

Plate-forme Ouverte d'expérimentation pour l'Information Multimodale et l'Analyse des Réseaux de Transport : POTIMART

Frédéric SCHETTINI – Consultant Transport SIG
Christophe DUQUESNE - Société Dryade
Hugues ROMAIN - Société RCS

8 Décembre 2006

Porteurs du projet

- Consultant Transport & SIG



- Société RCS



- Société CampToCamp



Forte connaissance du marché, compétences reconnues, briques logicielles existantes

Objectif général du projet

Créer une plate-forme d'expérimentation
composée des bases de données
géographiques et de logiciels d'analyse de
réseaux de transports



Etude et analyse des offres de transport
des centrales d'information multimodale

Objectifs

- Proposer des logiciels libres
 - Modèles de données pour représenter différents types de réseaux de transport
 - Fonctions d'analyse
 - calcul d'itinéraires TC et VP (au début)
 - fonctions plus évoluées ensuite calculs d'itinéraires pour d'autres modes (piéton, vélo) et d'isochrones
 - Interfaces (bureautique et web) SIG pour la visualisation des analyses et des réseaux de transport modélisés.
- Développer des synergies avec des partenaires industriels clés du domaine et des sites expérimentaux

Résultats attendus

- Retour d'expérience concret à partir de sites pilotes
- Capitaliser les connaissances en modélisation de

Marché et cibles

- Prestations autour de cette plate-forme pour des réseaux de transport
- Centrales d'information multimodale pour des collectivités de petite et moyenne tailles
- Cibles
 - bureaux d'études, autorités de transport, exploitants, agence d'urbanisme
 - les laboratoires
 - industriels

Planning et budget recherché

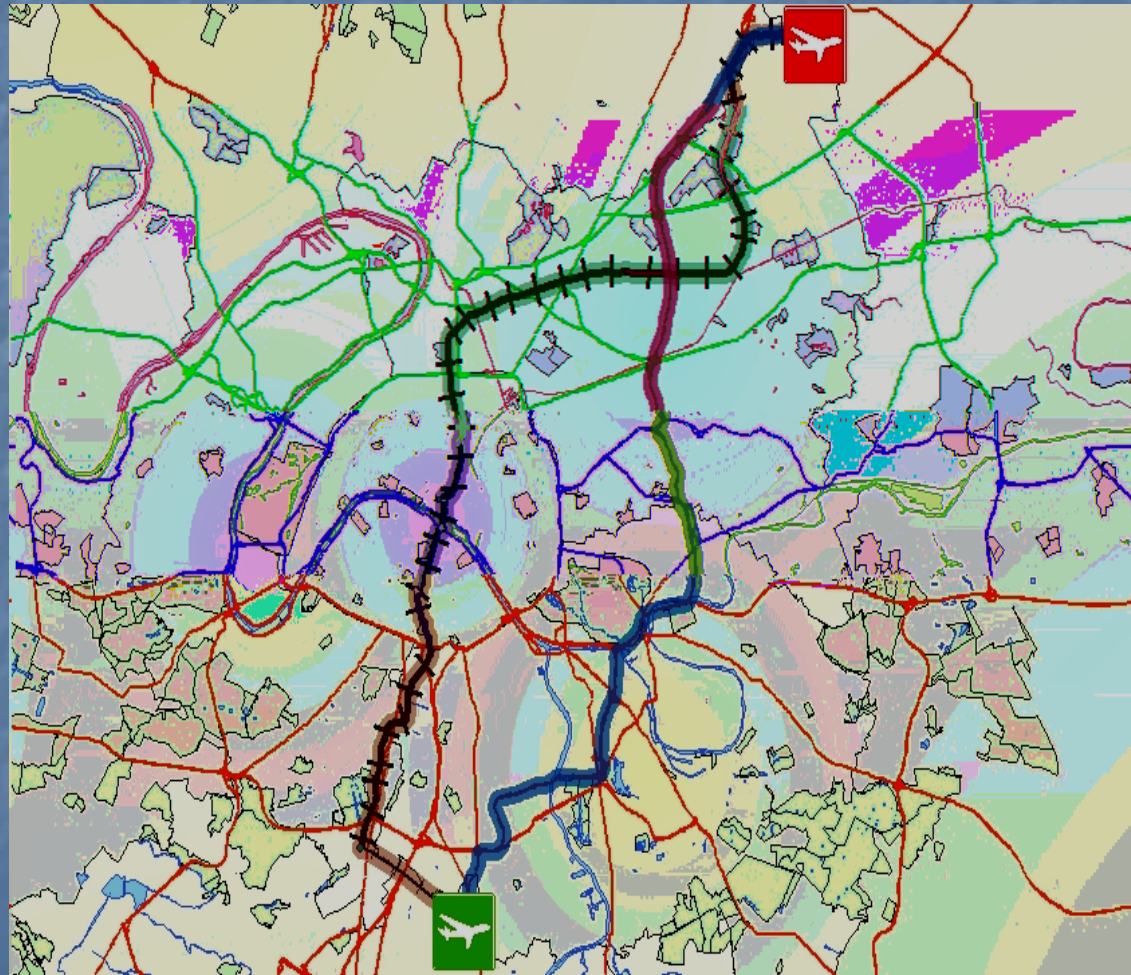
■ Réalisations

- Démonstrateur à partir des logiciels existants (Chouette, PgRouting et Synthèse) – Durée 1 mois
- Développement de la plate-forme, évaluation sur des sites pilotes, Documentation – Durée 12 mois

