

Truckinfo*

Traversée des Alpes en situation perturbée

Gildas Baudez

gildas.baudez@cbconseil.com

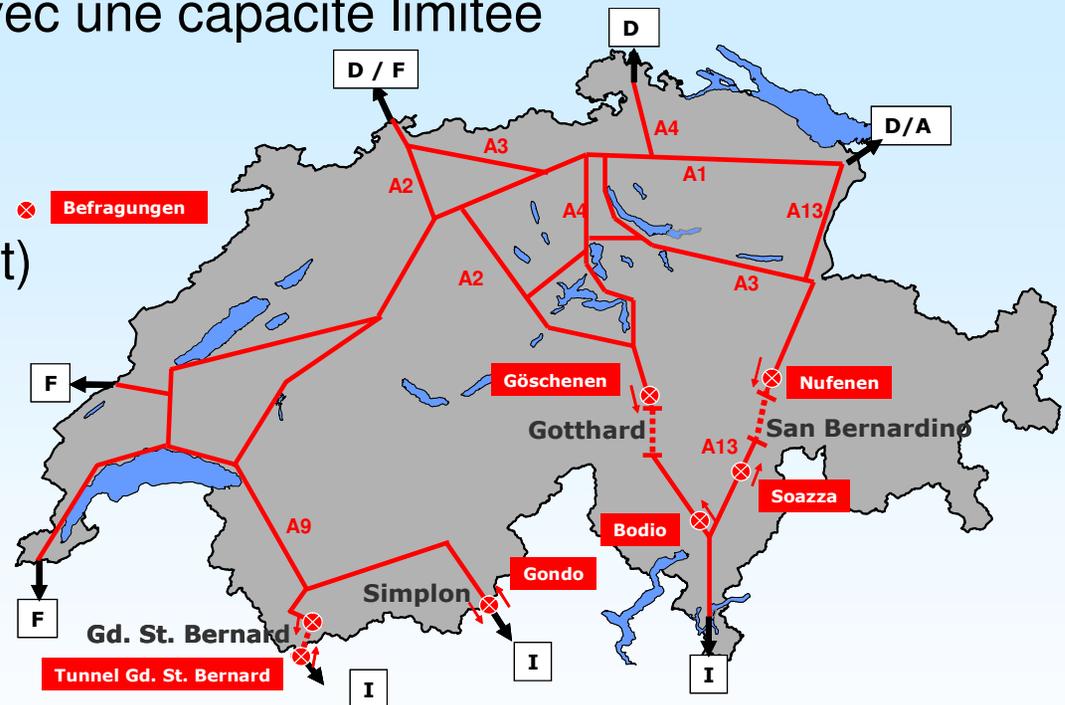
Olivier Decroocq

olivier.decroocq@cbconseil.com

*Un service de l'Office fédéral des routes suisse, (OFROU)

Un réseau sensible aux perturbations

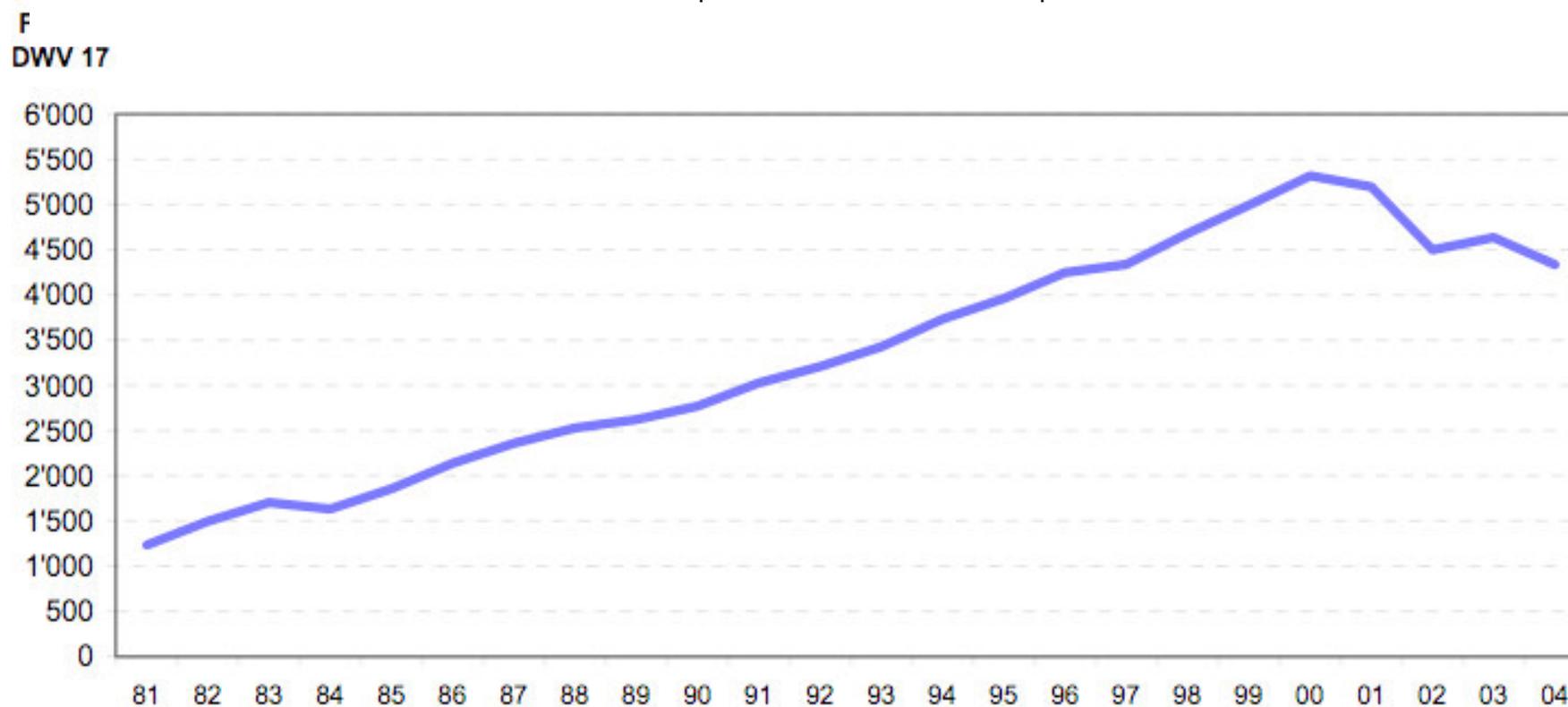
- Des corridors transalpins avec une capacité limitée
- Fort impact des fermetures temporaires (neige, accident)
- Application de mesures de sécurité pour le trafic lourd suite aux incendies du Mont Blanc et du Gothard en 2000 et 2001:
 - Compte-goutte pour le tunnel du Gothard
 - Horaires de passage pour le tunnel du San Bernardino
 - Aires d'attentes réparties pour les camions



