- **LA ROCHELLE**

Nouveaux services de mobilité et systèmes de transports intelligents

Le transport collectif classique : le bus

24 lignes de bus

800 000 kms de + en 2009-2010

On est passé en 2007 de 6,3 M de voyages à 9 millions en 2012

Multimodalité : proposer des alternatives à la voiture individuelle

yélo

Au-delà du bus, une palette de modes, une chaine de services de mobilité, accessibles avec une carte unique.

=> Des transports plus faciles, plus pratiques.

Les vélos

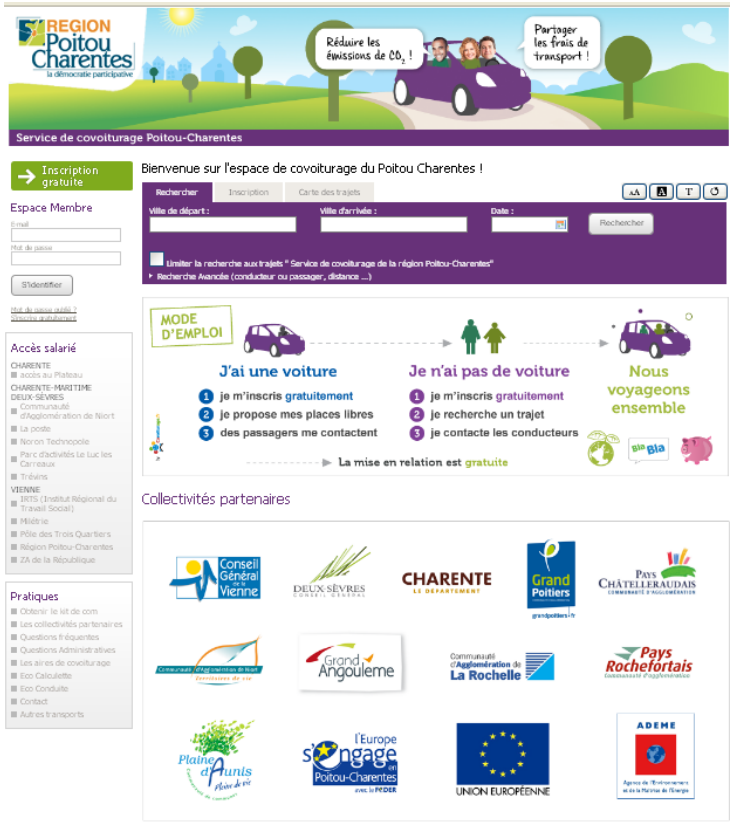
1976 : les vélos jaunes

2013 : le libre-service vélo

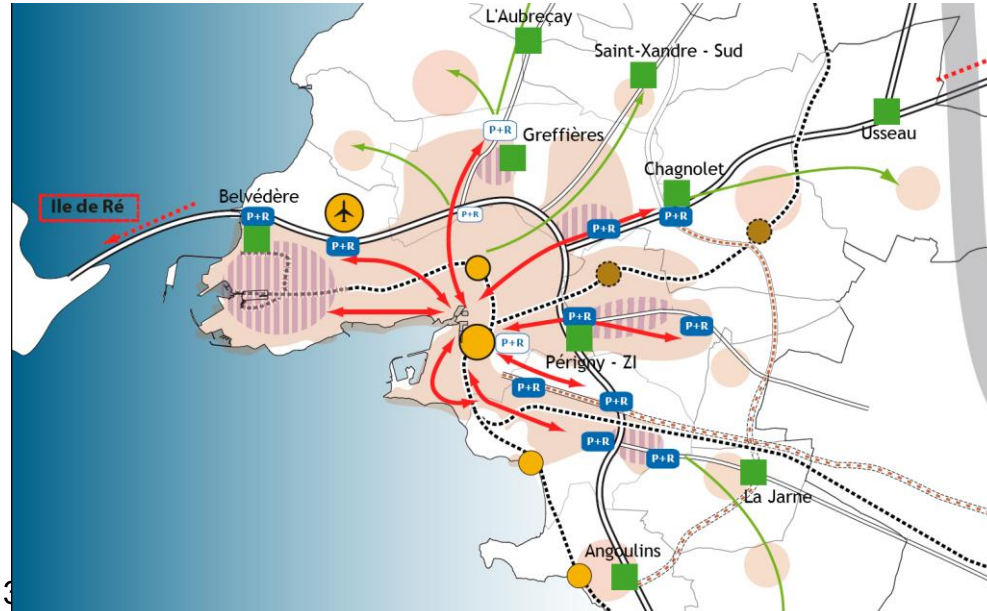
310 vélos
47 stations
1350 abonnés

Le covoiturage

Site régional de mise en relation



Aires de covoiturage



Les voitures électriques en temps partagé

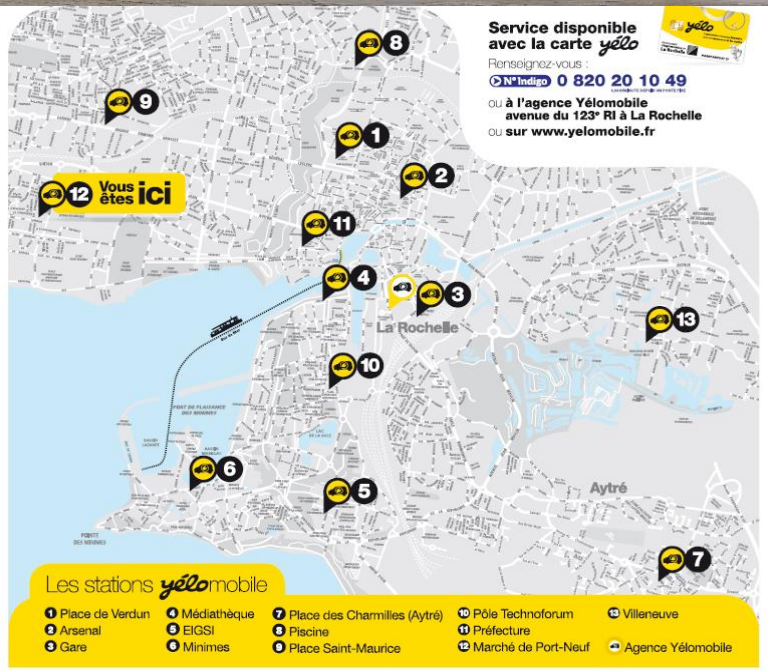
De Lisélec (1999) à Yélomobile :

50 voitures électriques

- **30 Czéro**
