



**PREDIM : REUNION DE COORDINATION
COMITE DE PILOTAGE N° 18 à L'INRETS de Villeneuve d'Ascq**

4 novembre 2003

Participants

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| - Réginald BABIN | GART |
| - Jacques BIZE | CERTU |
| - Jessica BOUCHEZ | INRETS |
| - Fabrice CHABOCHE | CETE Nord Picardie |
| - Martine DANIEL | PREDIT |
| - Philippe DELCOURT | URBA 2000 |
| - Jean-Louis GRAINDORGE | URBA 2000 |
| - Annick HAUDEBOURG | STIF |
| - Jean-François JANIN | METL MTI |
| - Marc LACOSTE | Région Nord-pas-de-Calais |
| - Roger LAMBERT | METL MTI |
| - Christophe LOUVARD | CETE Nord Picardie |
| - Henri SZTANKE | UTP |
| - Guillaume USTER | INRETS |

1° remarques sur le compte-rendu du 14 octobre 2003

Monsieur JANIN demande, sur le point 3.3, des précisions sur la réunion qui est prévue pour les projets TC Guide et SAGAGE 2.

Monsieur Girard (qui a intégré récemment le Conseil Général de l'Isère) ainsi que la société Algoé ont été contactés et 3 dates de réunion ont été prévues. Cette réunion s'effectuera en présence du CERTU, de la MTI, d'URBA 2000 et des porteurs de projets. Le SYTRAL a également été invité.

Guillaume USTER se porte officiellement volontaire pour être expert ainsi que Réginald BABIN sur la partie institutionnelle pour le projet SADAGE 2.

2° Préparation de la journée UTP

Mr SZTANKE souhaite ajouter un chapitre supplémentaire sur l'analyse des besoins d'informations suivant la remontée des clients. (30 minutes).

La table ronde (prévue pour une durée d'une heure) abordera les points suivants :

- la synthèse des réactions durant la journée
- le souhait des opérateurs de transport par rapport à la PREDIM
- les conclusions finales

Il faut maintenant finaliser l'ordre du jour et l'envoyer au plus vite. Pour les présentations tous les participants sont d'accord sauf la présence de M. FRANCHINEAU qu'il faut valider. Il faut rechercher également un second participant pour la présentation du projet MOUVER.

URBA 2000 établira le bulletin réponse. La liste des invités est la suivante :

- les membres du Comité de Pilotage
- les Administrations en relation avec la PREDIM
- Le PREDIT groupes 2 et 9

La salle a une capacité de 70 personnes. La liste précédente correspond à 30 personnes. Le GART prévoit 10 personnes. Sur les 150 personnes invitées par l'UTP, on prévoit un taux de 20% de présence, soit 30 personnes au maximum.

Congrès du GART

Il est prévu une mini table ronde avec un public motivé sur l'information multimodale et les technologies à développer. Il y aura une action de promotion de la PREDIM et une partie de la présentation portera sur la gestion de la mobilité sur Grenoble et Toulouse. L'animation sera faite par messieurs JANIN, USTER, BIZE, DOBIAS et GRELIER. Pour faciliter les discussions, il est prévu de préparer des questions précises et les réponses correspondantes. Il y aura un poster et des plaquettes PREDIM.

3° Le conseil scientifique.

La PREDIM doit se doter d'une structure juridique (GIS ou GIP) et pour cela un conseil scientifique doit être créé. Une note de synthèse a été établie par Guillaume USTER et une liste a été proposée. Dans cette dernière, on vise une quinzaine de personnes.

4° Points sur les projets et les contrats

La charte PREDIM a été signée il y a un peu moins d'un an. Sur 2003, une douzaine de projets ont été lancés ou sont déjà réalisés. On peut les classer de la manière suivante :

Les réalisations sur des sites (achevées à ce jour)

Etude SADAGE : Service d'Aide aux Déplacements dans l'Agglomération Grenobloise

Etude de site sur Toulouse : Définition d'une structure dans laquelle fonctionnera le système de l'agglomération de Toulouse.

SARRASIN : Service Automobile en Région Rurale d'Accompagnement sur Inscription Nominative. C'est un service à la mobilité, expérimenté sur la Région d'Abbeville, par Kéolis et Renault

Les outils et études

SIERRA : impact de l'information multimodale sur le changement de comportement des usagers (achevée)

Etude MOUVER : Etude sur les besoins de mobilité de l'agglomération de Lille (achevée)

Etude des services autour du titre de transport : convergence entre l'information multimodale et la billettique

Transpolitan : calculateur d'itinéraire intégrant des critères tels que le prix, le confort ... utilisable à partir des données de Paris intra-muros (achevé le 1/12/2003)

Etude sur l'opérateur de contenu : Validation du concept d'opérateur de contenu sur les sites de Nantes et de Rennes (achevée)

PASSIM : Prototype d'Annuaire des Sources et Services d'Information Multimodale (achevé)

Remarque : PASSIM abrite les données de l'Association de bénévoles Infotransport. L'Association « METRO », animée par M. Patrice BERNARD et avec qui une rencontre est prévue prochainement, s'inscrit dans la même logique.