■ Subvention recherchée

- Démonstrateur: 20K€
- Développement de la plate-forme: minimum 100K€

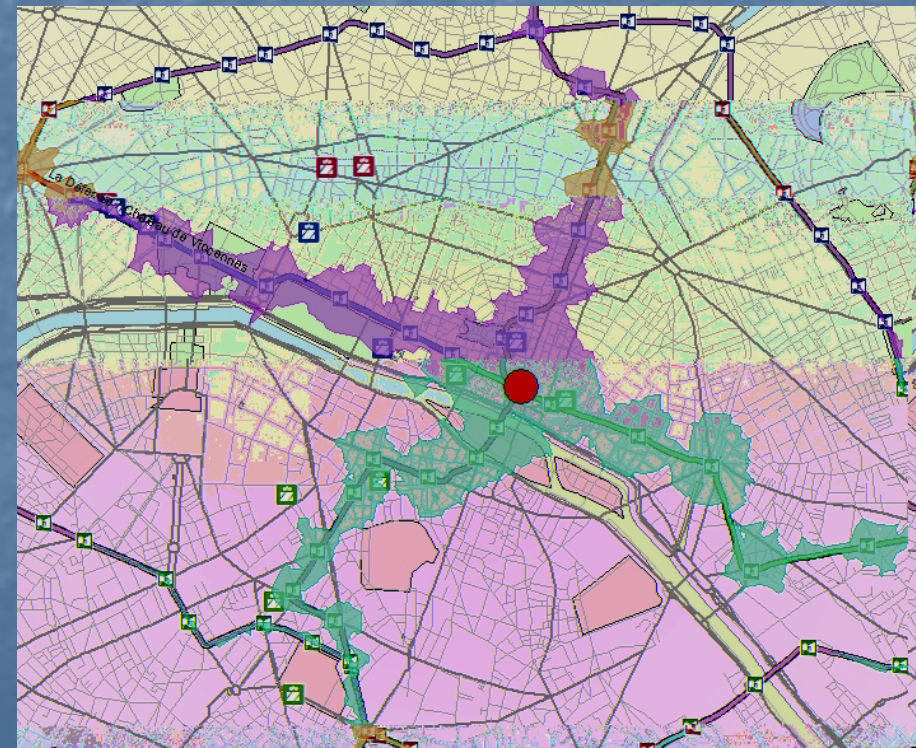
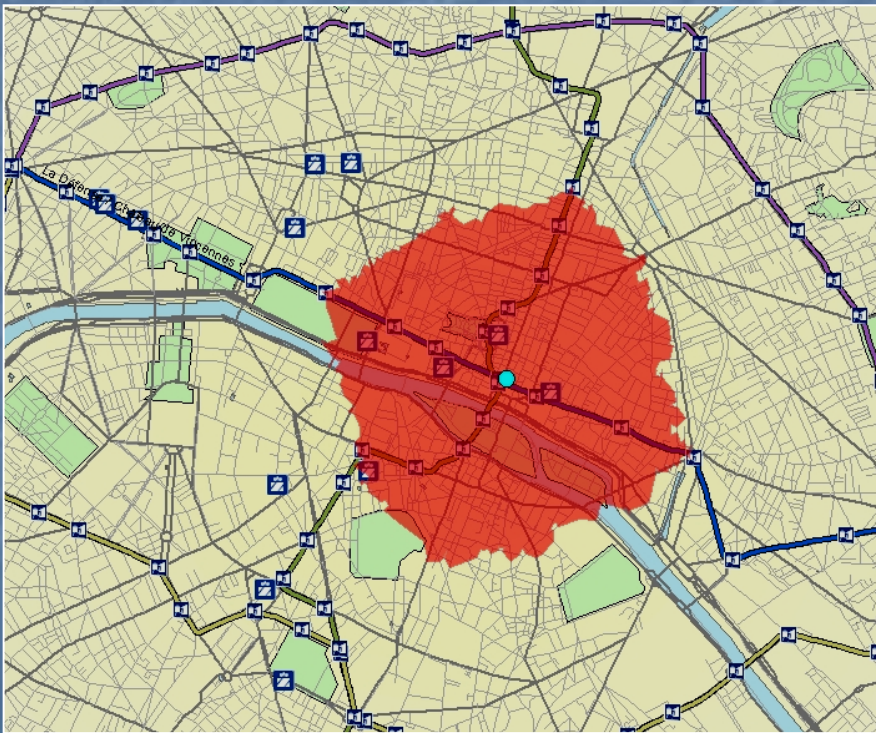
Etude de cas: comparaison des coûts de transport pour le mode VP et TC