Un trafic qui croit à infrastructures constantes

Nombre de véhicules poids lourds (moyenne des jours ouvrés)
sur les 4 axes traversant les Alpes (tunnels ou cols)

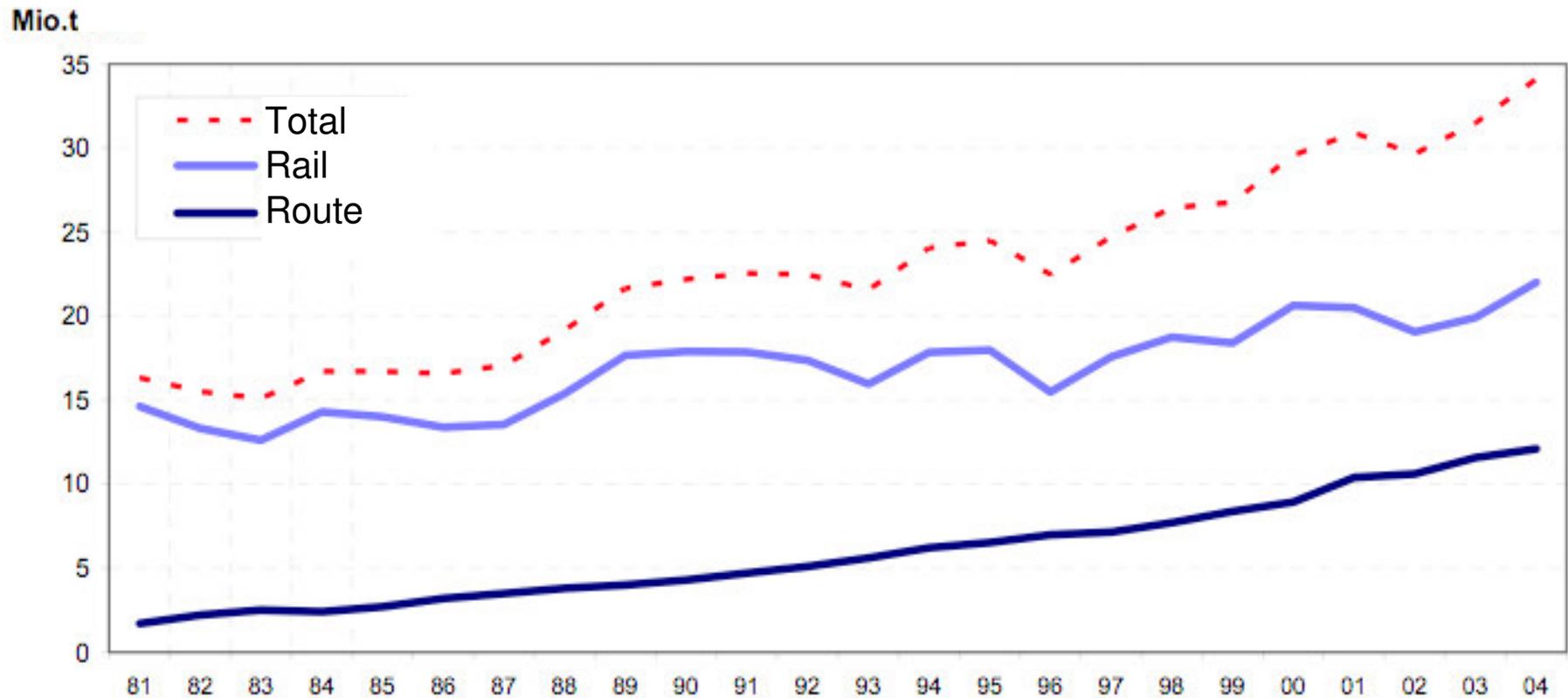
Source: département suisse des transports



