

## **Compte rendu de la réunion du Comité de Pilotage n°31 du 16 mars 2006**

### **Participants :**

Bernard BASSET - ATEC  
Jacques BIZE – CERTU  
Philippe DELCOURT – URBA 2000  
Anne-Marie FREDERIC - GART  
Jean-Louis GRAINDORGE – URBA 2000  
Jean-François JANIN - Mission des Transports Intelligents, DGMT  
Roger LAMBERT – Mission des Transports Intelligents, DGMT  
Henri SZTANKE – UTP

### **1. Approbation du compte-rendu de la réunion n°30 du 27 janvier 2006**

Aucune remarque n'a été faite sur le compte-rendu.

### **Décision**

Le compte rendu de la réunion du comité de pilotage de la PREDIM n°30 du 27 janvier 2006 est approuvé.

### **2. Etat d'avancement et suivi des projets labellisés**

#### **2.1 Présentation des fiches de suivi des projets labellisés PREDIM en cours**

URBA 2000 a créé un espace réservé à la gestion des projets en cours. Chaque fiche contient la date de notification et la durée du projet, sa présentation, les coordonnées du porteur de projet, des experts, du responsable de suivi de réalisation, du responsable de la gestion financière, les documents et livrables fournis en cours de réalisation.

Cet espace est accessible depuis la partie projets du site internet de la PREDIM, en accès protégé, dans la rubrique 'Comité de pilotage PREDIM'.

#### **2.2 Calculateur d'itinéraire global**

Lors de la réunion qui s'est tenue entre le CERTU, la DGMT, URBA 2000 et MT System, il avait été constaté que le démonstrateur de calcul d'itinéraire global n'était pas totalement finalisé. MT System devait alors compléter les développements et effectuer une démonstration durant le

Comité de pilotage. Aujourd'hui des incertitudes demeurent sur la mise au point de cet outil qui ne devrait pas être opérationnel avant la fin avril.

### **3. Observatoire SIERRA (Présentation par Claude Emmanuelle COURATIER de VOX POPULI)**

Claude-Emmanuelle COURATIER (Vox Populi) fait une présentation complète de la situation du projet. Le support de cette présentation est annexé au compte rendu.

SIERRA est un programme de recherche, initié par la PREDIM, mettant en oeuvre une enquête automatisée auprès d'internautes permettant d'évaluer l'influence de l'information multimodale sur les comportements de mobilité.

La méthodologie a été conçue en 2003-2004 et expérimentés en Ile de France. A la demande de Vox Populi, en 2005, la PREDIM a labellisé SIERRA 2, qui vise à étendre l'outil et à apprécier ses capacités au niveau national.

D'ores et déjà, 6 AO ont approuvé la démarche :

- Lille Métropole Communauté Urbaine
- La METRO Grenoble Alpes Métropole
- La communauté Urbaine de Bordeaux
- La Communauté d'Agglomération de Clermont-Ferrand
- La Communauté Urbaine de Lyon
- La Ville de Paris

Certaines AO (Nice, Marseille et Nantes) ne souhaitent pas utiliser l'outil tout de suite. Les démarches entamées auprès des Régions (Conseil Régional Rhône Alpes, Franche Comté) ou des Conseils Généraux n'ont pas abouti.

Le recrutement du panel s'effectue grâce :

- aux rubriques d'actualités (titre : enquête citoyenne mobilité et transport au quotidien) ou liens placés sur les sites
- à l'envoi d'Emails ( à partir de fichiers achetés à Wanadoo Data)
- à des communiqués de l'presse

L'inscription se fait à partir du site de SIERRA : <http://www.observatoire-sierra.org/>

Pour s'inscrire, l'utilisateur dispose d'un masque de saisie qu'il ne peut valider qu'après avoir lu la charte SIERRA. Cette charte s'affiche dans une fenêtre dès que l'on clique sur la case 'charte SIERRA'. Dès qu'il a validé, l'utilisateur reçoit un mail de confirmation comprenant :

- les liens d'accès à une fiche d'identité et à une fiche de recueil des habitudes en matière de transport
- des liens permettant de modifier les fiches d'identité et de transport
- un lien pour consulter la charte SIERRA
- un lien de résiliation du compte de l'enquête citoyenne
- un mot de passe permettant d'accéder aux données mémorisées
- un lien pour changer le mot de passe

A la fin de chaque saisie de fiche, un numéro d'enregistrement est retourné.

#### **Décision prise pour promouvoir le projet :**

Claude-Emmanuelle COURATIER est invitée à préparer un projet de communiqué de presse. Jean-François JANIN demandera au service communication de la DGMT de la diffuser à la mi-avril, date à laquelle l'enquête citoyenne sera lancée.

Jacques BIZE propose également de placer une annonce sur le site de PASSIM.

### **4. Appels à proposition en cours**

#### **4.1 Appel à propositions de l'ANR**

Jean-Louis GRAINDORGE présente la note établie par URBA 2000 diffusée à tous les membres du comité. .

Le Comité de Pilotage de la PREDIM lors de sa 30<sup>ème</sup> réunion, le 27 janvier, avait souhaité que la PREDIM, participe, autant que possible, aux appels à projets de l'Agence Nationale de la Recherche. Celle-ci a publié le 14 février 2006 un appel à projets portant sur les transports intelligents et l'utilisation des TIC pour les transports terrestres. En l'absence de structure juridique PREDIM, URBA 2000 a accepté de monter une proposition.

Elle repose sur les outils s'appuyant sur la normalisation développés dans les dernières années pour faciliter l'interopérabilité des systèmes d'information. La proposition consiste à assurer la poursuite des développements dans une logique 'open source', de mettre au point un référentiel commun, d'assurer la certification des outils existants et de les promouvoir.

L'ANR ne financera que 50% pour les travaux de recherche et 30% des travaux de concrétisation des résultats (démonstrateurs).

Le partenariat envisagé comporte :

- des organismes de recherche : l'INRETS-GRETIA, l'UTC, l'ENTPE seront approchés
- les protagonistes des projets en cours : Carte Blanche Conseil, Dryade, MT System...
- des observateurs
- un coordinateur : URBA 2000

Jean-Louis GRAINDORGE explique qu'URBA 2000 fera ses meilleurs efforts pour mener à terme la proposition. Il ne cache pas cependant que cela risque d'être difficile du fait du délai très court, la date de remise des offres étant fixée au 10 avril 2006.

