



PREDIM

REUNION DE COORDINATION COMITE DE PILOTAGE N°17 à URBA 2000

14 octobre 2003

Participants:

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| - Réginald BABIN | GART |
| - Jacques BIZE | CERTU |
| - Jessica BOUCHEZ | INRETS |
| - Michel CHOUZENOUX | URBA 2000 |
| - Martine DANIEL | PREDIT |
| - Philippe DELCOURT | URBA 2000 |
| - Jean-Louis GRAINDORGE | URBA 2000 |
| - Jean GREBERT | RENAULT |
| - Annick HAUDEBOURG | STIF |
| - Jean-François JANIN | METL MTI |
| - Roger LAMBERT | METL MTI |
| - Christophe LOUVARD | CETE Nord Picardie |
| - Henri SZTANKE | UTP |

1. Compte rendu de la réunion du comité de pilotage du 16 septembre 2003

A la demande de Jacques BIZE, le § II.4, dernier alinéa, page 3 du compte rendu est modifié comme suit :

« Les sources de données ne sont pas exhaustives et pour enrichir l'annuaire il apparaît intéressant de s'appuyer sur le réseau des CETE animé par le CERTU. Jessica BOUCHEZ et Philippe DELCOURT pourront également contribuer à cette action. »

2. Présentation de l'état d'avancement des projets par Roger LAMBERT

- Transpolitan doit être achevé le 1^{er} décembre 2003 et MT3 le 17 octobre 2003. Il est prévu que SARRASIN s'achève en décembre mais ce projet sera vraisemblablement terminé avant.
- SATIM devrait être lancé prochainement ainsi que l'étude pré-opérationnelle sur le SIV de Charente-Maritime. Pass ITS est en cours de mise au point.
- Les autres dossiers reçus et en cours d'instruction sont : la seconde phase de SADAGE, TC GUIDE et MOBILITIME .

Remarque : les crédits affectés à la PREDIM par la DTT, sont à ce jour, épuisés et le financement des nouveaux projets ne pourra être réalisé que sur des crédits de l'exercice 2004. Néanmoins, il serait bon de disposer d'un ou plusieurs projets administrativement prêts au cas où des reliquats de fin d'exercice, apparaîtraient suite à des défections,

3. Etudes et travaux réalisés

3.1 : Etude de la convergence des systèmes billettiques et des systèmes d'information multimodale MT3 (présenté par Philippe DELCOURT)

L'étude MT3 a été notifiée en novembre 2002 pour une durée de 6 mois. Suite au retard pris par le bureau d'études, elle a été prolongée de 6 mois et doit donc se terminer le 17 octobre 2003.

A ce jour nous ne disposons que de la dizaine de compte-rendus d'entretiens qui se sont déroulés à l'échelle nationale. On constate que les documents ne mentionnent pas les entretiens sur certains sites d'information (Toulouse , Lyon, Grenoble, ...) ainsi que les entretiens sur des sites européens (Espagne, Allemagne ...) et auprès des industriels. Le CERTU et le GART n'ont pas été consultés.

On dispose donc aujourd'hui d'un état de l'art partiel sur l'information voyageur et la billettique et la quasi-totalité des entretiens aboutissent à ce que les réflexions ne sont pas suffisamment avancées pour qu'il y ait convergence entre la billettique et l'information voyageur.

MT3 a envisagé différentes pistes de convergence (information sur un trajet habituel, information pour les mal-voyants ...) qu'il a dû (ou aurait dû) transmettre à l'ensemble des contacts pour recueillir leur réaction. Ces éléments sont capitaux pour établir la synthèse de l'étude.

Lors de la remise du rapport final, la plus grande attention sera donc portée sur les objectifs de l'étude et non sur l'état de l'art.