Une répartition modale en évolution

Volume de marchandises sur les 4 axes traversant les Alpes

Source: département suisse des transports



Objectifs du gestionnaire

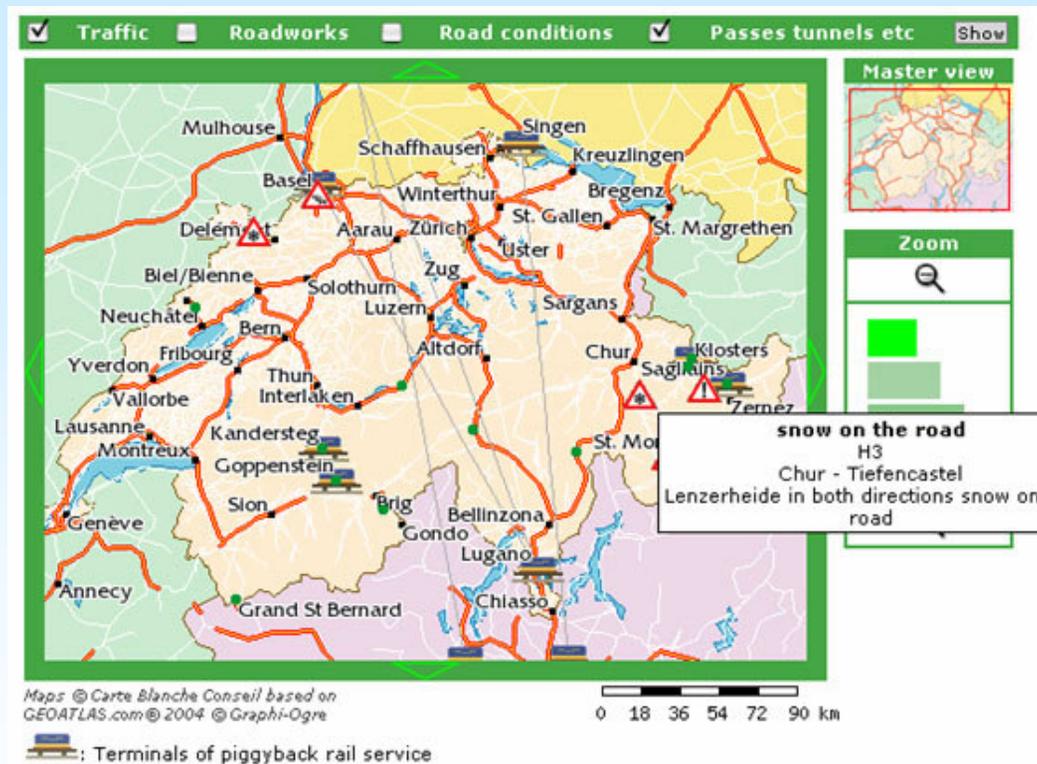
- Objectifs politiques pour le transport de fret: réduire le volume
 - En faisant payer l'usage : télépéage kilométrique PL
 - En réduisant le trafic PL routier
 - En favorisant le transfert modal du trafic de la route vers le rail
 - Nécessite une promotion active
- Moyens adoptés par l'OFROU
- Prévenir la crise par l'information temps réel et prévisionnelle sur le web
- Aider les gestionnaires de flotte à anticiper
- Gérer la crise par l'information temps réel TMC
- Aider les chauffeurs à gérer leur parcours

www.truckinfo.ch

- Un service web spécifique aux transporteurs
 - Aide à la gestion du trafic poids lourds
 - Promeut le transfert modal
 - Prototype depuis 2002, fonctionnement permanent depuis 2004
- Focalisé sur l'offre intermodale
- Multilingue
- Combiné avec le RDS-TMC
- Service officiel
 - Même charte graphique que l'OFROU

