



## Comité de pilotage du 17 février 2012

### **Expérimentation Géovélo Grand Lyon et Grand Toulouse Un référentiel uniforme, certifié et ouvert entre différents territoires métropolitains.**

La Compagnie des Mobilités souhaite approfondir la solution de calcul d'itinéraire Géovélo vers des territoires exemplaires en matière de développement des déplacements à vélo, l'idée étant de constituer un référentiel uniforme, certifié et ouvert entre différents territoires métropolitains.

Suite aux échanges entre la Compagnie des mobilités et les services mobilité du Grand Lyon et du Grand Toulouse, il a semblé intéressant de proposer différentes innovations et certifications du projet Géovélo intégrées dans une expérimentation réalisée sur ces deux territoires.

Ce projet sera présenté, pour labellisation, au comité de pilotage de la Predim en Février 2012, cette labellisation permettant au Grand Lyon et au Grand Toulouse de signer ensuite une convention de recherche avec la compagnie des mobilités.

#### ***Territoire du Grand Lyon***

Cette recherche portera sur :

Un axe prioritaire sur le calcul de pente qui permettrait de proposer un calcul fin différencié selon les profils des utilisateurs ou de matériel (vélo à assistance électrique ou vélo traditionnel) ; recherche sur le calcul de pente moyen ou maximal, combinaison avec le trafic automobile... Le Modèle Numérique de Terrain produit par les services du Grand Lyon pourrait servir de base à cette recherche

#### Deux axes de recherche secondaires

Le calcul heure creuses/ heures de pointes (recherche algorithmique et de méthodologie de base de donnée)

Le calcul jour/nuit (recherche algorithmique, qualification dans base de données OSM)

Seraient produits dans le cadre de cette expérimentation :

- Une correction et une certification de l'ensemble des aménagements, sens de circulation, manoeuvres interdites de la base OpenStreetMap (croisement et saisie avec les données libérés du Grand Lyon)
- Une base de cyclabilité du réseau viaire du territoire élargie réalisée à vélo
- Une plateforme de qualification de la cyclabilité collaborative destinée à l'échange sur la cyclabilité des voies (collaboration possible avec les associations locales)

L'ensemble de ces bases constituées, de la recherche sur les algorithmes avancée Il sera testé un webservice de calcul d'itinéraire disponible sur le site [www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com) qui reprendra les innovations énoncées dans le cadre de la recherche

### ***Territoire du Grand Toulouse***

Cette recherche portera sur :

Un axe prioritaire sur la prise compte des zone 30, zone de rencontre ou double sens cyclables, carrefour à feu dans la détermination des poids du calcul multicritère.

Les différentes bases libérées par les services du Grand Toulouse pourront être utilisées dans cette recherche (base zone 30, Réseau cyclable et vert)

Un axe de recherche secondaire : l'Implémentation dans le calculateur de techniques d'accélération du calcul

Seraient produits dans le cadre de cette expérimentation :

- une correction et une certification de l'ensemble des aménagements, sens de circulation, manœuvres interdites de la base OpenStreetMap (croisement et saisie avec les données libérées du Grand Toulouse)
- une base de cyclabilité du réseau viaire du territoire élargie réalisée à vélo
- une plateforme de qualification de la cyclabilité collaborative destinée à l'échange sur la cyclabilité des voies (collaboration possible avec les associations locales)

L'ensemble de ces bases constituées, de la recherche sur les algorithmes avancée Il sera testé un webservice de calcul d'itinéraire disponible sur le site [www.grandtoulouse.org](http://www.grandtoulouse.org) qui reprendra les innovations énoncées dans le cadre de la recherche

Durée de l'expérimentation : 8 mois