#### **Décision**

Les membres du Comité de pilotage souhaitent qu'URBA 2000 réponde à l'appel d'offre en tant que coordinateur (le CERTU et la DGMT n'étant qu'observateurs), même si l'offre remise risque de n'être pas totalement finalisée. D'autres occasions pourraient toutefois se présenter ultérieurement.

## 4.2 Appel à propositions PREDIT sur l'accessibilité des transports pour les personnes à mobilité réduite

Cet appel à propositions fait suite à un précédent appel à candidatures lancé en juillet dernier en direction des collectivités territoriales. 10 sites pilotes ont été retenus.

Il concerne les équipes de recherches souhaitant répondre aux thèmes 1 à 8 proposés dans le cahier des charges, en adéquation avec les préoccupations des sites.

### **Observation**

Les membres du Comité de Pilotage souhaitent que la communication entre les groupes opérationnels du PREDIT et la PREDIM soit améliorée. Le groupe coordinateur de l'appel à projet est, en l'occurrence, le GO2, dont les préoccupations sont souvent proches de celles de la PREDIM.

## **5. Projets en cours**

### 5.1 IMPEDIMENTA (CHRONOS, IN PROCESS)

Il s'agit d'une étude théorique sur les services à la mobilité. Ce projet a été expertisé et une réunion s'est tenue fin octobre 2005 à ce sujet.

**Décision** : Le Comité de Pilotage décide de labelliser le projet et de proposer à la DGMT d'apporter une subvention de 10 000 € soit 16,72% du montant total de la prestation demandée.

### 5.2 PASS ITS (ALSTOM)

PASS ITS phase 2 a déjà été expertisé et labellisé en 2005. La première tranche de la phase 2 a été engagée en 2005.

**Décision** : la seconde tranche de la phase 2 va être engagée très prochainement

### 5.3 PATCH MOD (Enigmatek, Transpolitain)

Ce projet consiste à améliorer et à développer des fonctionnalités complémentaires sur le planificateur de voyages de Transpolitain après une étude anthropologique et ergonomique.

Ce projet a déjà été expertisé mais, compte tenu de son coût, et des incertitudes de financement, il n'a pas été labellisé.

### **Décision**

Le Comité de Pilotage confirme son intérêt pour le projet. Il note néanmoins que, même si des crédits complémentaires sont disponibles, il ne sera pas possible de lui apporter le montant de financement sollicité. Il est donc demandé à URBA 2000 d'organiser une nouvelle réunion avec TRANSPOLITAIN, ENIGMATEK, la MTI et les évaluateurs afin de procéder à un réexamen et de définir la manière dont, directement ou indirectement, la PREDIM pourrait le soutenir.

## **6. Nouveaux projets**

### **6.1 Alsace**

Le projet est en phase opérationnelle et s'oriente vers le scénario le plus élaboré, à savoir un accès à toute l'offre TC et une planification possible des trajets intermodaux tenant compte de l'ensemble des modes dans la chaîne de déplacement, y compris l'information VP de rabattement vers les points d'arrêt TC.

#### **Décision :**

Une subvention de principe, de l'ordre de 30 000 à 40 000€ pourrait être attribuée à la Région Alsace de manière à l'inciter à intégrer les éléments normatifs dans la réalisation de son projet. Cette approche a déjà été adoptée pour le projet de centrale de mobilité du Limousin.

### **6.2 OGESTER**

OGESTER (Outil de GEstion des Situations PERTurbées) est un outil informatique réalisé initialement par un Gestionnaire de l'Information Voyageurs du Centre Opérationnel Transilien. Il a été déposé depuis 2003 dans le cadre d'un dossier innovation SNCF et validé en 2004.

Son problème principal est la mise à jour des données. Pour cette raison, une nouvelle application doit être développée et s'appuiera sur l'application ECLER (Exploitation Commerciale d'une Ligne en temps Réel) et sur le moteur de recherche d'itinéraires transilien.com. OGESTER permettra de déterminer un itinéraire de substitution en fonction de la nature de la perturbation.

La réalisation fait l'objet d'un contrat de bourse CIFRE.

#### **Décision**

Les membres du Comité de Pilotage estiment que le projet est de grand intérêt et remarquent de fortes analogies avec PASS ITS. Le financement d'OGESTER ne relève pas de la PREDIM, mais celle-ci a intérêt à le suivre et à le promouvoir.

Il serait intéressant de monter un séminaire sur l'information perturbée.

## **7. PASSIM : Evolution et mise en ligne du site**

Au début d'avril 2006, trois marchés PASSIM vont être lancés par le CERTU :

- un marché sur l'évolution de l'outil
- un marché sur la mise à jour des données et l'administration du site
- un marché d'hébergement de l'application PASSIM

Jacques BIZE présente les évolutions prévues :

### **L'évolution de l'application actuelle**

- Sur la page d'accueil, une carte de France, avec des zones régionales réactives, est affichée. L'utilisateur a ainsi accès directement aux services d'une région grâce à la carte. La modification consiste à compléter la représentation cartographique de chaque région en ajoutant les départements.

- Les modes de transports et les services connexes aux transports doivent être étendus (TAD, offices de tourisme, stationnement...). Cette action doit être progressive.
- Le site devra être rendu accessible (niveau argent de l'ADAE ou critères équivalents du WAI/W3C)
- La recherche multicritères textuelle dans une seule fenêtre, avec utilisation des opérateurs booléens, doit être développée
- La saisie des communes de PTU doit être améliorée

L'application peut être redéveloppée entièrement avec un nouvel outil ou l'application actuelle pourrait être modifiée ou enrichie si le prestataire possède la licence JCMS de JaliOS (coût d'acquisition : 15 à 20 000 €)

### La mise à jour des données et l'administration du site

Plusieurs tâches sont prévues :

- Actualiser les informations existant actuellement sur le site
- Assurer au fil du temps l'alimentation du site et la vérification des données, y compris les communes des PTU (informations fournies annuellement par le CERTU au 30 juin)
- Prendre en compte les remontées d'information provenant des internautes
- Gérer les comptes administrateur et rédacteurs (organismes volontaires pour alimenter le site)

Le CERTU, qui s'est donné les moyens de contrôler la qualité de la prestation via les CETE, désire instaurer un système de contrôle qualité des prestations assorti de pénalités. Le prestataire de ce marché devra effectuer une formation légère sur l'outil pour assurer une maintenance corrective légère. (exemple : ajout d'un bandeau, un mode de transport ...).