Des conditions de circulation en temps réel

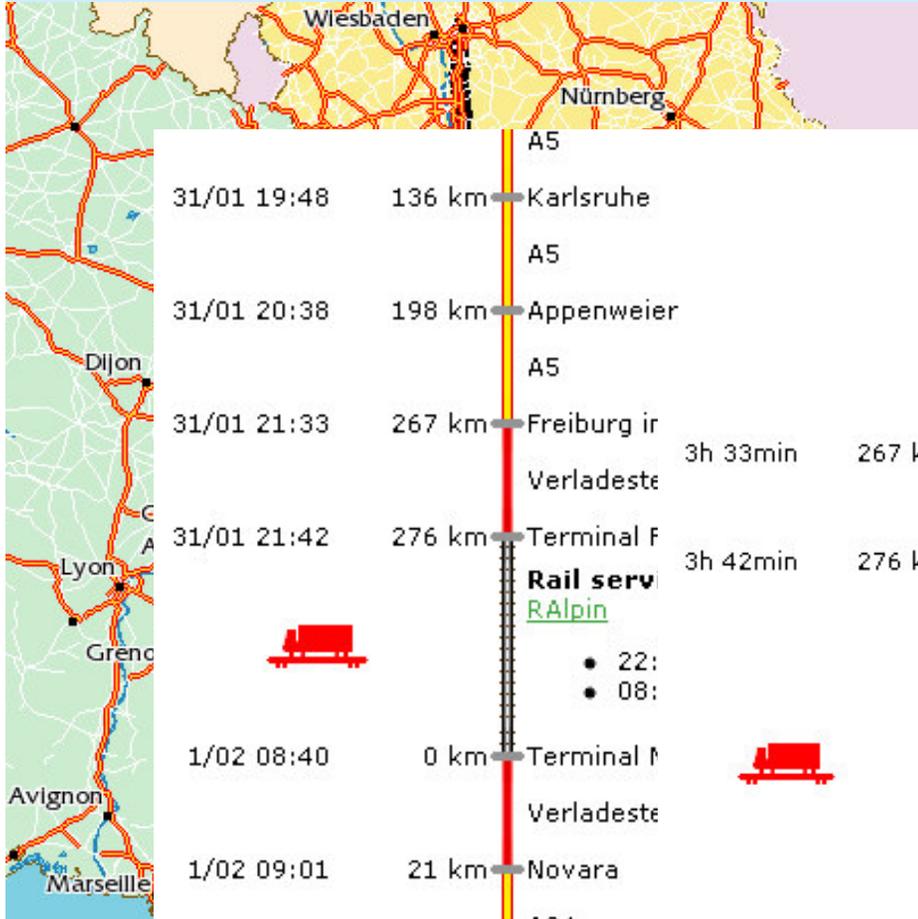
État des routes



Texte de message TMC

Icon	Road	Message
	A2	<p>stationary traffic Luzern to Basel between triangle Verzweigung Hagnau and triangle Verzweigung Gellert stationary traffic, accident</p>

Exemple d'un itinéraire multimodal



Carte

Feuille de route

Horaires

Date	Time	Distance	Location	Mode	Duration	Notes
31/01	19:48	136 km	Karlsruhe	Truck		
			A5			
31/01	20:38	198 km	Appenweier	Truck		
			A5			
31/01	21:33	267 km	Freiburg im Breisgau	Truck	3h 33min	Verladeste
			A5			
31/01	21:42	276 km	Terminal F	Rail	3h 42min	Verladeste
			Terminal Freiburg i.Br.	Rail		Verladestelle Freiburg I.br. Freiburg Im Breisgau
			Rail service			Terminal Freiburg i.Br. - Terminal Novara
			RAlpin			
			• 22:			
			• 08:			
1/02	08:40	0 km	Terminal F	Truck		
			Verladeste			
1/02	09:01	21 km	Novara	Truck	14h 52min	
			A04			
			Terminal Novara			Verladestelle Novara Novara
			0 km			
			21 km		15h 14min	
			Novara			

Closing time	Arrival	Days of service						
18:30	05:00	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
19:30	05:40	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
20:45	07:00	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
04:50	16:00			Tu	We	Th	Fr	Sa
13:00	00:00		Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
16:15	03:00	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
22:00	08:40	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
01:00	11:30			Tu	We	Th	Fr	Sa
06:40	16:50		Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
10:00	21:00	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Sa

