SCORE@F: Système Coopératif Routier Expérimental @ France

Partie 2: Synthèse projet dans son contexte international

Gérard Ségarra
Mai 2013

SCORE@F

CONTEXTE INTERNATIONAL

INDUSTRIE AUTOMOBILE

CAR 2 CAR COMMUNICATION CONSORTIUM

BMW, PSA PEUGEOT CITROËN, RENAULT, Audi, Honda, Opel, Volvo, Volkswagen, Ford, MAN, DAIMLER

CAMP

Vehicle Safety Communications 3

Mercedes-Benz Research & Development North America, Inc.

GM

TOYOTA

HONDA Honda R&D Americas

Ford

NISSAN

HYUNDAI · KIA MOTORS Hyundai · Kia America Technical Center, Inc.

VOLKSWAGEN GROUP OF AMERICA

Intelligent Transportation Systems

POUVOIRS PUBLICS

COM Safety 2

Commission Européenne

- **DOT**
- **NHTSA**

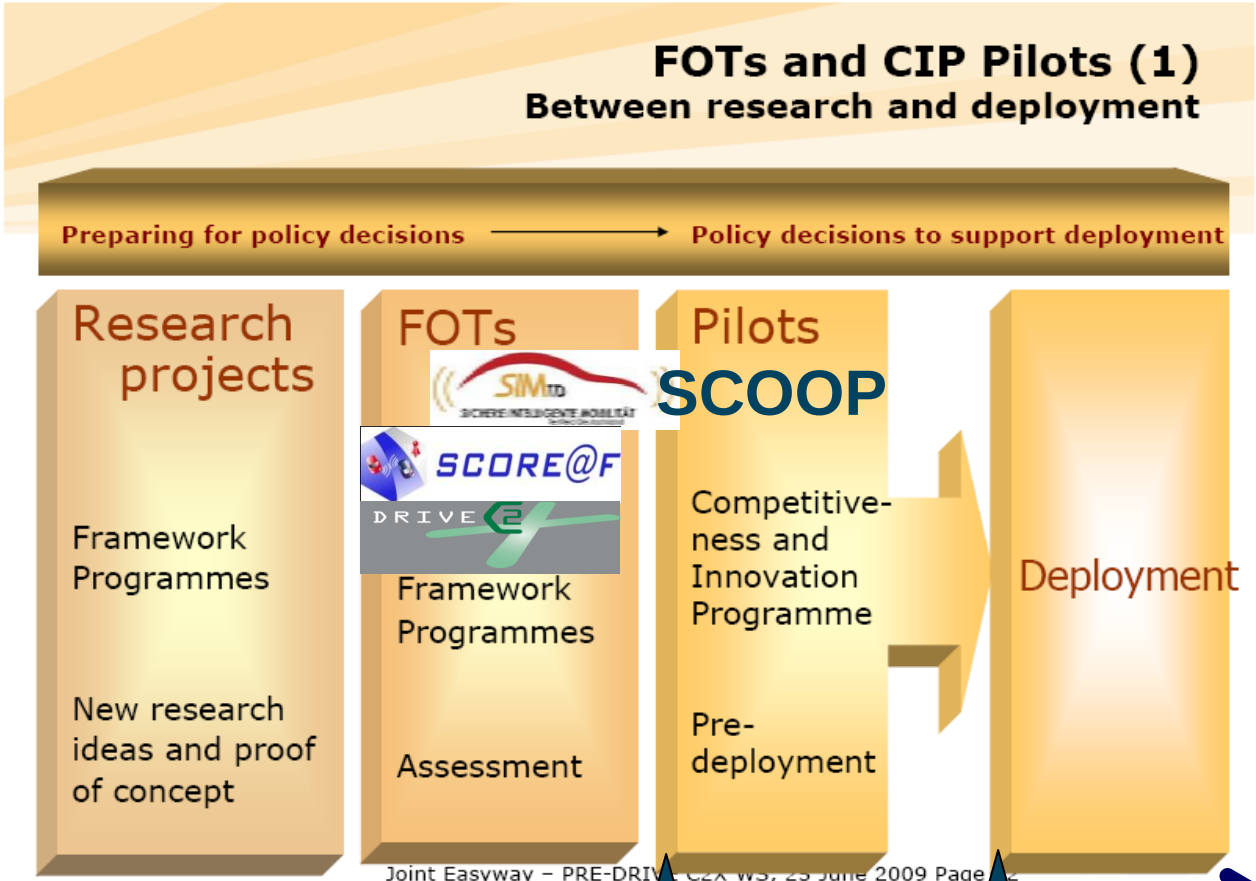
EU – US C-ITS TASK FORCE

MLIT

SCORE@F

FEUILLE DE ROUTE DEPLOIEMENT

MODELE THEORIQUE



Début 2014 **Fin 2016**

2015

ETAPE ACTUELLE

PILOTE : MODELE DE DEPLOIEMENT

CAMP
Vehicle Safety Communications 3

Mercedes-Benz Research & Development North America, Inc. — GM — TOYOTA
HONDA Honda R&D Americas — Ford — NISSAN
HYUNDAI·KIA MOTORS Hyundai·Kia America Technical Center, Inc. — VOLKSWAGEN GROUP OF AMERICA
Intelligent Transportation Systems

- DOT
- NHTSA

3000 Véhicules, mi 2012 – mi 2013

SAFETY PILOTE : EVITEMENT DES COLLISIONS