Le prestataire pourrait contacter des annonceurs et placer des bandeaux publicitaires sur le site.

### **Décision**

Parmi les propositions de nouveau nom faites par le CERTU, les membres du Comité de Pilotage optent pour « Portail et Annuaire des Sources et Services d'Information Multimodale » acronyme de PASSIM.

En ce qui concerne les cahiers des charges, ils suggèrent quelques modifications. Ils recommandent au CERTU de vérifier la compatibilité juridique de certaines clauses (contrôle, intéressement...) et l'invitent à effectuer certaines simplifications.

## **8. Coopération avec Radio France**

Jean-Louis GRAINDORGE présente la note sur la coopération entre la PREDIM et Radio France qui a été validée par M. Bruno LENORMAND, délégué au développement à Radio France.

L'idée est la suivante : depuis très longtemps, les différentes radions du Groupe diffusent de l'information sur le trafic. Radio France souhaite, grâce à une convention en cours de discussion avec la DSCR, consolider cette mission. Mais, en même temps, à l'instar d'autres pays européens, elle a l'intention d'élargir ses programmes à la diffusion d'informations de mobilité visant les différents modes de transport. Elle compte, pour cela, utiliser la force que lui confèrent les 41 stations locales de France Bleu.

Sa stratégie vise également à appuyer cette démarche sur le développement du numérique et le déploiement de nouvelles sources de diffusion.

Son rapprochement avec la PREDIM vise à lui permettre, à échéance de deux ans, de mettre en place une ou plusieurs expérimentations.

Une demi journée d'information, organisée en commun par Radio France et la PREDIM aura lieu, dans un studio de la Maison de la Radio le mercredi 18 octobre prochain.

## **9. Sensibilisation – diffusion**

### **9.1 Journée pédagogique sur la normalisation : « la normalisation pour les nuls »**

Jean-Louis GRAINDORGE présente le programme d'une réunion pédagogique sur les éléments de normalisation. Cette dernière s'adresse en particulier aux responsables de la maîtrise d'ouvrage ayant une entrée technique sur les dossiers, les bureaux d'études et les maîtres d'œuvre et son objectif est de sensibiliser ce public aux normes et standards d'interopérabilité et favoriser leur intégration dans les cahiers des charges des futurs systèmes d'information.

**Décision** : La commission de normalisation devra être associée à cette démarche et une date de réunion devra être fixée en fonction de ce rapprochement.

### **9.2 Nouveau site internet PREDIM**

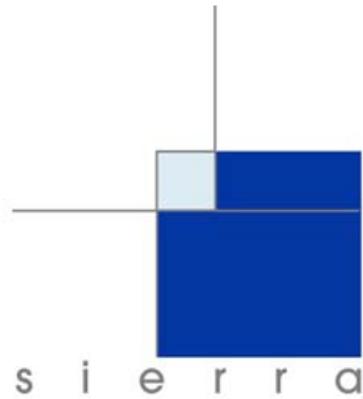
La phase 1 du site a été réalisée mais sa réception n'a pas encore été prononcée. URBA 2000 a établi une note détaillée sur les améliorations à apporter, à laquelle la DGMT et le CERTU ont réagi. Il convient maintenant de réunir le Comité Editorial élargi à des personnes du monde de la communication pour définir de façon précise les missions à venir.

**Décision** : URBA 2000 organisera prochainement la réunion du Comité Editorial.

## **10. Questions diverses**

- La DGMT devrait obtenir un budget supplémentaire de 200 000 € au cours du second semestre 2006.
- Une réunion entre la PREDIM et le pôle de compétitivité de Marne-la-Vallée, auquel participent MOVIKEN et l'INRETS GRETIA, doit être mise en place prochainement.
- Une réunion entre les membres de la PREDIM et Elisabeth DUPONT KERLAN est prévue le 23 mai 2006. Elle a pour objectif de présenter la PREDIM et ses projets à l'Association des Régions de France (ARF).

**La prochaine réunion du comité de pilotage est programmée le 3 mai 2006  
à 10H00 dans les locaux d'URBA 2000**



Système d'information  
d'Etude, de Recueil  
et de recherche  
Automatique

Outil d'évaluation de l'impact  
de l'information multimodale  
sur les comportements  
de mobilité