- **20 Mia**

13 stations

600 abonnés



L’électromobilité, l’innovation

Déploiement de bornes de recharge (rapides et intelligentes, lentes)

4 bateaux électro-solaires

2 Bus de Mer
2 Passeurs

Projet pile à combustible

L’électromobilité, l’innovation

Navettes électriques P+R

Livraison de marchandise en ville en véhicules électriques

- une plateforme (Elcidis)
- livraison dernier km en vans/camions électriques
- arrêté municipal pour réduire l’accès au centre ville pour les +3,5T thermiques

L’électromobilité, l’innovatio

Système de transports automatisés : cybercars

Projet européen CityMobil2

Objectif : offrir un véritable service de transport complémentaire des autres modes

=> Le chainon manquant dans le système de transport de La Rochelle

Ne pas oublier la première des mobilités !

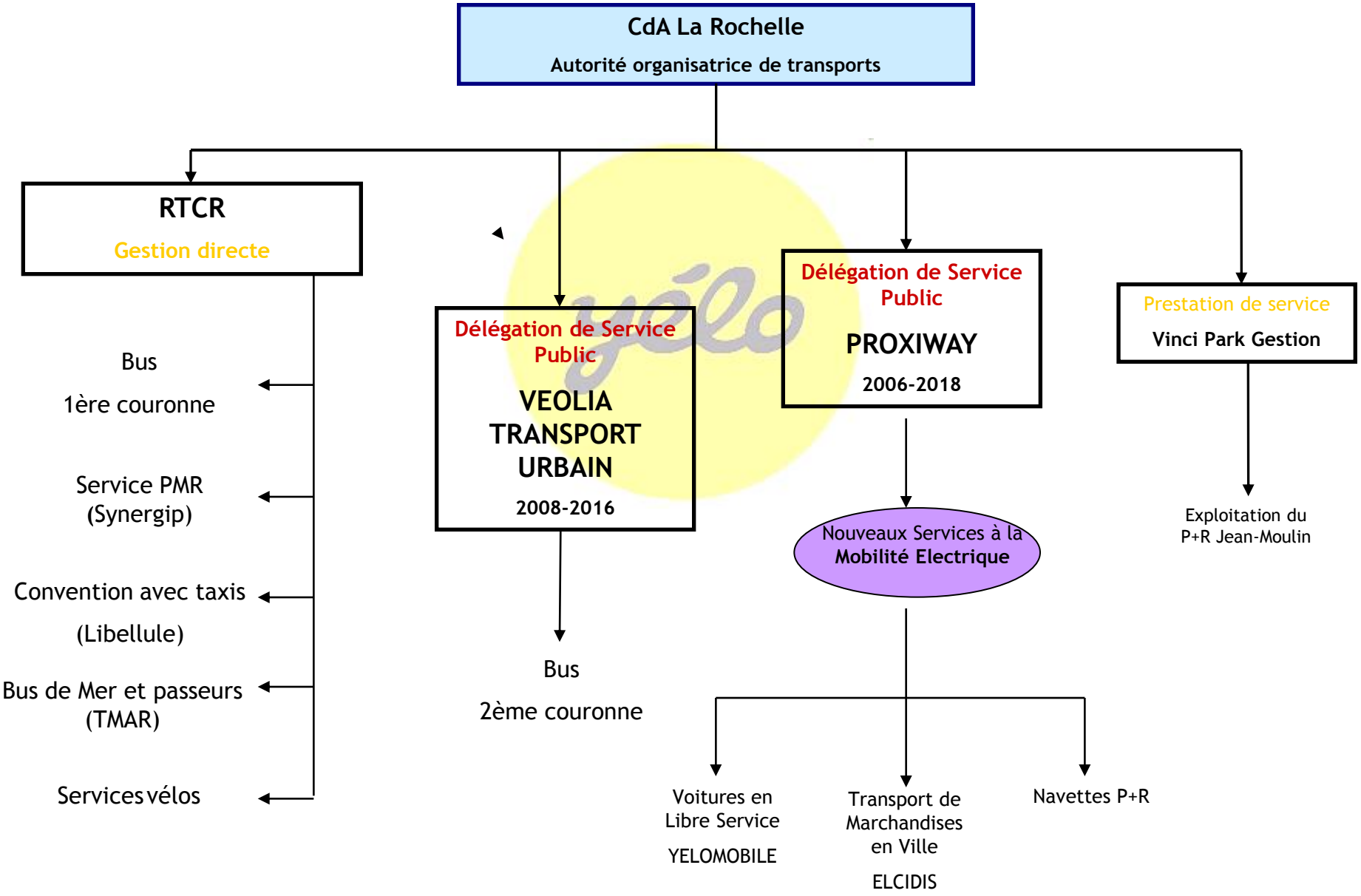
Accompagner le changement de comportement

