



18 octobre 2012
URBA 2000 – 20 rue de Boulainvilliers, 75016 Paris

Comité de pilotage PREDIM

Processus d'évaluation du PREDIT 4

Louis Fernique,
Secrétaire permanent du Prédit

1. L'évaluation externe

→ Maîtrise d'œuvre et Comité de pilotage

- L'appel d'offres pour **la maîtrise d'œuvre de l'évaluation** est clos depuis le 6 juillet. Le prestataire choisi est un groupement Bearing Point-Technopolis ; leurs analyses et conclusions alimenteront le « Comité de pilotage »
- **Le « comité de pilotage » de l'évaluation** est présidé par Jacqueline Lecourtier (directrice générale de l'ANR de 2006 à 2012), mandatée ici par 3 ministères (MEDDE/CGDD, MESR/DGRI, MRp/DGCIS). Il comprend 12 personnalités qualifiées au titre des ministères engagés dans le Predit (3), de l'industrie des transports (3), de la recherche (3), des opérateurs de transport de voyageurs (1), des pôles de compétitivité (1), de l'Espace européen de la recherche (1).
- Le dispositif (marché de maîtrise d'œuvre et comité de pilotage) est opérationnel depuis mi-septembre et la première réunion du comité s'est tenue le 27 septembre. Un rapport intermédiaire du comité est attendu en décembre et **son rapport final en avril 2013**.

2. Bilan et perspectives du Predit 4 : autres briques

→ Réflexions internes des signataires du protocole d'accord

Exemple : groupe de travail MEDDE
= Groupe inter-directions (DRI-DGITM-DGEC-CGDD), dans la suite de l'évaluation du GO2, présidé par le CGEDD, secrétariat SR mission transport. DSCR associée (à ce stade).
Mise en place fin octobre, conclusions janvier 2012.

→ Bilans internes des GOs et du SPP

A réaliser entre octobre et décembre 2012. Bilan provisoire qui devrait pouvoir intégrer les perspectives d'activité de 2013

Le bilan des groupes opérationnels portera sur les éléments suivants : *réalisation du programme de travail 2009, en quantité et au plan thématique (force et faiblesses, avancées majeures, difficultés rencontrées, recommandations pour l'avenir) / modalités de fonctionnement du GO lui-même et du Predit plus globalement (points positifs et difficultés)*

Le bilan provisoire du SPP traitera principalement des éléments suivants : *processus qualité / système d'information / communication-diffusion / consultations-forum / actions européennes +Deufrako*

+ veille SPP & DRI sur les programmations extérieures à prendre en compte : Horizon 2020 + Pôles de compétitivité (renouvellement des feuilles de route stratégiques après le 2nd audit)

3. Synthèse du processus

→ Modalités et planning globaux

Les principales orientations pour la suite du Predit 4 devraient prendre forme progressivement sur la base de ces étapes et aboutir en mai 2013 à une validation par le comité de pilotage du Predit 4 pour être ensuite soumises à **discussion interministérielle**. L'objectif serait que les suites du Predit 4 soient connues à l'été 2013 de façon à ce que le principe d'un Predit 5, s'il est décidé, puisse être annoncé au Carrefour final Predit 4 et sa construction éventuellement amorcée à ce moment.

Comité de pilotage Predit : séminaire avec les bureaux des GOs le 24 janvier

Réunion du Conseil d'orientation stratégique : février, sur la base des bilans des GOs et du SPP

Comité de pilotage Predit, bis : en mai, approbation d'une note d'orientation sur les suites à donner au Predit 4

→ 7 ou 8 **colloques thématiques** au premier semestre 2013, dont un piloté par chaque GO pour discuter et enrichir leur bilan et leurs perspectives de poursuite (en province en général, appuyés sur un partenaire local)

→ **Carrefour final du Prédit 4 à Paris les 7-8-9 octobre 2013**

M E R C I D E V O T R E A T T E N T I O N

PREDIT (Programme national de recherche
et d'innovation dans les transports terrestres)
MEDDE / CGDD / DRI
Tour Voltaire - 92055 La Défense Cedex
Tél.: +33/0 1 40 81 14 13
Courriel : louis.fernique@developpement-durable.gouv.