Point Etape PREDIM - 16-03-06

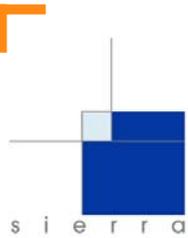
Implantation

Actions de recrutement

Qualification de fichier

Jean-Paul Briottet

Claude-E Couratier



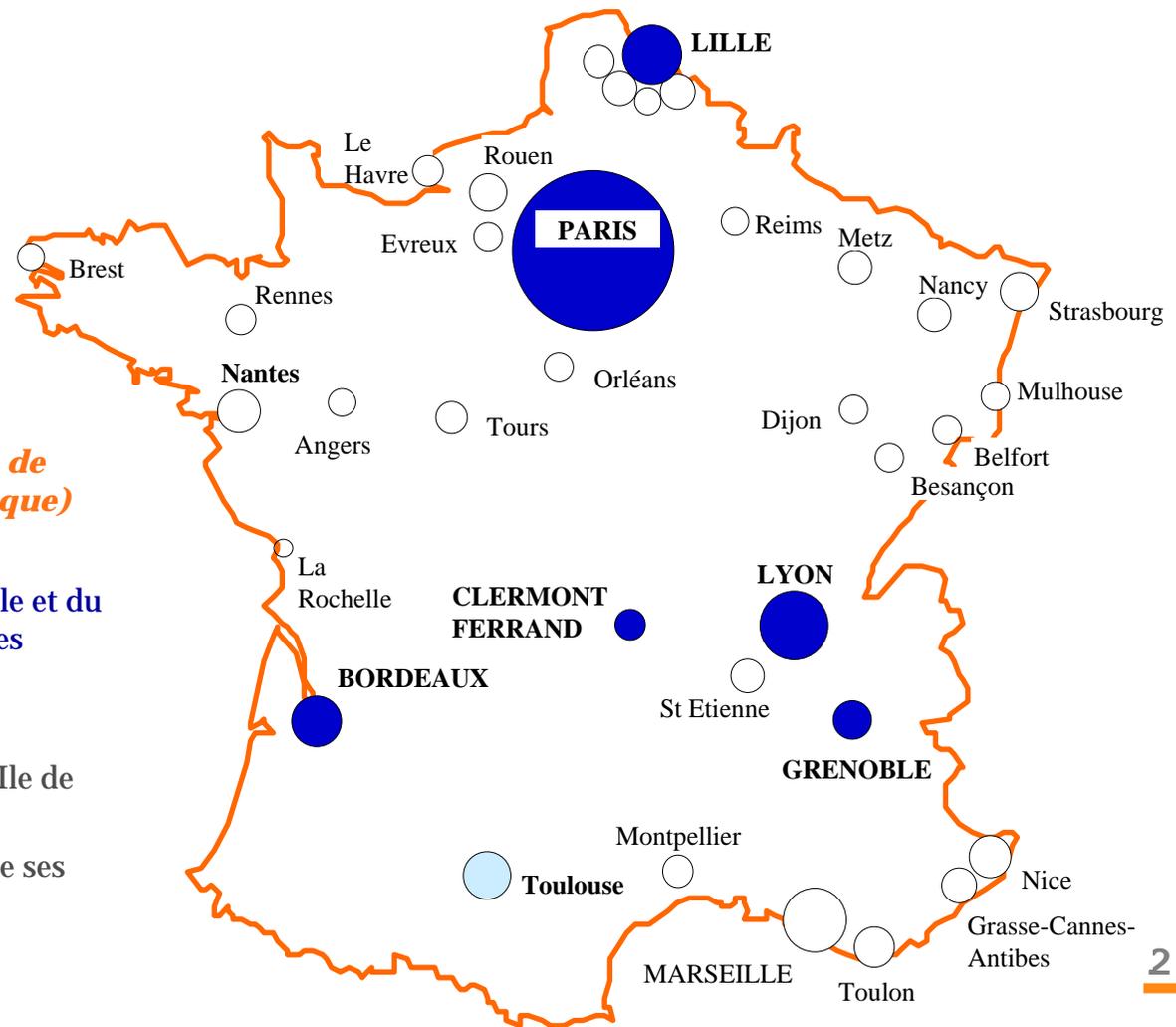
# Implantation géographique de l'expérimentation Sierra 2005-2006

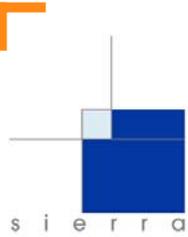
## SIERRA

*(Système d'information d'Etude, de  
Recueil et de Recherche Automatique)*

Evaluation de l'information multimodale et du  
changement de comportement modal des  
usagers.

- ▶ Conception et expérimentation sur l'Ile de France en 2003-2004
- ▶ Extension de l'outil et appréciation de ses capacités en 2005-2006





# Une évaluation e-marketing par relevés de comportements modaux

Mail Accueil : Fiche identité + Fiche transport

Relances éventuelles (j+7 - Avant relevés)

Les fiches identité et transport sont en ligne dans l'espace participant :

- Droit d'accès et de rectification
- Volonté de transparence

Dates et calcul des points dans le tableau de suivi de participation.

## Constitution d'un panel d'internautes

La constitution du panel se fait en accord avec les AO : bandeaux, e-mailing, RP

Les internautes arrivent sur la fiche d'inscription et remplissent le formulaire puis...

## Relevés mobilité (questionnaire en démonstration)

1er : relevé de comportement

2ème : relevé de comportement

3ème : relevé de comportement

4ème : relevé de comportement

5ème : relevé de comportement

6ème : relevé de comportement

Relevé toutes les semaines

## Questionnaire spécifique à chaque ville - Avant ou Après ou Pendant les relevés

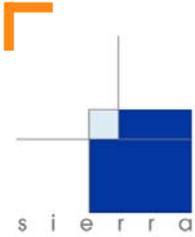
Calcul des indicateurs et traitements

Consultation en ligne de résultats

Tris plats, tris croisés, indicateurs  
Conception en commun avec les AO  
Téléchargement des rapports en ligne

Intégration de la problématique locale de l'AO :

- Conception et mise en ligne du questionnaire
- Sélection d'un échantillon d'internautes suivant critères
- Recueil d'information, traitement, rendu



# Mise en œuvre de Sierra Autorité Organisatrice Transport

## ■ Recrutement du panel dédié

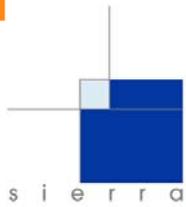
- E-mailing sur fichier constitué : envoi par le partenaire - confidentialité
- Présence sur sites internet : espace actualité, rédactionnel HP, bandeaux
- Relations publiques presse locale

## ■ Enquête citoyenne mobilité et transport au quotidien

- Fiche identité et transport
- Relevé mobilité - information modale et multimodale
- Conception des supports de rendu