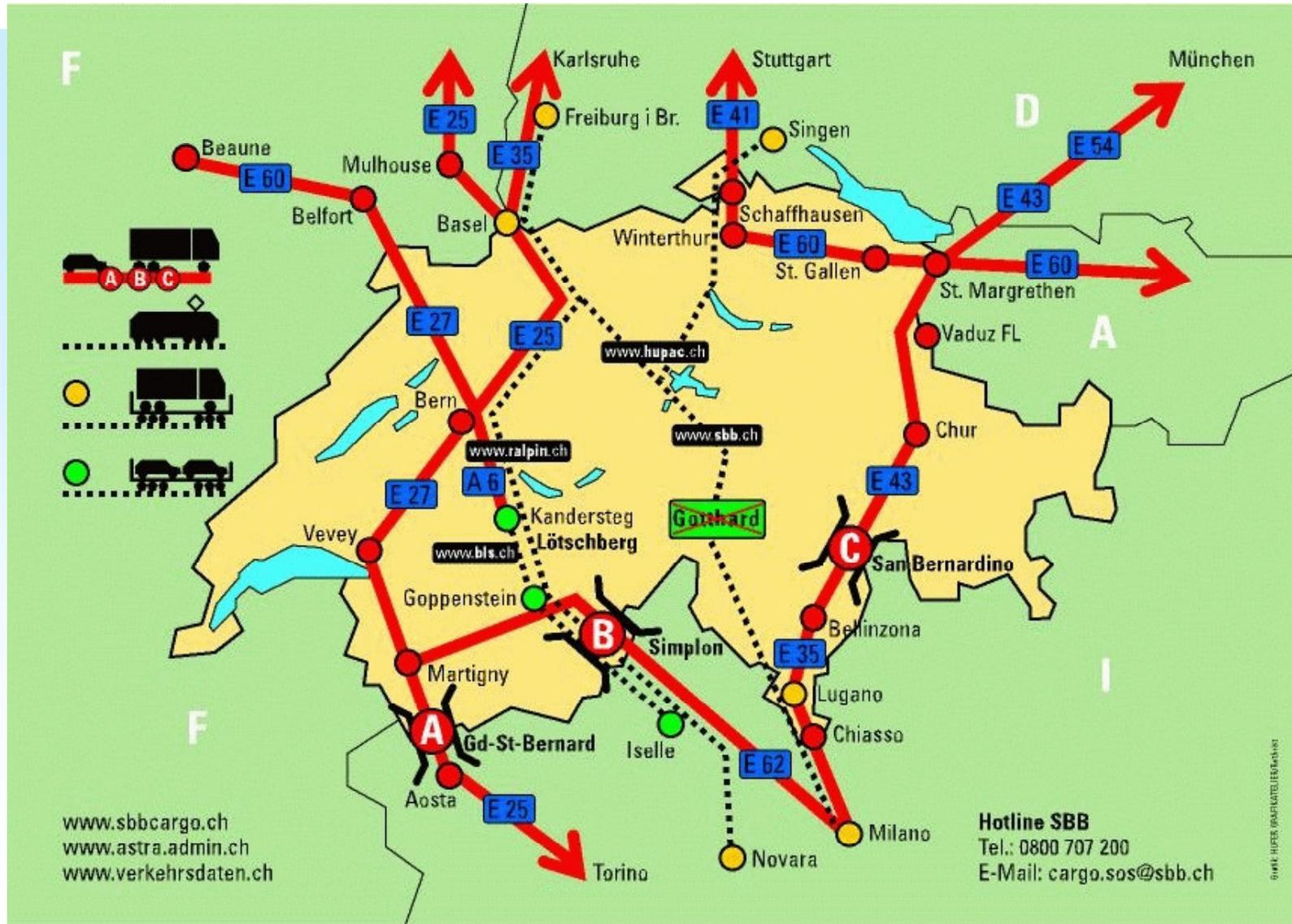
Autres fonctions

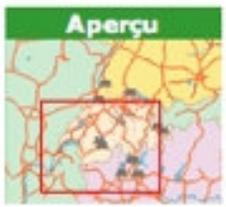
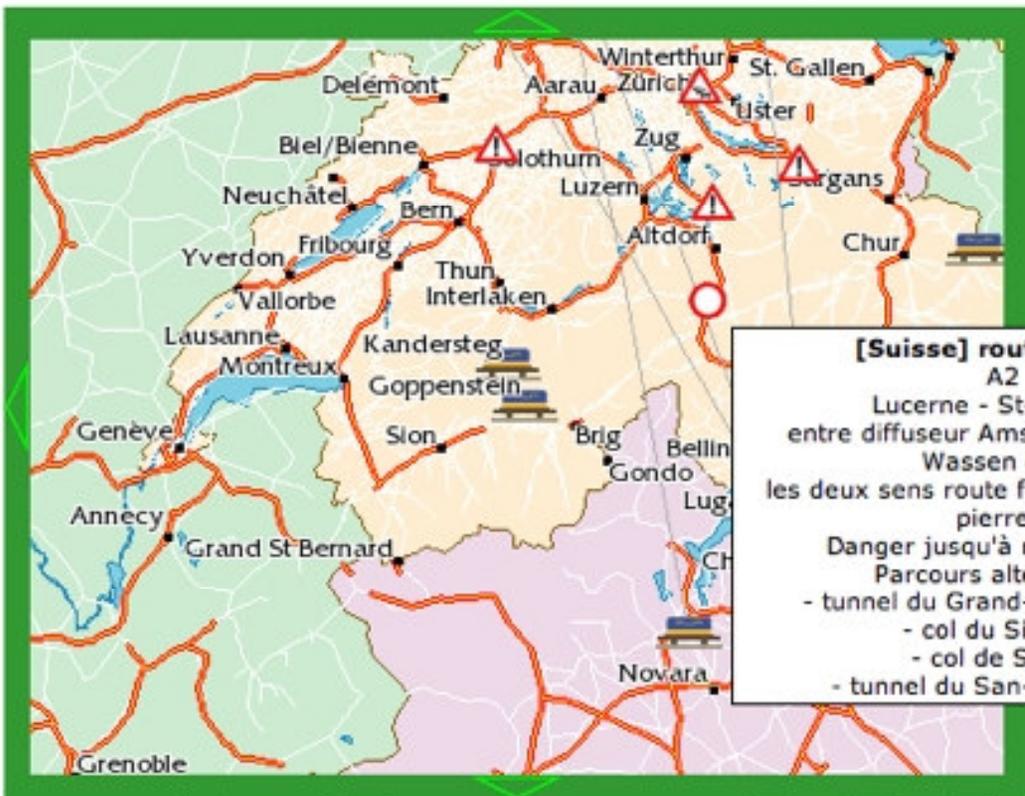
- Conditions climatiques
 - Alertes
 - Prévisions
- Statuts des réservations du ferroutage
- Restrictions de circulation imposées aux poids lourds
- Recommandation concernant l'impact du télépéage PL « LKW-Maut » à la frontière suisse

Mise à jour le 10.12.2006 14:24:03

DATE D'EMBARQUEMENT: 10.12.2006			
Trajet	Enregistrem.	Déchargem.	Disponibilité
Freiburg i.Br. - Novara			
	18:30	05:00	service complet
	20:00	06:00	occupé à 120%
	20:45	07:00	service complet
	22:30	08:40	occupé à 120%
Novara - Freiburg i.Br.			
	22:20	09:00	libre
Singen - Milano Gre.Pirelli			
	19:00	05:45	occupé à 120%
DATE D'EMBARQUEMENT: 11.12.2006			
Trajet	Enregistrem.	Déchargem.	Disponibilité
BS Kleinhünigen - Lugano Vedeggio			
	20:45	04:30	occupé à 120%
Freiburg i.Br. - Lugano Vedeggio			
	22:45	06:30	libre
Freiburg i.Br. - Novara			
	06:50	18:50	libre