08/12/2006

F. SCHETTINI (Consultant) C. DUQUESNE (Dryade) H. ROMAIN (RCS)

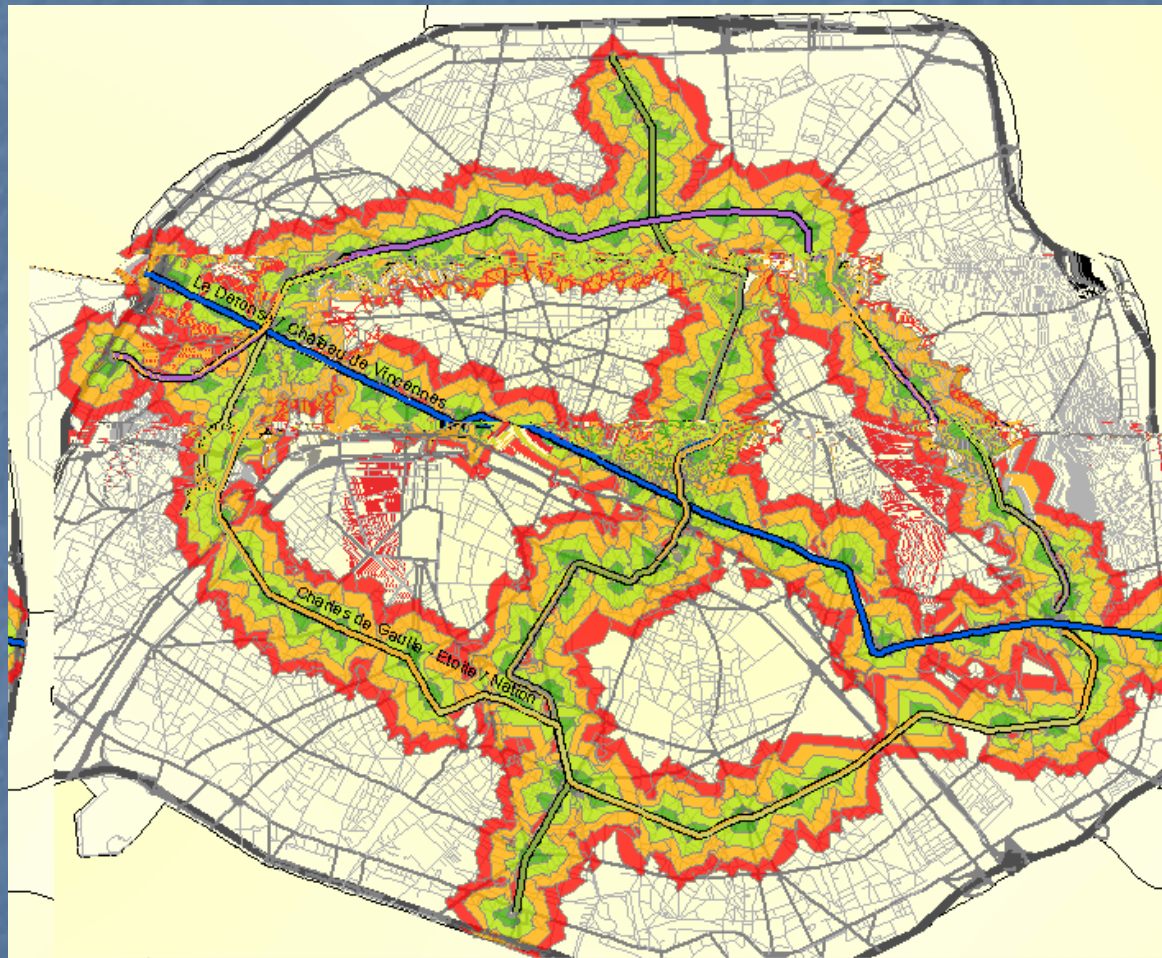
Etude de cas: Comparaison d'accessibilité en 20 minutes VP versus Marche à pied + TC



08/12/2006

F. SCHETTINI (Consultant) C. DUQUESNE (Dryade) H. ROMAIN (RCS)

Etude de cas: Analyse de l'accessibilité d'entrées de métro en 0.5,1, 1.5, 2 minutes



Génération de multiples isochrones (Polygones)

08/12/2006

F. SCHETTINI (Consultant) C. DUQUESNE (Dryade) H. ROMAIN (RCS)