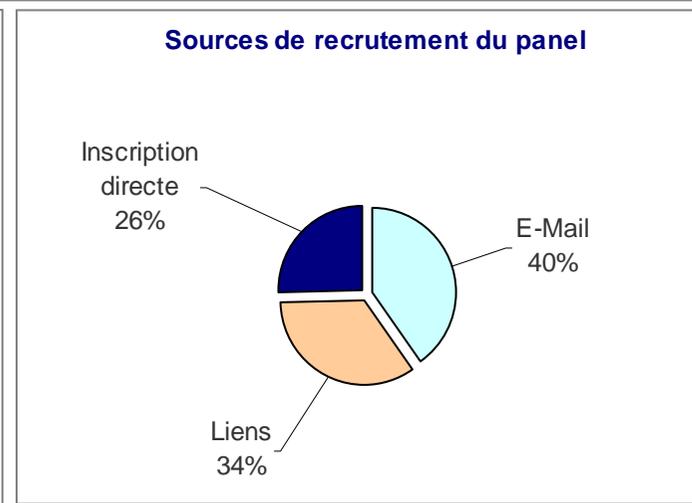
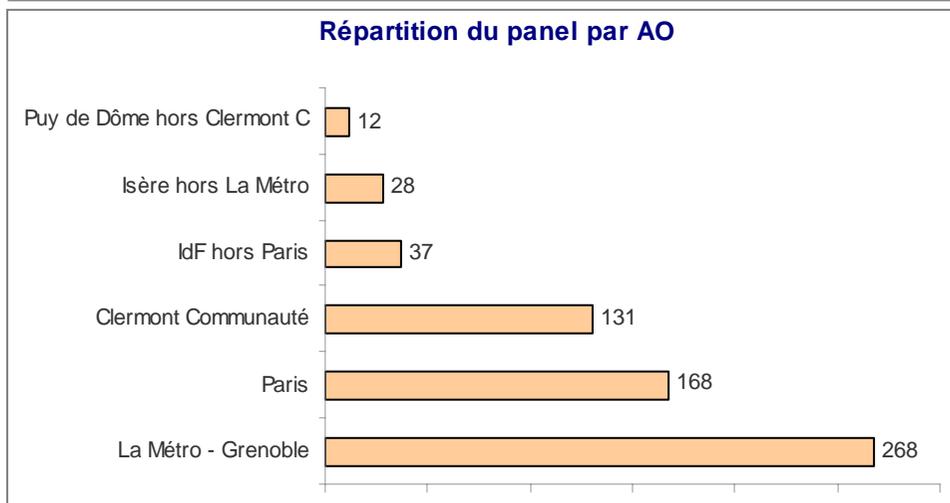
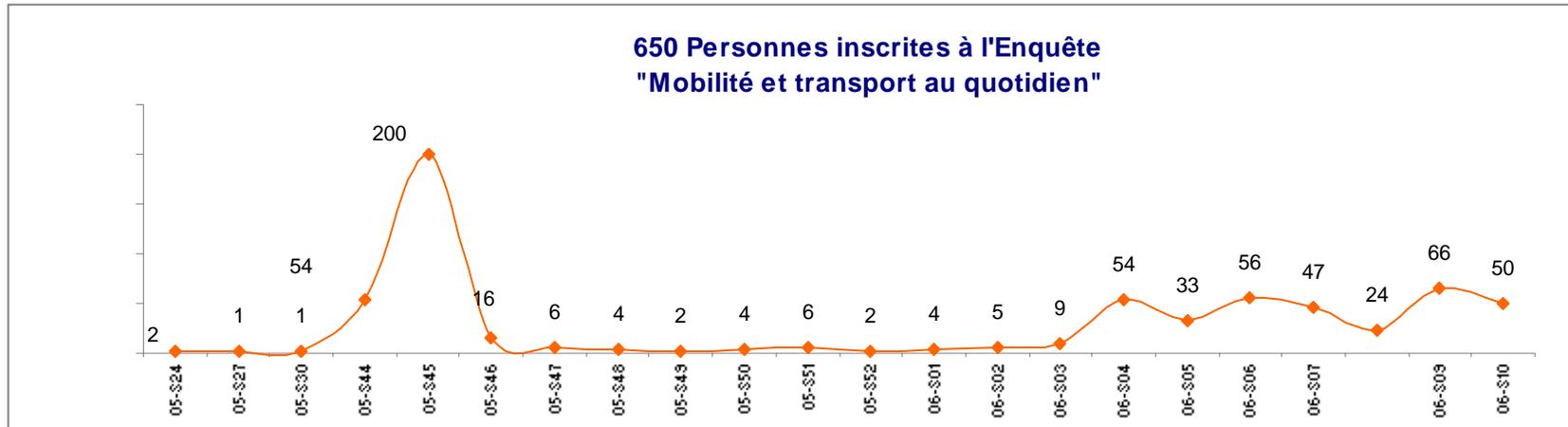
## ■ Problématique spécifique

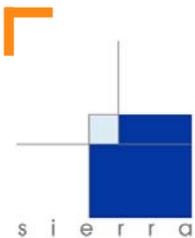
- Cahier des charges
- Sélection d'un échantillon
- Recueil
- Rendu



# Recrutement des panels dédiés

## Campagne de communication des AO





## Annexe 3 Exemples d'outils de recrutement

### Accroche d'actualité Sierra

Actualité

#### Sierra - Enquête citoyenne mobilité et transport au quotidien

Mieux vous connaître, mieux vous comprendre...  
La recherche et l'innovation en matière de transport, c'est ensemble.  
**Participez et gagnez jusqu'à 3 000 € de bons cadeaux !**

[>> S'inscrire](#)  
[>> En savoir plus](#)

### Brèves d'actualité Sierra

Actualité

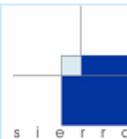
#### Sierra - Enquête citoyenne mobilité et transport au quotidien

*Etes-vous plutôt voiture, bus, vélo, trottinette, moto, scooter, train...  
Cette semaine, combien de déplacements avez-vous effectué ?*

L'observatoire Sierra est mis en oeuvre dans votre ville pour suivre vos déplacements, vos habitudes et apprécier la qualité de l'information dont vous disposez. Cela ne prend que quelques instants par semaine et directement sur Internet en toute confidentialité. Ne tardez pas à vous inscrire, le nombre de places est limité. 3 000 € de bons cadeaux sont en jeu pour vous remercier.

[>> S'inscrire](#)  
[>> En savoir plus](#)

### Article ou rubrique Sierra - Texte e-mail



#### Enquête citoyenne mobilité et transport au quotidien

La recherche et l'innovation en matière de transport, c'est ensemble

*Etes-vous plutôt voiture, bus, vélo, trottinette, moto, scooter, train...  
Cette semaine, combien de déplacements avez-vous effectué ?*

Créée au sein d'un programme de recherche pour l'innovation dans les transports terrestres, l'enquête a pour objectif d'étudier les comportements en matière de déplacement, de choix de moyens de transport et de qualité d'information des usagers.

Rejoignez le panel citoyen en cliquant sur le lien ci-dessous. Pour vous remercier, 3 000 € de bons cadeaux sont mis en jeu à cette occasion.

[>> S'inscrire pour participer](#)

Participez, c'est être certain que vos habitudes et vos préférences seront prises en compte, agir pour une meilleure qualité d'organisation et d'information. Pour en savoir plus, nous vous invitons à consulter l'espace présentation du site [www.observatoire-sierra.org](http://www.observatoire-sierra.org).