Traitement de la perturbation





[Suisse] route fermée
A2
 Lucerne - St-Gothard
 entre diffuseur Amsteg et diffuseur
 Wassen dans
 les deux sens route fermée, chutes de
 pierres.
 Danger jusqu'à nouvel ordre
 Parcours alternatifs :
 - tunnel du Grand-Saint-Bernard
 - col du Simplon
 - col de Susten
 - tunnel du San-Bernardino.

Cartes © Carte Blanche Conseil d'après
 GEOTLAS.com © 2004 © Graphi-Ogre



Icône	Route	Message
	A1	[Suisse] trafic en accordéon Zurich vers Berne entre diffuseur Niederbipp et triangle Echangeur de Luterbach trafic en accordéon, travaux
	A2	[Suisse] route fermée Lucerne - St-Gothard entre diffuseur Amsteg et diffuseur Wassen dans les deux sens route fermée, chutes de pierres. Danger jusqu'à nouvel ordre Parcours alternatifs : - tunnel du Grand-Saint-Bernard - col du Simplon - col de Susten

Situation actuelle du trafic en Suisse

(Sur les routes de transit du trafic lourd suprarégional)

Mise à jour le 19/06/2006 12:35

Fermeture de l'axe du Saint-Gothard - autoroute A2 et route principale

L'autoroute et la route cantonale seront fermées entre Amsteg et Goeschenen, pour motif de sécurité, au moins jusqu'à la fin du mois de juin 2006.

Informations complémentaires sont à disposition sur www.ur.ch.

Parcours alternatifs conseillés aux poids lourds :

par la route

- H21 Martigny - tunnel du Grand-Saint-Bernard - Aoste (I)
- H9 Brigue - col du Simplon - Domodossola (I)
- A13 Coire - tunnel du San-Bernardino - Bellinzone.

Autres parcours alternatifs :

par la route

- Meiringen - col du Susten - Wassen - tunnel du Saint-Gothard - Bellinzone (A2)
- Coire - Disentis - col du Lukmanier - Biasca (A2)
- Meiringen - col du Grimsel - col du Nufenen - Airolo (A2).

trains navette

- tunnel du Loetschberg ... Kandersteg (BE) <-> Goppenstein (VS)

infos: www.bls.ch

lignes ferroviaires

- Lausanne - Simplon - Milan
- Berne - Loetschberg - Simplon - Milan
- Bâle/Zurich - Saint-Gothard - Chiasso - Milan.

Evénements

[Situation actuelle](#)
[Interdictions de circuler](#)

[Itinéraires](#)

[Météo](#)

[Ferroutage](#)

[Conseils](#)

[Contact](#)

[S'identifier](#)

Trafic **Etat des routes** **Cols tunnels gares** **Travaux**

Carte Blanche

Conseil



Les messages alertes

ALERTE

Avertissement météo

PHASE ROUGE

La Police Cantonale tessinoise a mis en vigueur la Phase Rouge

pour les poids lourds en transit en direction du nord

PHASE ROUGE

La Police Cantonale uranaise a mis en vigueur la Phase Rouge

pour les poids lourds en transit en direction du sud.

Les acquis du service

- Une présence permanente qui prépare le recours au service en cas de crise
- Une augmentation de l'audience après chaque pointe
- Une crédibilité qui se construit

