



PREDIM

REUNION DE COORDINATION COMITE DE PILOTAGE N°12 à ABBEVILLE

3 mars 2003

Participants :

- Véronique AURAND	CERTU
- Caroline BIGOT	DTT
- Jacques BIZE	CERTU
- Jessica BOUCHEZ	INRETS
- Jean-Pierre CHANSON	KEOLIS
- Michel CHOUZENOUX	URBA 2000
- Philippe DELCOURT áURBA 2000	
- Jean-Louis GRAINDORGE	URBA 2000
- Jean-François JANIN	METL MTI
- Roger LAMBERT	METL MT
- Jean-Louis PLAZY	ADEME
- Henri SZANKE	UTP
- Guillaume USTER	INRETS

1° Compte-rendu de la réunion du 27 janvier 2003

Il est noté qu'il a été omis de préciser que le projet I mode passait par la réalisation d'une maquette. Sous cette réserve, le projet de compte-rendu du comité de pilotage est approuvé.

2° Organisation de la journée GART du 21 mars 2003

Il est rappelé que la journée a quatre objectifs : faire connaître les travaux en cours, permettre aux porteurs de projets de se connaître, s'assurer que la stratégie poursuivie par la PREDIM rencontre les attentes des Autorités de transport, susciter l'émergence de nouveaux projets.

Réginald BABIN, Michel CHOUZENOUX et Roger LAMBERT se répartiront les contacts pour informer les intervenants et favoriser la qualité et le nombre des participants.

URBA 2000 préparera un projet d'ordre du jour qui devra être validé par le GART et la MTI avant diffusion.

3° Expertise du projet « SIV 17 » présenté par le Syndicat Mixte Communauté Tarifaire de Charente-Maritime

Le projet a été expertisé par Patrick GENDRE et Philippe DELCOURT.

Les deux experts ont souligné l'intérêt du projet. Ils ont insisté sur le contexte institutionnel particulièrement propice à son bon déroulement

Le Comité de Pilotage, dans son ensemble, a partagé l'avis des experts, et de ce fait, s'est déclaré favorable à ce que l'étude préalable soit subventionnée à hauteur de 50 %.

Il a été observé que l'étude préalable devrait déboucher sur un véritable cahier des charges et une évaluation de l'expérimentation. Par conséquent, lorsque celle-ci sera achevée et que les coûts et conditions de réalisation seront mieux connus, le dossier pourra faire l'objet d'un second examen par le Comité de Pilotage de la PREDIM.

Il a enfin été précisé que l'étude conduite pour la PREDIM par MT3 - qui est également l'un des bureaux d'études retenu à La Rochelle-- est sans relation avec cette pré-étude.

4 Etude de la fiche de suivi

Les projets de la PREDIM font intervenir plusieurs organisations et services qui agissent dans le cadre de leur propre sphère de compétence. Il peut être, de ce fait, difficile d'en avoir une vision suffisamment claire pour en assurer un suivi précis.

C'est pourquoi URBA 2000 a rédigé un projet de fiche de suivi permettant d'enregistrer l'ensemble des informations utiles relatives à un projet.

Ces fiches seront tenues à jour par URBA 2000 et pourront être utilisées comme « tableau de bord » pour le suivi des projets par le Comité de Pilotage.

5° Organisation de journées techniques sur l'information multimodale

Le principe d'organiser des journées techniques permettant d'organiser un dialogue avec des experts sur des thèmes précis a été approuvé lors de la réunion précédente du Comité de Pilotage.

Depuis, Patrick Gendre a pris un certain nombre de contacts qui ont révélé l'intérêt des experts pressentis pour ces réunions.

Il apparaît possible d'organiser trois réunions par an. Dans l'immédiat, les sujets pouvant être retenus sont : les services VP/TC et les calculateurs d'information multimodale ..

6° Annuaire d'information multimodale

A plusieurs reprises, le Comité de Pilotage a marqué son intérêt pour la réalisation d'un annuaire de l'information multimodale.

Patrick Gendre a rendu compte de ses contacts avec les responsables de l'association FTPU - France Passion des Transports Urbains - qui se présente sur son site (<http://www.fptu.fr>) de la manière suivante : « *Association Loi 1901, FPTU rassemble tous les passionnés des transports urbains français et glane, grâce aux adhérents et correspondants régionaux, toute information concernant les transports collectifs urbains français* ».

FPTU dispose d'une base d'information tout à fait riche, constituée bénévolement par ses adhérents, qui n'est actuellement que faiblement exploitée. Cet ensemble d'informations pourrait constituer une base pour la création de l'annuaire.

Pour avancer sur ce dossier, il est décidé d'organiser une réunion de travail projet le 14 mars 2003 à 9H30 dans les locaux d'URBA 2000. Les participants seront UTP/GART/DTT/CERTU/URBA 2000/FTPU.

7° Proposition I-Mode- création d'un portail de services d'information multimodale sur téléphone mobile

Suite à la réunion organisée le 29 novembre 2002, ayant montré l'intérêt de fédérer les différents services d'information mobilité sur un portail accessible depuis les téléphones portables, il a été demandé à URBA 2000 de faire une proposition d'étude de faisabilité.

Philippe DELCOURT a exposé le volet technique de l'étude. Un exemple de portail est accessible, en simulation, à l'adresse www.wapaq.com. Il faut y indiquer l'adresse www.urba2000.com/imode/imode.htm . Il reste maintenant à chiffrer l'étude et à programmer une réunion entre Bouygues Télécom, URBA 2000, la RATP, la RTM et la Région Nord-pas-de-Calais.