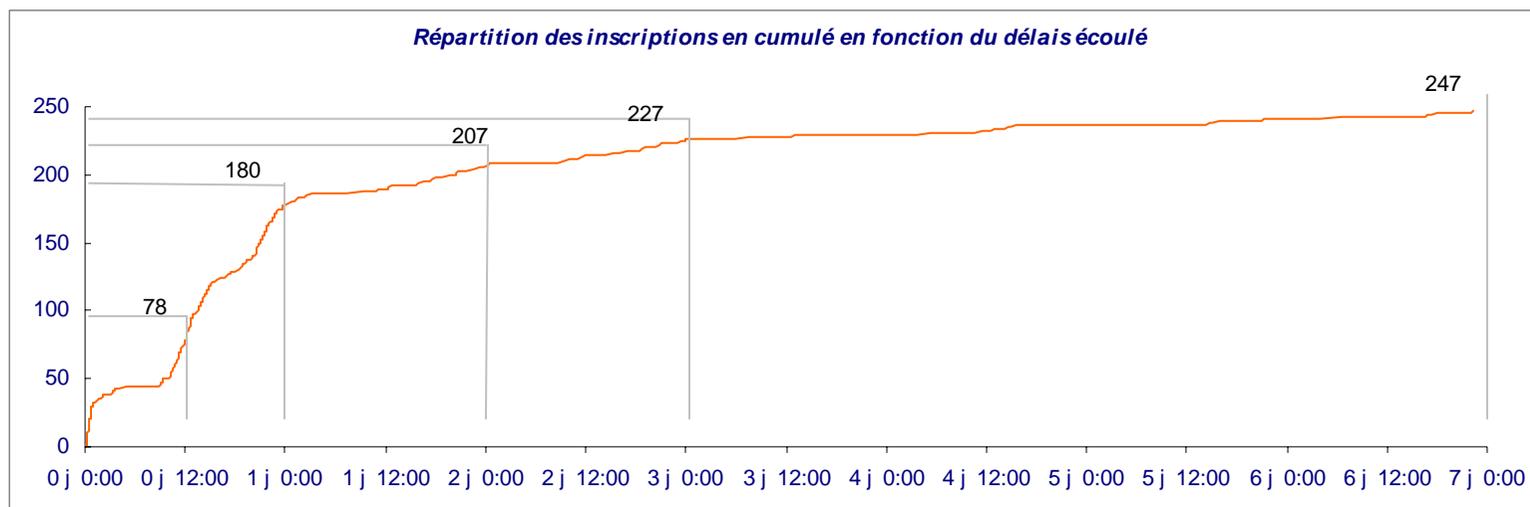
Après un court questionnaire pour mieux vous connaître, vous remplissez votre relevé mobilité chaque semaine pendant un mois et demi. Cela ne prend que quelques instants, vos réponses restent naturellement confidentielles et font l'objet de traitements statistiques d'ensemble en accord avec la loi Informatique et Liberté.

*Ne tardez pas, le nombre de place est limité !*

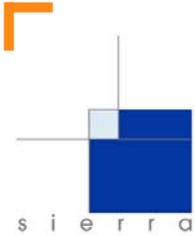


## Annexe 5

### Retour Test 5 000 envois Wanadoo



	Nb	Part	E-mail	Tx retour
Hors Zone	15	6%		
75- Paris	135	55%	2922	5,34%
75- IDF	21	9%		
63- Clermont Ferrand Agg	76	31%	2133	3,56%
<b>Total</b>	<b>247</b>	<b>100%</b>	<b>5055</b>	<b>4,9%</b>



## La qualification du panel

### Fiche identité et transport

#### ■ Dispositif de qualification

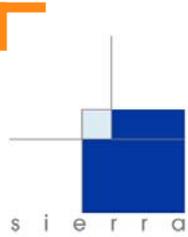
- Dès leur inscription validée, envoi par l'application d'un mail d'accueil
- Identifiant pour entrer dans leur espace personnel : suivi, données, actualité
- Liens vers les questionnaires "Fiche identité" et "Fiche transport"
- 63% répondent aux deux fiches - 71% à la fiche transport - 67% à la fiche identité

#### ■ Fiche identité : très peu de remarques

- Données socio-économiques : sexe, âge, csp, situation maritale, niveau études
- Codes postaux des communes de résidence, d'études ou de lieu de travail
- Enrichissement de la situation familiale : nombre d'enfants et âges