3.2 Pré-étude du projet « SARRASIN » par Jean GREBERT, Renault

Le système télématique SARRASIN est constitué :

- d'un système de gestion de flotte
- de bornes publiques internet équipées en WIFI (échanges de données entre les véhicules et le .serveur de gestion de flotte)

- d'un ordinateur embarqué : Microsoft Pocket PC proposé par la société EILEO, petite start-up qui a lancé une société de car-sharing à Cachan ; Cette société produit du matériel embarqué et elle est opérateur de services. . Le système EILEO est composé d'un module GPRS (dialogue entre le véhicule et le système de gestion de flotte), un module WIFI pour des échanges à haut débit (dialogue entre le véhicule et la borne) et un module GPS pour la géo-localisation. Le dernier développement consiste à intégrer le protocole billettique sans contact ISO 14443 pour le pass sans contact ainsi que le boîtier CAN pour extraire des données spécifiques (vitesse, consommation ...)
- Un véhicule TRAFFIC est en cours d'équipement et d'ici à une dizaine de jours ce sera une KANGOO.

L'autre point technique est le développement de la passerelle entre le système Renault/EILEO et les logiciels utilisés par la centrale de mobilité (TITUS pour le transport à la demande et OBITI pour le calcul d'itinéraire). EILEO possède déjà ces services mais il a quand même été décidé de développer une interface avec les systèmes existants.

Des tests d'acceptabilité du système doivent être organisés avec différents groupes de partenaires. Le résultat des enquêtes sera fourni fin octobre. C'est MTI conseils qui assurera cette prestation.

L'organisation légale du service est une composante importante du projet.

Jean GREBERT expose les différentes solutions (publique, privée, associative).

Pour aider à la démarche, on identifie plusieurs acteurs :

- Jean-Louis LAVILLE, expert sur les montages mixtes
- Emile GOMART (RATP), spécialiste de la mise en place d'agents d'ambiance
- Le CERTU est chargé de réaliser une étude sur le transport à la demande en milieu rural sur les 6 mois à venir (le bureau d'étude désigné est JONCTION)

Le projet est également exposé à des problèmes politiques et aux tensions entre le département et la communauté de communes.

3.3 : Rapports d'experts sur le projet TC Guide

Jacques BIZE commente l'expertise réalisée par François RAMBAUD, CERTU

Le service TC Guide vise à améliorer l'information sur les transports publics de la Région lyonnaise et permet à un piéton de se localiser assez finement grâce au système de localisation EGNOS qui préfigure au système européen GALILEO.

Le projet s'appuie sur une architecture SAE existante. L'information en temps réel est déportée sur PDA.. Le projet AIDA, présenté au PREDIT groupe 9 et orienté vers l'ANVAR, est relativement similaire puisqu'il propose des développements sur PDA pour guider les malvoyants et les aveugles en ville. Le coût de TC GUIDE est jugé cher.

Michel CHOUZENOUX commente l'expertise de Didier CERTAIN qui a été recommandé par l'ANVAR.

Le projet est jugé innovant et peu risqué puisqu'il repose sur l'emploi de systèmes existants. En raison du coût du projet, il faudrait atteindre une taille critique d'une vingtaine de

métropoles régionales à équiper. La répartition financière entre les différents acteurs du projet n'est pas encore déterminée.

Il est fait remarquer que le projet TC Guide et le projet SADAGE 2 qui sera commenté plus loin présentent de fortes analogies. Par conséquent, on devra rechercher la complémentarité des deux propositions.

Une réunion devra être organisée avec le SYTRAL pour lui préciser les éléments à discuter.

4. Présentation des nouveaux projets.

4.1 MOBILITIME

Jean-Louis GRAINDORGE présente le projet MOBILITIME. Ce dernier a pour objectif de standardiser les données échangées avec les logiciels de calcul d'itinéraire et d'effectuer des calculs d'itinéraire global. Il est proposé de fournir un document reprenant les éléments de normalisation (TRIDENT , VDV ..) sous une forme plus accessible et de réaliser un démonstrateur. Ce dernier sera une extension du prototype CHOUETTE dont le maître d'ouvrage est le CERTU.

Jacques BIZE signale que Didier DANFLOUS établit actuellement un panorama de la normalisation, notamment sur Transport Direct, intégrant le transport VP. Il faut donc vérifier qu'il n'y ait pas double emploi avec l'étude de MOBILITIME. Il faut d'autre part vérifier que MOBILITIME fournisse un démonstrateur ouvert et que la société est bien créée.

Il est possible de financer le projet à hauteur de 50%.

