

## **Compte rendu de la réunion du Comité de Pilotage n°37 du 12 décembre 2006**

### **Participants :**

Jacques BIZE - CERTU  
Philippe DELCOURT – URBA 2000  
Anne-Marie FREDERIC - GART  
Jean-Louis GRAINDORGE – URBA 2000  
Jean-François JANIN - Mission des Transports Intelligents, DGMT  
Roger LAMBERT – Mission des Transports Intelligents, DGMT  
André PENY - DRAST  
Bertrand THEYS – PREDIT  
Guillaume USTER - INRETS

### **1. Approbation du compte-rendu de la réunion n°36 du 15 novembre 2006**

Aucune remarque n'a été faite sur le compte-rendu.

#### **Décision**

Le compte rendu de la réunion du comité de pilotage de la PREDIM n°36 du 15 novembre 2006 est approuvé.

### **2. Bilan 2006**

#### **Commentaires généraux**

Sur le plan financier, l'année 2006 a connu un début difficile. De ce fait, il a été difficile de susciter de nouvelles propositions et un petit nombre de projets a été labellisé durant le premier semestre. La fin de l'année a été plus bénéfique et les montants de financements 2005 et 2006 sont relativement proches.

Jean François JANIN explique qu'en 2007, compte tenu de la position de l'Etat en la matière, il ne sera, en principe, pas possible de financer les actions de terrain engagées par les collectivités locales. Cependant, dans la mesure où certaines Régions et agglomérations ont maintenant évolué positivement dans leur réflexion sur les services d'information de mobilité, l'absence de subvention de la PREDIM n'apparaît plus comme un facteur déterminant.

D'autres pistes intéressantes sont à explorer comme les montages de projets avec l'ANR (même si ces derniers restent difficiles à mettre en œuvre) ou les projets européens.

Les actions de sensibilisation et de communication ont été importantes en 2006 ; elles ont rencontré un vif succès (en nombre de participants et en qualité des présentations). Elles correspondent à une demande réelle et seront poursuivies en 2007.

Pour répondre à la remarque de plusieurs personnes, il est précisé que ces actions devront être complémentaires et non concurrentes des rencontres organisées par l'ATEC et que des partenariats pourront être envisagés avec cette dernière.

## **Commentaires sur les actions de sensibilisation et de communication menées en 2006**

Jean-Louis GRAINDORGE présente succinctement la note qui a été diffusée au Comité :

### Les journées régionales

La journée de Rennes, présidée par le Vice Président de la Région, a rassemblé les principales autorités organisatrices qui ont fait état de collaborer ensemble pour créer un service d'information multimodale. Sur la proposition de Jean-François JANI, la Région Bretagne a décidé de lancer une pré-étude d'organisation utilisant la démarche « ACTIF ». Yannick DENIS du CERTU a rédigé le cahier des charges. L'appel d'offre a été lancé.

La journée Alsace, initialement prévue en mars, a été différée du fait des changements d'organisation intervenus au sein des services du Conseil Régional.

La Région Alsace a souhaité examiner la faisabilité de faire réaliser le montage du service et d'en assurer la gestion dans le cadre contrat de Partenariat (PPP). Jean-Louis GRAINDORGE a eu une première réunion avec la mission d'appui aux PPP du Ministère de l'Economie et des Finances. Une autre réunion est programmée le 15 décembre.

### Les journées thématiques

En 2005 une première journée d'information avait été organisée sur le thème de la normalisation et des transports publics. Elle était restée très générale. Pour la journée 'la normalisation pour les nuls' du 29 juin 2006, devait permettre d'approfondir sans pour autant revêtir un caractère trop technique. Cette journée a eu lieu au GART et a rassemblé 65 personnes.

Le principe du Géoportail est de localiser une diversité d'informations sur les référentiels géographiques de l'IGN. La MTI a donc été invitée à traiter ce sujet et des contacts ont été rapidement pris dès la fin août. La réunion d'information 'Géoportail' du 6 octobre 2006, montée en liaison avec la MIG (Mission de l'Information Géographique) qui est rattachée depuis peu à la DRAST, et la DGME (Direction Générale de la Modernisation de l'Etat), a réuni 40 participants dans les locaux du GART ; elle avait pour but de faire connaître le Géoportail aux acteurs du transports et de permettre un premier échange sur l'utilisation de ce dernier dans le domaine de la mobilité.