Etats Impliqués:
- CALIFORNIE
- FLORIDE
- MICHIGAN (Pilote)
- NEW YORK
- VIRGINIE

Support à décision stratégique fin 2013
- Déploiement volontaire
- Déploiement réglementaire
- Extension NCAP ★

ETAPE ACTUELLE

FIN 2013

Action Support

Méthodologie d'évaluation des Résultats des expérimentations Européennes

Action Support

- Standardisation
- Coop. Internationale
- Communication

Sécurité du système

- Respect de la vie privée
- Résistance aux attaques.

PROJET NATIONAL SCORE@F

SYNTHESE

- Début septembre 2010 – Fin septembre 2013
- Budget total : 6 M€
- Support # 3 M€
- 21 Partenaires
- Expérimentations:
  - A10 (COFIROUTE)
  - YVELINE / VERSAILLES / A86
  - ISERE

PROJET NATIONAL SCORE@F

PARTENARIAT PUBLIC - PRIVE

Automobile

RENAULT

PORTEUR

PSA PEUGEOT CITROËN

HITACHI Inspire the Next

UTAC

LAB ACCIDENTOLOGIE, BIOMÉCANIQUE, COMPORTEMENT HUMAIN

Infrastructure routière

COFIROUTE

FARECO FAYAT

egis

neavia technologies

Technologies / Prospective

EURECOM Sophia Antipolis

TELECOM Ecole de Management

IFSTTAR

Inria INVENTEURS DU MONDE NUMÉRIQUE

Telecom & Services

orange

Viveris Technologies

DEVERYWARE

INTEMPORA

MARBEN

Partenaires Publics

Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement ÎLE-DE-FRANCE CETE Ile-de-France

Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

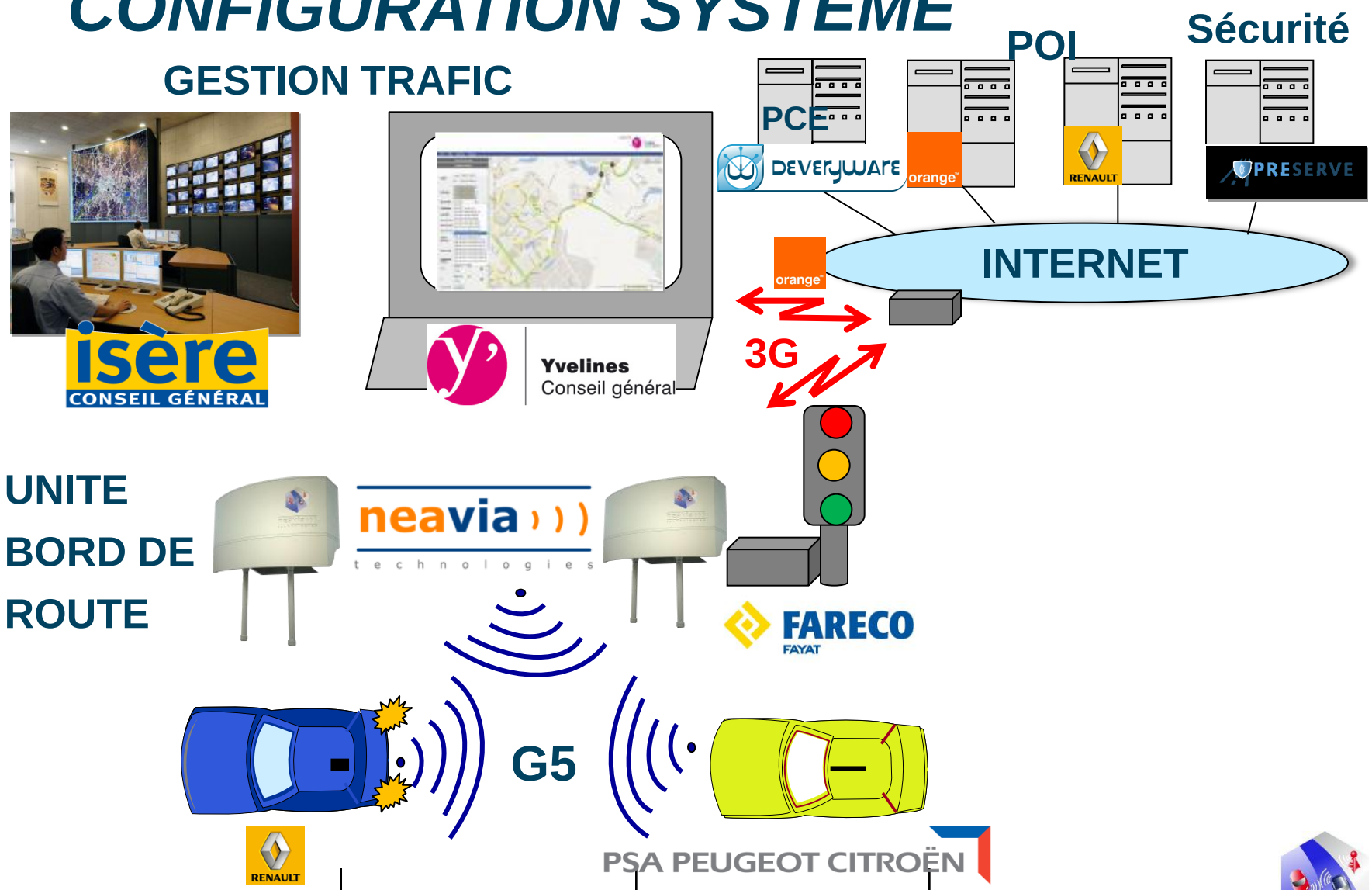
ZELT

Yvelines Conseil général

isère CONSEIL GÉNÉRAL

PROJET NATIONAL SCORE@F

CONFIGURATION SYSTEME



PROJET NATIONAL SCORE@F

EXPERIMENTATIONS

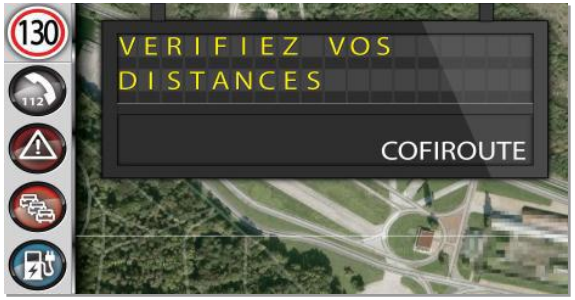
Mars – Septembre 2013

- Validation
- Sécurité routière

Préparation

Juillet – Sept 2012

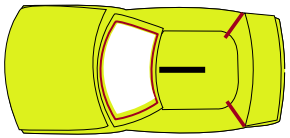
Critique



ETAPE SUIVANTE

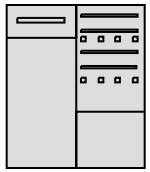
SYSTÈME COOPERATIF PILOTE (SCOOP)

Régions / Départements / Villes partenaires



2000

100 minimum



MAGAZIN

APPLICATIONS

V2X

ASU

PSA PEUGEOT CITROËN

RENAULT

Cible:

Projet Européen

Intégré avec projet

CORRIDOR

ETAPE SUIVANTE

SCOOP: PARTENARIAT EUROPEEN

Projet «CORRIDOR» (Blue Banana)

- ❑ **Rotterdam (Hollande)**
- ❑ **Francfort – Munich (Allemagne)**
- ❑ **Vienne (Autriche)**

QUESTIONS – REPONSES