4.2 Banc de test PREDIM

Ce projet est assez voisin de celui de MOBILITIME. Il propose de développer des outils permettant de rendre inter-opérables les systèmes existants notamment les calculateurs d'itinéraire mis au point par les différents groupes (RATP, CONNEX, KEOLIS ...). Pour cela Carte Blanche Conseil propose de tester les formats d'échanges sur un serveur en libre-service.

Pour les projets MOBILITIME et Banc de test PREDIM, il est proposé de faire une réunion dont les participants seront Patrick GENDRE, URBA 2000, Carte Blanche Conseil et Philippe VIDAL pour MOBILITIME.

4.3 SAGAGE 2

Le projet, conçu pour l'agglomération Grenobloise, est très proche du projet lyonnais TC GUIDE. Il est en revanche nettement moins cher et plus pertinent quant à l'implication des partenaires institutionnels dans le projet. Par conséquent, on devra rechercher la complémentarité des deux propositions.

Jessica BOUCHEZ fait part de l'intérêt de Guillaume USTER pour expertiser le projet si la demande lui est faite.

5. Information sur les activités du CERTU, par Jacques BIZE

5.1 L'outil logiciel « CHOUETTE »

- l'outil sera achevé fin novembre
- Il sera disponible sur un site Web
- Il sera recetté et hébergé par le CETE de Bordeaux
- le portage sera effectué par le groupe de normalisation GT7 dont le seul représentant public est le CERTU

5.2 Etude de l'accessibilité de l'information voyageurs aux handicapés sensoriels

L'étude, financée par la DRAST, consiste à auditer des sites (évaluation avant/après) . Des bureaux d'études ont été consultés et le CCTP sera envoyé aux participants. Les réponses sont attendus pour la mi-novembre.

5.3 Etude ACTIF

Un document de vulgarisation est en cours de rédaction par SETEC.

6. Conseil Scientifique

Le Professeur DUBUISSON, Président du Groupe 9 du PREDIT a répondu positivement à la demande de Jean-François JANIN de présider le conseil scientifique de la PREDIM. Guillaume USTER en assurera le secrétariat.

La liste proposée par Urba 2000 en septembre 2002 a été actualisée ; Elle a été validée par le Professeur DUBUISSON ;

Le document de présentation produit en décembre 2002 par Guillaume USTER doit être actualisé. .

Une première réunion du Conseil Scientifique devrait être organisée au début de 2004.

7. Journée UTP-PREDIM

Un premier projet d'ordre du jour est présenté aux participants. Il est globalement approuvé sous réserve des remarques suivantes :

- Il serait préférable que la présentation du SIV de Toulouse associe Alexandre BLACKERE. Par ailleurs il devra être recommandé à Gildas BAUDEZ d'introduire dans son exposé un commentaire sur l'opérateur de contenu.
- Le projet PASSIM devra être présenté en même temps que le PIM. La présentation sera faite conjointement par Philippe DELCOURT et Patrick GENDRE

- La présentation de MOUVER sera faite conjointement par Guillaume USTER et un représentant d'une autorité de la Région Nord Pas de Calais
- Un créneau horaire devra être réservé pour présenter les travaux de normalisation. M. FRANCHINOT, CONNEX sera sollicité.
- Le titre du thème de la table ronde est modifié. « Attentes et propositions des opérateurs de transport pour le développement de l'information multimodale. ». Un représentant du GART devra également y participer.

Les invités seront :

- Les membres de l'UTP correspondant au fichier géré par Henri SZANTKE,
- Une sélection de représentants du GART fournie par Réginald BABIN,
- Les membres du Comité de Pilotage de la PREDIM
- Une sélection de représentants de l'administration fournie par Roger LAMBERT ;

8. Site Internet de la PREDIM

Jessica BOUCHEZ souhaiterait que les membres du Comité de Pilotage contribuent plus activement à l'enrichissement du site de la PREDIM en y apportant régulièrement des informations. Elle effectuera des relances par mail à partir des contacts dont elle dispose.

Patrick GENDRE, en dépit de sa nouvelle affectation au CETE Méditerranée continuera à travailler sur l'information multimodale et pour la PREDIM.

La prochaine réunion du Comité de Pilotage aura lieu à Villeneuve d'ASCQ (INRETS) le mardi 4 novembre