CERTU auprès de Mr Slevin ainsi que des représentants des ministères finlandais, norvégiens, danois et suédois... pour que ces derniers demandent la même chose à R.Slevin.