

TRANSPORT DIRECT

**Un service national d'information multimodale
en Grande-Bretagne**

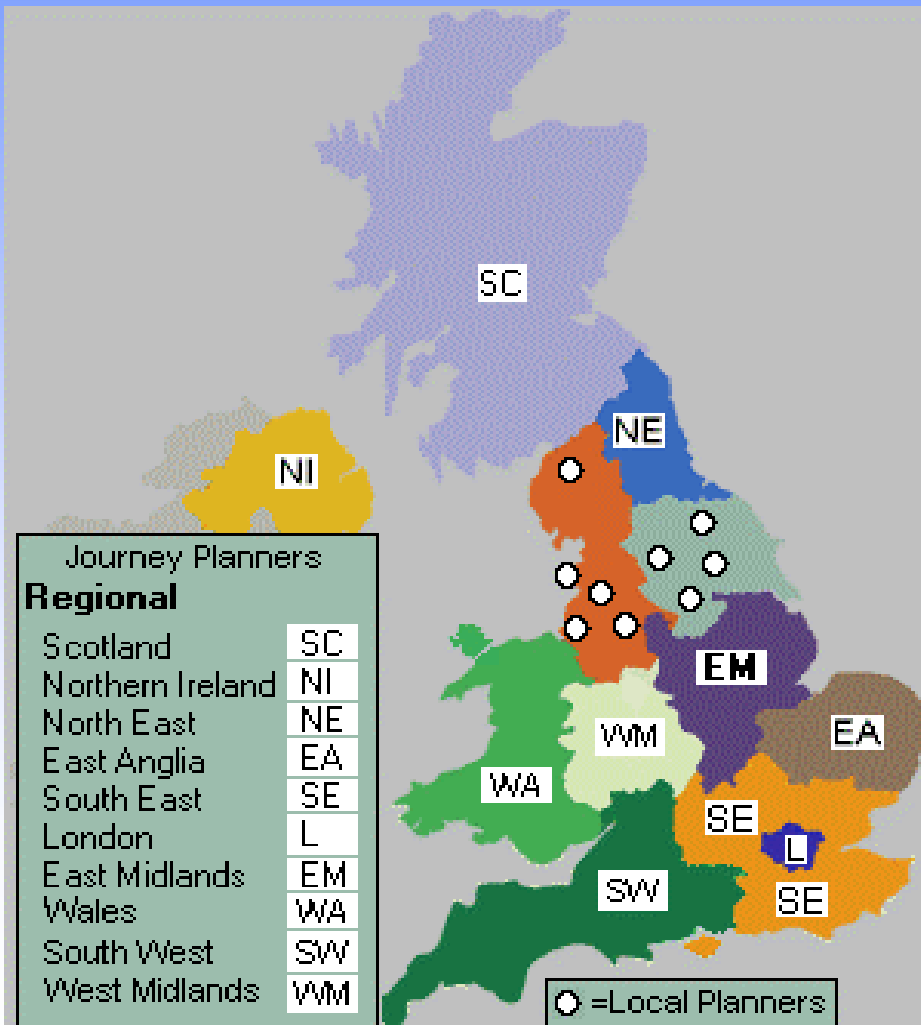
**Journée d'information PREDIM
15 février 2005**



- **Une volonté politique (Plan Transports sur 10 ans)**
- **Le consensus des acteurs (État, AO, transporteurs)**
- **Des services déjà existants (Traveline, NRES, info routière...)**
- **Des moyens financiers conséquents (DFT - 75 M• sur 3 ans)**
- **Une vision: offrir une véritable information voyageurs multimodale, partout, pour tous**

- **Information multimodale (métro, bus, train, autocar, voiture, avion, bateau...)**
- **Information intégrée (portail unique, calculateur d'itinéraire, cartographie)**
- **Information temps réel (perturbations, prédiction)**
- **Achat du titre de transport (liens avec opérateurs, agences de voyage)**
- **Information résolument objective (pas de biais, dans les éléments de décision fournis: durée, coût...)**

- **Appui sur les services existants (Traveline...)**
- **Données homogènes (330 000 arrêts, Ordnance Survey)**
- **Utilisation de standards (Transmodel ...)**
- **Architecture décentralisée, information partagée, gérée au plan local**
- **Appui aux services locaux pour délivrer une information au bon format et à jour**



Transports collectifs

Une mise en synergie
de calculateurs
d'itinéraires
régionaux

Quelques résultats d'études préalables

- **L'information est le 5ème facteur d'influence du choix modal (1.fiabilité, 2.ponctualité, 3.fréquence, 4.coût)**
- **Nombre d'usagers qui déterminent leur mode de transport après consultation d'une source d'information:**
 - **Déplacements courts occasionnels: 13%**
 - **Déplacements longs occasionnels: 27 %**
- **69 % des usagers préfèrent une information multimodale**
- **80 % des utilisateurs d'info voyageurs prêts à utiliser Transport Direct**

Pour tester vous même

www.transportdirect.info

Merci