Pédagogie, sensibilisation :
Citoyens / entreprise / usagers

=> Une concertation continue avec les parties prenantes, les citoyens

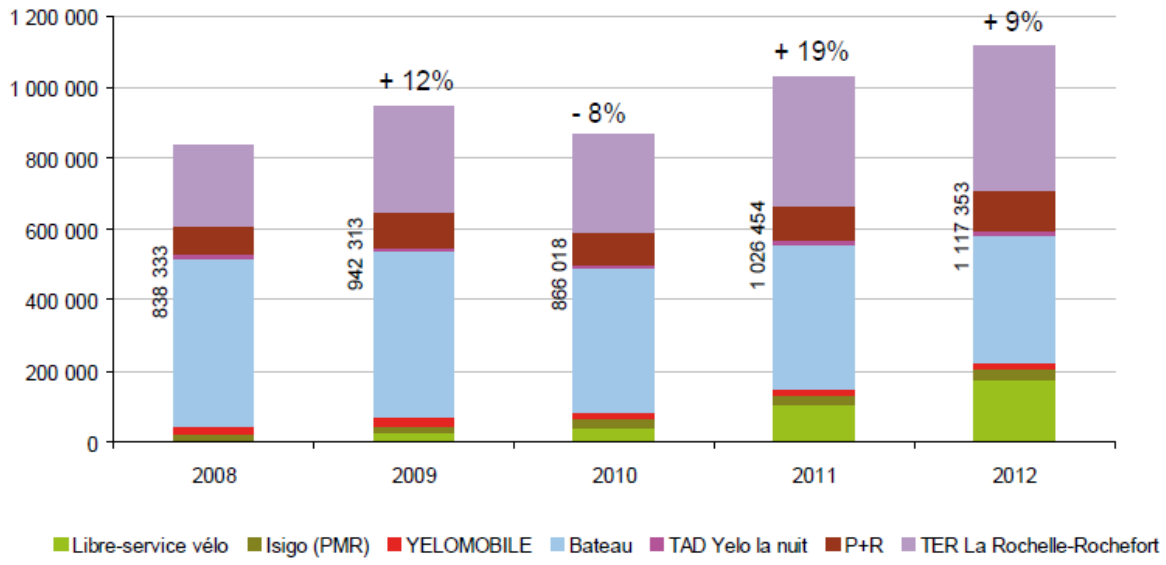
Une information sur les évolutions :
« yélo tendances »

La gouvernance : un territoire, un réseau, plusieurs opérateurs



Quelques chiffres

La fréquentation par modes



➔En moyenne, l'usage de Yélo a progressé de 8%/an

Les coûts

Bus : 18,5 M€

Bateaux électrosolaires : 800 k€

Libre-service vélo : 300 k€

Yélomobile : 670 k€

TPMR : 700 k€

Conclusion :

- **De nouveaux services de mobilité intégrés à l‘offre de transport public**

- **Une vision à long terme en matière d‘innovation, d‘électromobilité (notamment par la DSP 2006-18)**

- **Une volonté d‘aller plus loin : nouvelles technologies / changement des comportements**

Merci !

Denis LEROY

Vice-président

Communauté d‘Agglomération de La Rochelle