D'autres projets sont en cours :

PIM : Portail d'Information Multimodale sur téléphones mobiles

CHOUETTE : outil réalisé (bientôt disponible en open source) pour permettre, à partir d'un fichier excel sur les horaires d'un réseau TC, de générer un fichier XML à la norme TRIDENT

Journées techniques sur l'information multimodale : en 2003, il y a eu une journée sur les calculateurs d'itinéraires. 2 à 3 journées techniques sont prévues sur 2004

Des projets devraient être lancés prochainement :

PASS ITS : Développement et expérimentation d'un SIV temps réel alimenté à partir de SAE existants.

SATIM : Serveur Vocal d'Accès à la recherche d'ITInéraires Multimodaux en Ile de France

SIV 17 : étude pré-opérationnelle sur le SIV de Charente-Maritime

Le projet MOBILIX, concernant les échanges XML entre les systèmes, est actuellement en attente et dépend de l'accord écrit entre les partenaires sur Toulouse.

Des projets ont récemment été identifiés et pourraient être lancés en 2004

MOVIKEN

Cette société est dirigée par M. DEGAND qui a travaillé précédemment à la SNCF. Moviken a récemment produit une carte des transports de voyageurs, nommée France Transport. Il s'agit d'une carte décrivant le réseau ferré national (TGV, trains rapides, RER, TER) et des réseaux urbains (métros, tramways, autobus). Moviken a travaillé pour la Ville de Paris, Michelin, les Pages jaunes et l'IGN.

Moviken propose, dans le cadre de la PREDIM, de créer un atlas multimodal des villes et des territoires français en prenant le risque éditorial. La représentation géographique de chaque point d'arrêt a un réel intérêt et serait à la base de multiples applications comme l'information aux arrêts sur téléphones mobiles. Il faudrait toutefois vérifier comment les exploitants et les autorités organisatrices fourniraient leurs données à un tiers. Moviken est prête à s'appuyer sur le réseau des AO et Réginald BABIN va solliciter ses adhérents et recueillir leur réaction.

Ce projet pourrait faire l'objet de deux types d'évaluation : institutionnelle et cartographique. Jacques BIZE va donc se rapprocher du pôle géographique au CERTU.

MOBILITIME/CBC

Carte Blanche Conseil (CBC) souhaite mettre au point un banc tests destiné à définir et à publier un format d'échange commun entre les systèmes existants d'information multimodale. Pour cela il est envisagé de développer des traducteurs et un outil de validation. Les traducteurs ou interfaces seront édités en open source.

MOBILITIME propose de standardiser les données, de s'appuyer sur la norme TRIDENT et de créer une plate-forme technique d'échange évolutive pour alimenter des fournisseurs de services.

Une réunion entre CBC et Mobilitime est prévue afin de mieux comprendre la complémentarité entre les deux propositions.

TCGuide/SADAGE2

TC Guide vise à améliorer l'information sur les transports publics de la Région lyonnaise et permet à un piéton de se localiser grâce au système de localisation EGNOS qui préfigure au système européen GALILEO.

SADAGE 2, conçu pour l'agglomération Grenobloise, a pour but de diffuser une information multimodale personnalisée sur téléphone mobile. Ce projet est donc très proche de TC Guide. La complémentarité entre les 2 propositions est donc recherchée. Une réunion à ce sujet est programmée prochainement (voir 1°)

5° Mise en place des structures de la PREDIM

Pour travailler sur la future structure juridique de la PREDIM (mise en place d'un GIS ou GIP), il est souhaitable de constituer un comité de réflexion de deux ou trois personnes et d'examiner sous quelles formes la PREDIM pourrait poursuivre ses activités.

6° Interventions de la Région Nord Pas-de-Calais (Marc LACOSTE)

La Région Nord Pas-de-Calais souhaite mettre en place un Syndicat Mixte des Transports dont les activités principales seront :

- l'information multimodale
- la billettique
- l'harmonisation de la tarification

Pour l'information multimodale, la Région a l'intention :

- D'identifier les différents systèmes et applications dans la Région et de mettre au point une plate-forme technique ou démonstrateur pour étudier la mise en réseau des différents systèmes d'information, leur évolution et les échanges de PTU à PTU.
- De recenser les gisements de données ainsi que la manière de les exploiter et de traiter les problèmes de partage, de confidentialité et de mise à jour des données
- D'étudier la manière de faire adhérer les AOT à la démarche. Pour des raisons de simplicité, il est prévu de ne retenir que quelques AOT pour participer au démarrage de la plate-forme technique.