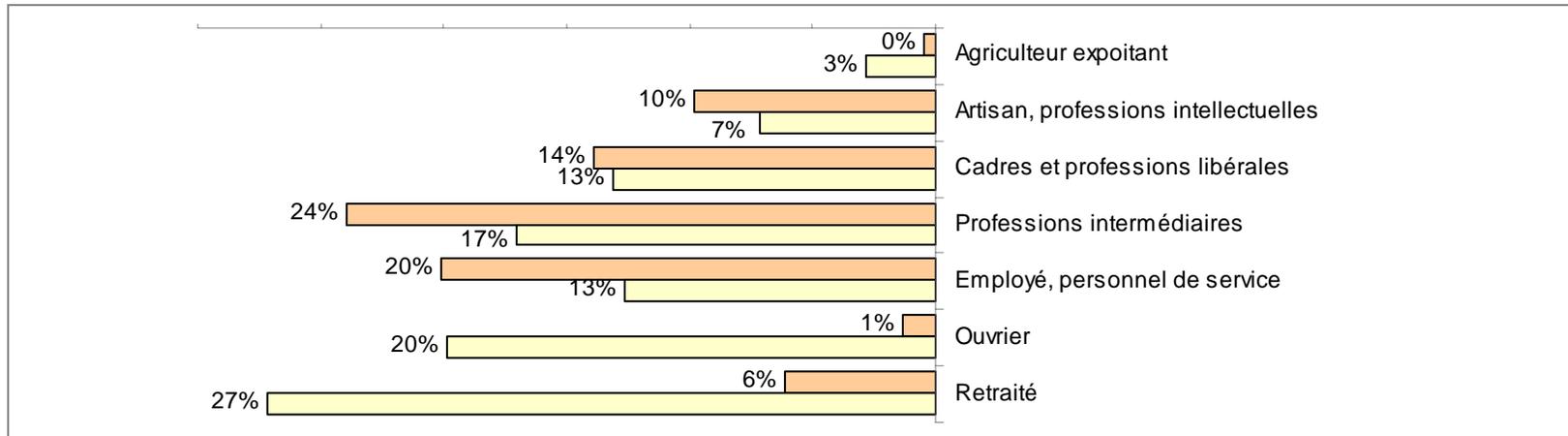
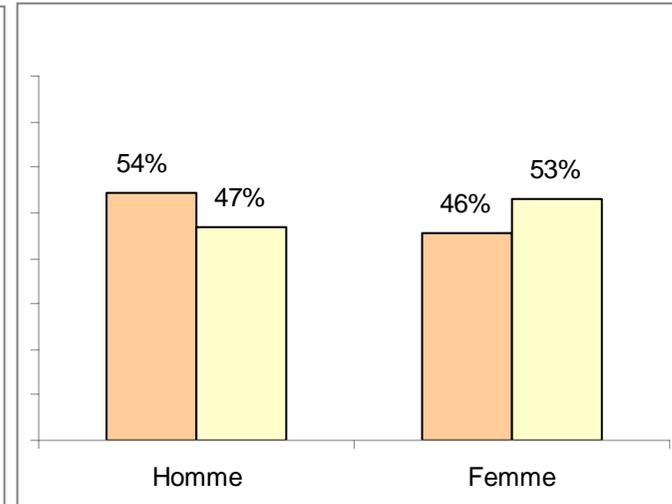
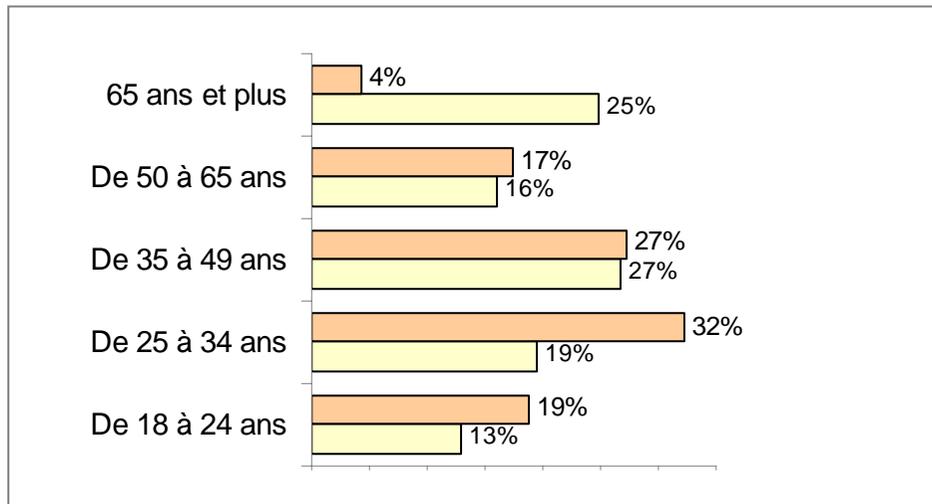
#### ■ Fiche transport : plus d'évolutions demandées

- Des modes de transports complémentaires : voitures conducteur et passager
- Une dimension destination de déplacement est préférée aux motifs
- L'intermodalité