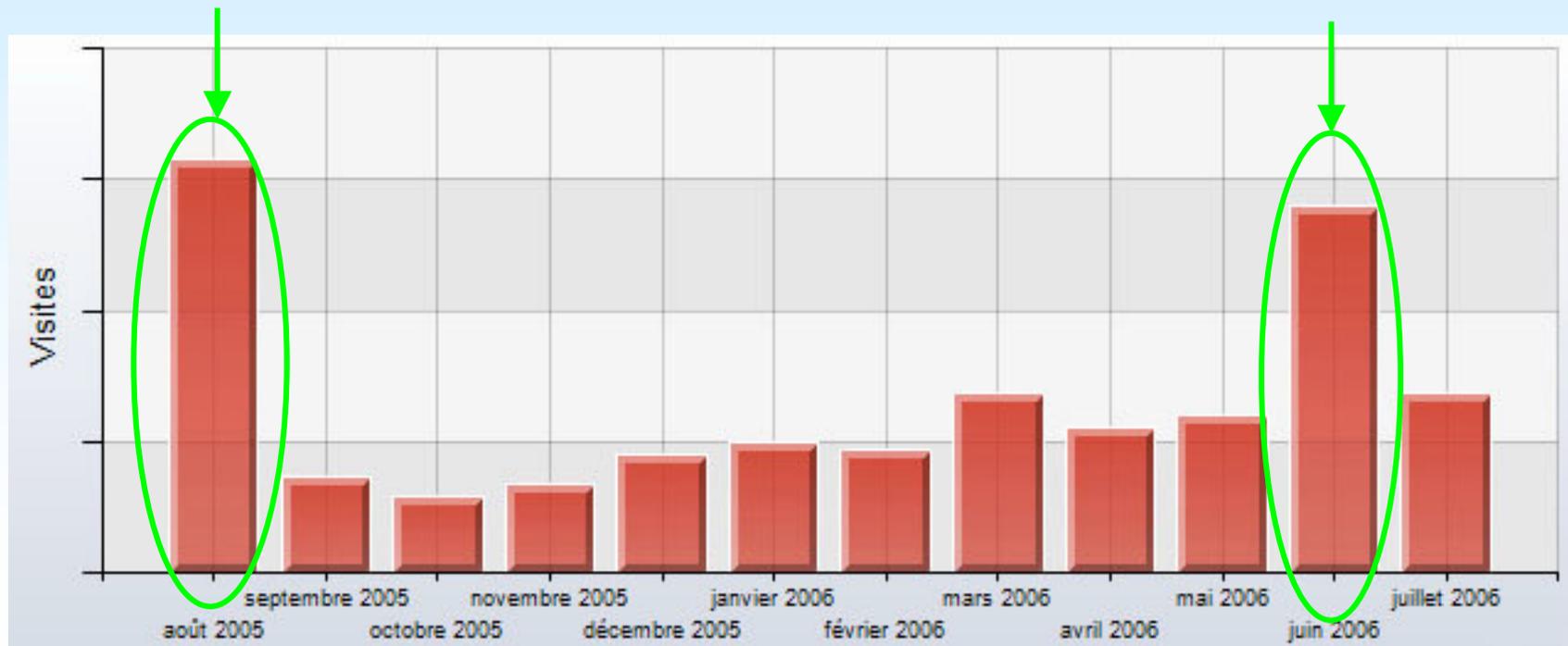
Les effets sur l'audience

Inondations majeures en Suisse bloquant de nombreux axes routiers

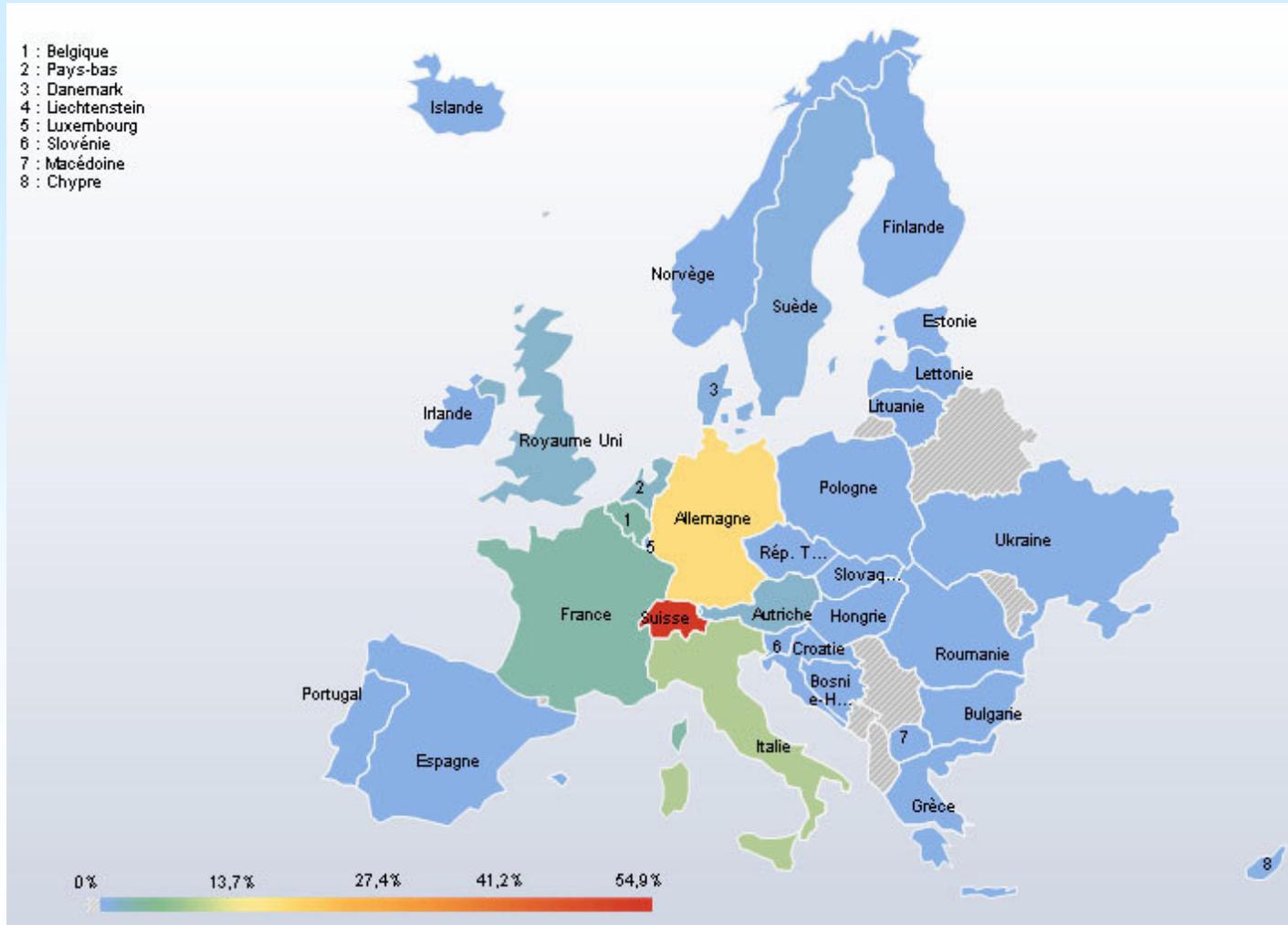
Durée: **3 semaines**

Fermeture de l'autoroute du Gothard (passage Italie Suisse) suite à des chutes de pierre