Radio France, à travers ses 41 antennes locales France Bleue, souhaite diffuser de manière large de l'information de mobilité. Une réunion s'est tenue le 18 octobre à la Maison de la Radio pour ouvrir un premier dialogue entre les professionnels de la radio et les acteurs nationaux et locaux du transport. Elle a accueilli 80 participants. Les exposés ont été de qualité et présentés pour certains par des allemands et anglais.

L'information de mobilité lors de situations perturbée est un sujet sensible qui fait l'objet d'une attention toute particulière au niveau de l'Etat (charte sur la prévisibilité du service public), les AO, les exploitants de transports, les gestionnaires d'infrastructure.

Un séminaire sera organisé à ce sujet le 13 décembre au Ministère des Transports. Plus de 100 personnes y sont inscrites.

### **3. Propositions pour 2007**

#### **Les journées régionales**

- Présentation des résultats du démonstrateur de la Région Nord Pas-de-Calais en liaison avec le pôle de compétitivité I-Trans et le projet de recherche Viatic dont le principe est d'accompagner le citoyen dans sa mobilité quotidienne en lui fournissant de l'information sur tous les modes de transport. Cette présentation ne pourra pas se faire avant le troisième trimestre 2007
- Rhône-Alpes et Isère : après discussion, il a été convenu que cette journée se déroulerait à Grenoble. Elle viserait à faire le point sur les projets GMCD de la Métro de Grenoble ; sur le projet MULTITUD de la Région Rhône-Alpes, et sur le pôle de recherche dans le domaine logiciel et cartographique.
- Région Ile-de-France : UN rapprochement avec l'AMIVIF et le pôle VMD (Ville et Mobilité Durables) à Marne La Vallée est prévu
- Eventuellement la Région Midi-Pyrénées avec Tisséo à Toulouse

Jacques BilZE sollicitera les correspondants des CETE pour collaborer à l'organisation de ces journées. .

#### **Les journées thématiques**

- Le projet LINK démarre en février 2007. URBA 2000 participe au projet en tant que relais national. Un forum doit être réalisé autour de ce projet pour recueillir les avis français. A noter que LINK concerne l'intermodalité et que l'information multimodale n'est qu'en partie représentée dans le projet.
- La convergence de l'information et de la billettique (voir programme européen proposé au FP7 : VDV en Allemagne, une Société mise en place par le Ministère anglais, une Société au Pays-Bas dont le but est de gérer la billettique et l'information au niveau national)
- Les aspects juridiques et économiques

#### **Les journées techniques**

Plusieurs thèmes sont proposés, les 4 premiers étant dans la continuité des réunions effectuées en 2006 :

- Une prolongation de la réunion GEOPORTAIL d'octobre : cette réunion technique associera :
  - o les autorités locales qui se sont déclarées intéressés par le thème de l'information géographique associée aux transports : STIF, Communauté d'Agglomération de La Rochelle, le Conseil Régional Rhône-Alpes, le Conseil Régional Nord Pas-de-Calais, le Conseil Régional Languedoc-Roussillon, le Conseil Général du Nord, le Conseil Général de l'Isère, le Conseil Général du Pas de Calais, le Conseil Général de l'Essonne, la Ville de Paris..... ;
  - o Les SSII et sociétés de services déjà engagées dans ce type de démarche : INEO, MOVIKEN, Canal TP, Cityway....
  - o Les partenaires de projets présentant une certaine connexité : TPM, BATERli, POTIMART .....
- 
- La diffusion des résultats du projet TPM et les suites à donner à ce projet. Une réunion avec les chercheurs, les administrateurs de l'Etat et les collectivités sera organisée.
- Les suites de la journée Radio France avec un déplacement sur site soit à Orléans (qui est le site de PASS ITS) ou Clermont-Ferrand
- La promotion du guide pour l'acquisition de systèmes multimodaux d'information voyageurs et de télébilletique
- La promotion du guide pour la mise en accessibilité des sites Web Catherine Bachelier, Déléguée Ministérielle à l'accessibilité et Julien Perben sont dès à présent d'accord pour apporter un soutien à l'élaboration et la diffusion de ce guide
- La normalisation (IFOPT, CHOUETTE version 3, évolutions de SIRI et TRIDENT)
- Les NFC dans le domaine des transports