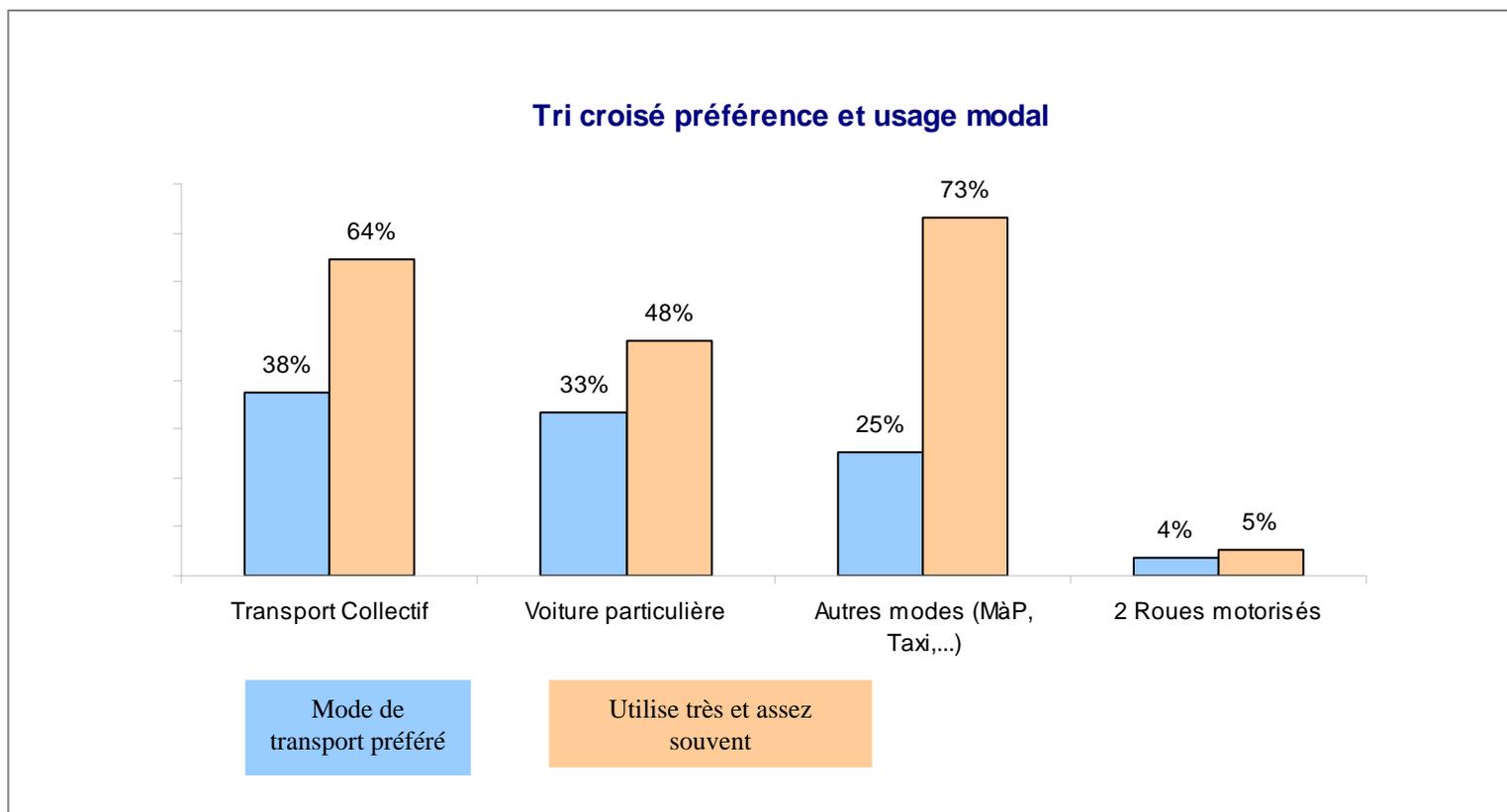
# Annexe 1

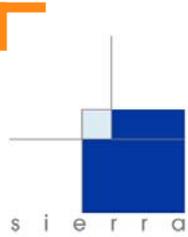
## Premiers traitements - Fiche identité



## Annexe 2

# Premiers traitements - Fiche transport





## Annexe 4 Fiche Transport...

### FICHE TRANSPORT & DEPLACEMENTS



Vos moyens de transport...

**Possédez-vous ou avez-vous accès à un véhicule particulier ?**

Voiture, moto, scooter...

- Oui, j'utilise un véhicule qui m'appartient
- J'utilise un véhicule qui ne m'appartient pas
- Non, je ne possède pas de véhicule

**Y-a-t-il à proximité de votre domicile, entre 300 et 400 m, un arrêt ou une station de ...**

Plusieurs réponses possibles.

- Bus ou de car
- Tramway
- Métro
- TER ou RER

**Disposez-vous d'une place de parking ?**

Plusieurs réponses possibles

- A votre domicile
- Sur votre lieu de travail
- Sur votre lieu d'études
- Vous n'avez pas de place de parking



page 2/10



## FICHE TRANSPORT & DEPLACEMENTS



Vos déplacements au quotidien au sein de votre agglomération...

Par semaine, du lundi au dimanche, combien de déplacement(s) faites-vous en moyenne pour chacun de ces motifs ?

- Chaque déplacement pour un motif différent compte pour 1.

. Si vous accompagner un enfant à l'école en vous rendant à votre travail : comptez 1 déplacement pour "Votre lieu de travail" et 1 pour "Accompagner ou aller chercher enfants...",

. Comptez les retours à votre domicile dans le motif "Retour à votre domicile". Si vous rentrez en moyenne une fois par jour chez vous comptez 7.

- Inscrivez le déplacement suivant son origine et sa destination.

Afficher la carte de votre agglomération, en cliquant sur le lien correspondant pour voir la délimitation du centre et de la périphérie :

- [Bordeaux - La Cub](#),
- [Clermont Communauté](#),
- [Grenoble - La Métro](#),
- [Lille Métropole](#),
- [Le Grand Lyon](#),
- [Paris - Ile-de-France](#),
- [Autres](#).

	Centre Centre	Centre Périphérie	Périphérie Centre	Périphérie Périphérie
Votre lieu de travail ou d'études	0	0	0	0
Vos déplacements professionnels	0	0	0	0
Vos courses et achats	0	0	0	0
Vos sorties et loisirs	0	0	0	0
Accompagner ou aller chercher enfants et proches	0	0	0	0
Vos démarches, santé	0	0	0	0
Rentrer à votre domicile	0	0	0	0
Autre(s) motif(s)	0	0	0	0



## FICHE TRANSPORT & DEPLACEMENTS



Pour aller vers ces destinations, quel est le mode ou quels sont les modes de transport successifs que vous utilisez :

- Si vous rendre sur votre lieu d'études vous utilisez en général votre voiture pour rejoindre votre arrêt de bus : choisissez "Voiture conducteur" en 1er mode et "Bus" en 2ème Mode.

- La marche à pied est comprise comme un mode de déplacement principal.

	1er mode	2ème Mode	3ème Mode
Votre lieu de travail ou d'études	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vos déplacements professionnels	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vos courses et achats	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vos sorties et loisirs	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Accompagner ou aller chercher enfants ou proches	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vos démarches, santé	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Rentrer à votre domicile	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Autre(s) motif(s)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

A quelle distance de votre lieu de travail ou d'études habitez-vous ?

Indiquez "Non concerné" si vous ne travaillez pas.

Par jour, combien de temps consacrez-vous à vos déplacements ?

Estimation moyenne de l'ensemble de vos déplacements dans une journée (aller et retour).

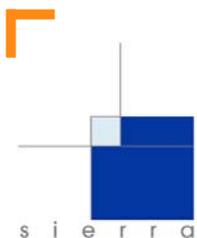


préc.

page 4/10



suiv.



# Calendrier prévisionnel Expérimentation Sierra sur six AO

	Bordeaux La Cub	Clermont Communauté Smtc	Grenoble La Métro	Lille CULD	Lyon Sytral	Ville de Paris
<b>1- Administratif</b> Juillet 05 - Mars 06	Finalisation	Ok	Ok	Finalisation	Ok	Ok
<b>2- Recrutement</b> Déc. 05 - Mai 06	Fin mars	En-cours	En-cours	Fin mars	Mi avril	A définir
<b>- E-mailing</b>	6 000 - Tbc	* 2 500 Wanadoo + 1 300 (mars)	Pas de fichier	EMD	EMD	* 2 500 Wanadoo
<b>- Lien sur site</b>	Site de la Cub Sites Communes Sites Tbc	Présence : moovicite.com t2c.fr letram-clermont ferrand.com	Pas de fichier la-metro.org semitag.com		Site Sytral grandlyon.com velov.grandlyon.com globe.grandlyon.fr	A voir
<b>- Relation Presse</b>	Magazine CUB Fin avril TV7	Demain Clermont Mars	Métroscope Février Métroscope Avril	20 Minutes	Communes	
<b>3- Relevés - 6 s</b>	Mi Mai - Juin	Mi Avril - Fin Mai	Mi Avril - Fin Mai	Mi Mai - Juin	Mi Mai - Juin	Mi Avril - Fin Mai
<b>4- Ad Hoc</b>	Correspondances Intermodalité	Ligne Tramway Rentrée 2006	Nouveau site GMCD	Evaluation Information MM	A définir	A définir