



Extension des fonctionnalités PIM – interfaçage avec le moteur de recherche d'itinéraire AMIVIF

1. Contexte

Actuellement le PIM est interfacé avec l'annuaire PASSIM et fournit donc, sur des téléphones mobiles, les informations correspondant à la catégorie « grand public » de PASSIM. Il n'affiche donc actuellement que de l'information sur de l'information.

L'objectif est de l'enrichir grâce à des applications et des gisements de données appartenant à des réseaux de transport public :

- Des développements complémentaires sont nécessaires pour assurer l'interfaçage avec ces applications.
- PIM est déjà structuré pour pointer vers des réseaux qui possèdent un calculateur d'itinéraire et peut mémoriser des points favoris dans un carnet. Cette fonctionnalité doit toutefois être affinée lorsque le PIM sera alimenté par des données réelles.
- L'autre composante concerne l'intégration de données géographiques dans le PIM. Tout point favori, mémorisé dans le carnet d'adresse, sera accompagné de ses coordonnées géographiques. Sur le téléphone mobile, mais également sur l'interface Web, il sera alors possible d'afficher autour de ce point, un plan de quartier.

2. Interfaçage avec l'application Transport-idf

Le moteur de recherche transport-idf fonctionne à l'aide de requêtes http dans un environnement difficile à sécuriser. Avant juin 2004, URBA 2000 et l'AMIVIF avaient recherché un mode opératoire de communication entre le PIM et transport-idf. Deux obstacles majeurs avaient été mis en évidence :

- L'environnement de développement coté URBA 2000 devait nécessiter une liaison de type VPN (liaison sécurisée avec identifiant et mot de passe) entre le poste de développement URBA 2000 et la plate-forme Easynet de l'AMIVIF. A terme l'hébergement de l'interface PIM/AMIVIF ne pourrait être hébergé que sur la plate-forme Easynet et non chez l'hébergeur d'URBA 2000. Le PIM continuerait donc à fonctionner chez l'hébergeur d'URBA 2000 mais si l'utilisateur souhaite interroger le moteur de recherche transport-idf alors, il serait routé sur l'interface PIM/AMIVIF. Cette architecture technique doit être validée par l'AMIVIF,
- L'AMIVIF a décidé de moderniser le système d'interrogation de son moteur de recherche et d'utiliser des flux XML. Le système renvoie actuellement des pages HTML en bloc, ce qui nécessiterait le développement d'un interpréteur de données pour que le PIM puisse extraire les données utiles. L'exploitation de chaînes XML est en revanche tout à fait aisée. De ce fait URBA 2000 a préféré attendre cette évolution.

3. Programme de travaux à réaliser

Pour faire évoluer la maquette PIM en démonstrateur, URBA 2000 souhaite établir une proposition qui intègre les points suivants :

- 3.1 Le moteur de recherche Transport-idf va être modifié afin que les échanges de données s'effectuent au format XML. Pour cela SQLI, SSII qui travaille pour l'AMIVIF, a prévu 25 jours de développement et de suivi. Cette prestation est évaluée à 16 338 € TTC. La recette sera assurée par l'AMIVIF,
- 3.2 L'objectif à court terme est de fabriquer un démonstrateur, ce qui suppose un usage limité des données mais à plus long terme, il est prévu d'ouvrir ce type de service à un certain nombre de régions et le but du travail réalisé par URBA 2000 est d'en évaluer l'intérêt et la faisabilité à grande échelle, les coûts, ainsi que l'organisation à mettre en place pour rendre ces services inter-opérables. Actuellement la Région Nord-pas-de-Calais et l'AMIVIF ont fait part de leur intérêt pour le projet PIM.
Une étude juridique concernant la mise à disposition des données ainsi que les conditions dans lesquelles il est possible de les utiliser est également programmée. URBA 2000 s'appuiera au besoin sur les compétences d'un juriste,
- 3.3 Techniquement, URBA 2000 va assurer le développement de l'interface entre le PIM et le moteur de recherche transport-idf. Sur téléphone mobile, le service sera aussi disponible sur WAP.

4. Budget

| | | directeur d'études | | Chargé d'études | | |
|-------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|---------|------------------|
| | | Prix | nombre | nombre | prix | |
| définition des tâches | | journée | jours | jours | journée | total HT |
| 1.1 | réunions et compte-rendus | 850 | 3 | 3 | 650 | 4 500 |
| volet technique | | | | | | |
| 2,1, | Développement de flux XML sur le moteur de recherche transport-idf.com (prestation SQLI) | | | | | 16 338 |
| 2,2, | intégration des données Ile-de-France dans PASSIM (import de données actualisées) | 850 | 0 | 1 | 650 | 650 |
| 2,3, | Accès en dynamique des données de PASSIM dans le PIM pour l'ensemble des régions | 850 | 0 | 2 | 650 | 1 300 |
| 2,4, | Extension de l'Imode au WAP | 850 | 0 | 4 | 650 | 2 600 |
| 2,5, | interfaçage du PIM et de transport-idf.com | 850 | 0 | 3 | 650 | 1 950 |
| 2,6, | intégration de l'information géographique dans le PIM | 850 | 0 | 3 | 650 | 1 950 |
| 2,7, | information géographique - achat de licence type Mappy | 850 | 0 | 0 | 650 | 3 000 |
| 2,8, | Développement des services personnalisés avec des données réelles(carnet personnel) | 850 | 0 | 2 | 650 | 1 300 |
| 2,9, | Design du démonstrateur | 850 | 0 | 2 | 650 | 1 300 |
| 2,10, | tests, réception, recueil de remarques en ligne à partir d'un panel d'utilisateurs | 850 | 0 | 3 | 650 | 1 950 |
| volet économique | | | | | | |
| 3.1 | Etudes des coûts d'Investissement, de fonctionnement et recettes du service visant à établir l'équilibre économique du service | 850 | 2 | 3 | 650 | 3 650 |
| 3.2 | Étude des mécanismes de reversement de type kiosque (I-mode, Gallery, Vodafone Live) | 850 | 1 | 3 | 650 | 2 800 |
| volet juridique | | | | | | |
| 4.1 | Etude juridique | 850 | 4 | 1 | 650 | 4 050 |
| 4,2. | Expertise en matière juridique | | | | | 3 000 |
| autre | | | | | | |
| 5.1 | expertise juridique extérieure (juriste, avocat) | | | | | 3 000 |
| 5.2 | expertise technique | | | | | 2 000 |
| 5.3 | plate-forme technique, Mobile WAP, logiciels de simulation | | | | | 2 000 |
| 5.4 | déplacements, documentation et frais divers | | | | | 1 000 |
| TOTAL HT | | | | | | 58 338 |
| TVA | | | | | | 11 434,25 |
| TOTAL TTC | | | | | | 69 772,25 |