### **Précisions apportées par Bertrand THEYS sur les manifestations marquant la fin du PREDIT 3**

Le PREDIT va valoriser ses projets et accentuer sa communication en 2007 à l'aide :

- de colloques pour un public large
- de séminaires pour les chercheurs

Deux colloques intéressent la PREDIM :

- le colloque « mobilité des personnes, comportements et services » qui sera organisée au cours du deuxième trimestre 2007 à Lyon, La Rochelle ou Grenoble). Il s'appuie sur la collaboration des GO1, GO2, GO9 et GO10 et GO3 ; Le groupe leader est le GO1 ; La responsable au sein du PREDIT est Martine DANIEL ;
- le colloque « technologies de l'information et de la communication dans les transports », qui aura lieu à Rennes ou à Paris. Le Groupe leader est le GO9. Ce colloque aura lieu en 2008. Auparavant, le GO9 organisera le 30 mars 2007 un séminaire au cours duquel sera présentée une sélection des projets qui ont été retenus, soit sous forme orale, soit sous forme de panneau. La PREDIM sera invitée à présenter quelques cas. La correspondante au sein du PREDIT est Sylvie NIESSEN ;

Le PREDIT souhaite publier des documents et incite les membres de la PREDIM à établir des fiches ou 4 pages sur les projets. Guillaume USTER rappelle qu'un 'designer' a été recruté à l'INRETS. Cette démarche de recueil de documents l'intéresse.

#### **4. Le projet BATERI**

Le projet BATERI a été réalisé dans le cadre de l'appel à proposition ANR-PREDIT du 10 avril 2006 mais n'a pas été retenu. La DGMT a demandé à l'ANR de lui fournir les fiches d'évaluation

Conformément au souhait exprimé par le Comité de Pilotage, le projet BATERI a été reformulé et il est maintenant proposé à la DGMT qui peut assurer son développement grâce à des financements plus importants en fin d'année.

URBA 2000 prendra en charge, en plus de la coordination du projet, une partie de la prestation initialement prévue par le LCIE. Du fait de possibilités de financement plus réduites que ce qui avait été demandé au titre de la première proposition, la prestation, qui reste à cadrer de manière précise comprendra des développements plus limités.

Une évaluation complémentaire a été fournie par Patrick GENDRE (CETE Méditerranée).

#### **5. Projet POTIMART**

Le but de ce projet est de concevoir une plateforme ouverte d'expérimentation pour l'information multimodale et l'analyse des réseaux de transport.

Le portail « POTIMART » permettrait, d'une part, de mettre en ligne des logiciels libres existants, et, d'autre part, de développer des outils complémentaires, basés sur la cartographie, également libres de droit.

L'objectif est de fédérer les initiatives de recherches et de permettre aux moyennes et petites AO d'accéder à la mise en place de centrale d'information. Toutefois il est indispensable de sensibiliser les grands groupes à cette démarche.

#### **Décision**

Il sera demandé à Dominique BOUTON de la MIG et à Magalie DI SALVO du CERTU d'expertiser le projet.

#### **6. Présentation du nouveau site PASSIM**

PASSIM a été complètement redéveloppé et intègre 300 nouvelles fiches TAD. Les zones de service et les PTU ont été vérifiés pour les réseaux urbains et TAD. Le site est provisoirement disponible à l'adresse <http://www.urba2000.com/passim/dev4> . Un panel de 4 utilisateurs testera la nouvelle application le 21 décembre, ce qui permettra d'envisager d'éventuelles évolutions.

MOVIKEN, qui a été retenu pour le second marché concernant la vérification et la mise à jour des données, pourrait commencer sa tâche en janvier 2007.

## **7. Calendrier 2007**

Le secrétariat a pris note des différentes dates proposées pour les réunions des instances de la PREDIM et les journées de sensibilisation et de communication. Ce calendrier sera diffusé ultérieurement par URBA 2000 après vérification de la disponibilité des salles de réunion.

Nous vous souhaitons et bonnes fêtes de fin d'année et,  
Par anticipation une très heureuse année 2007