Durée: **4 semaines**



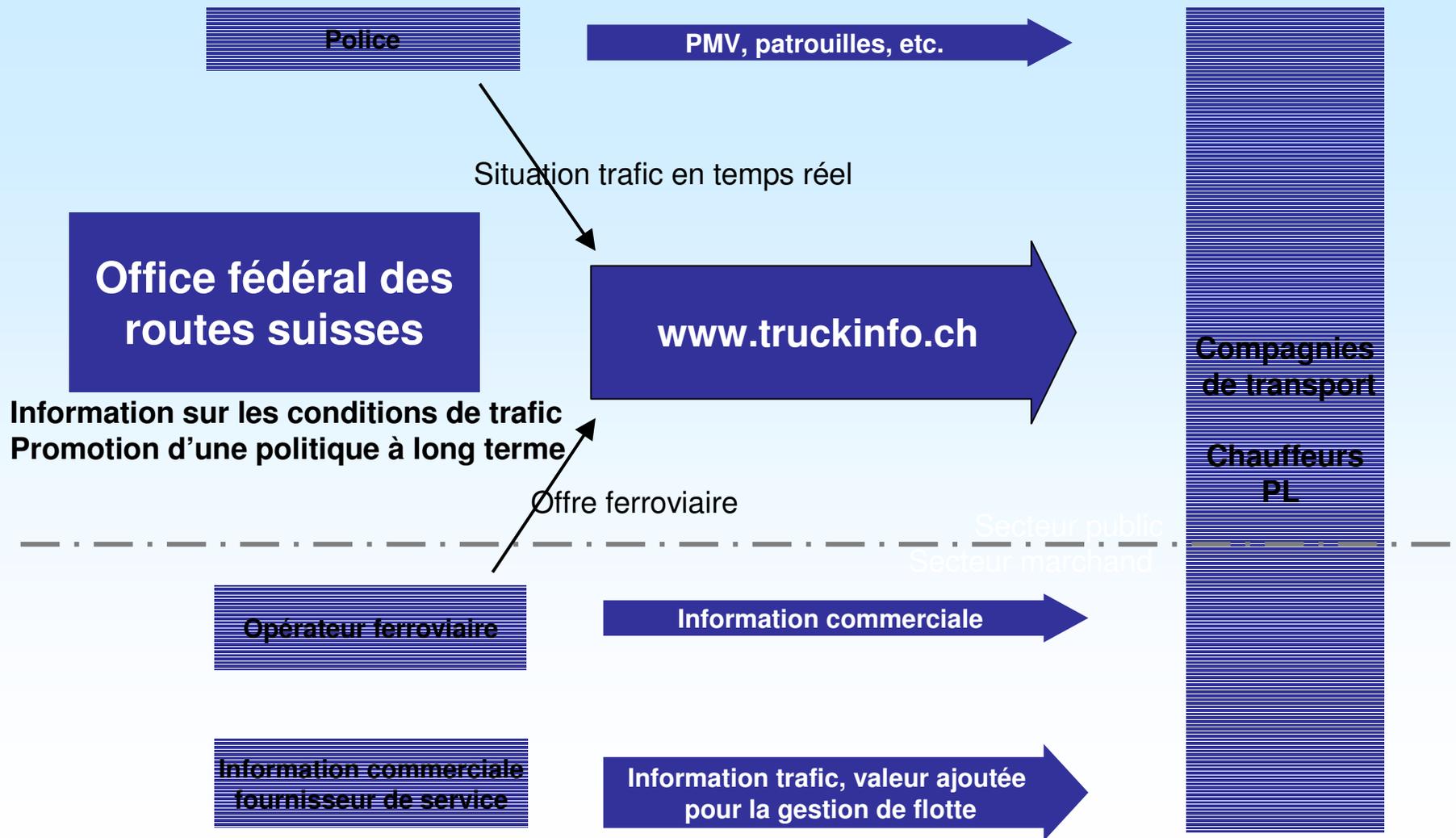
Une audience élargie aux pays voisins



Facteurs du succès de l'information multimodale

- un soutien politique clairement identifié
- l'intégration dans une politique de transport et d'information cohérente
- le partage des ressources pour limiter les coûts:
 - données
 - Système
 - Personnel
 - Médias de diffusion

Aspects organisationnels, position de l'OFROU



Merci de votre attention

Contacts :

A l'OFROU : Gerhard Petersen

gerhard.petersen@astra.admin.ch

www.truckinfo.ch

Carte Blanche Conseil

Tel. +33 1 42 41 21 21

<http://www.cbconseil.com>