



**PREDIM : REUNION DE COORDINATION N° 4
30 avril 2002**

Participants :

- Jacques BIZE – CERTU
- Jean LATERRASSE - INRETS
- Guillaume USTER - INRETS
- Martine DANIEL – PREDIT
- Michel MUFFAT – DRAST
- Catherine SOUSSAN - SETRA
- Jean-François JANIN – METL
- Jean-Louis GRANDORGE - URBA 2000
- Michel CHOUZENOUX - URBA 2000
- Philippe DELCOURT - URBA 2000

Le compte-rendu de la réunion du 1^{er} mars 2002 a été approuvé.

1. Bilan des adhésions à la charte PREDIM.

Jean-François JANIN fait état des adhésions à la charte PREDIM :

L'UTP, le GART, l'ATEC et la FNAUT se sont rajoutés à la liste des signataires de la charte PREDIM. (Il serait préférable de rappeler ici la liste de ceux qui ont signé en totalité)

Les signatures du STIF, -du Ministère de Recherche, de l'ADEME, du CNRS et le RTP ? (qu'est-ce ?) sont attendues.

D'autres organismes souhaitent simplement être informés sans adhérer formellement à la charte. Ils pourront bénéficier d'une information régulière sur les travaux.

2. Comité scientifique et réseaux d'experts

La constitution d'un comité scientifique devient maintenant urgente. La présence de 4 à 5 personnes, chacune ayant une compétence bien définie, est souhaitée à chaque comité (cela a-t-il été dit comme cela ? En théorie le Comité Scientifique est distinct du Comité de Pilotage opérationnel) .

Jean LATERRASSE indique qu'il a pris des contacts mais il souhaite que le mode de fonctionnement de la PREDIM soit plus clairement défini avant d'inviter les personnalités pressenties à s'engager..

3. Les aides financières

3.1 PREDIT

Le groupe de pilotage PREDIT élargi s'est réuni le 17 avril 2002. Il a été décidé que les projets présentés par la PREDIM seront examinés au sein du groupe n°9 (intégration des systèmes d'information et de communication). Le groupe N°2 (services de mobilité) sera tenu informé des projets. La PREDIM assurera l'instruction et l'expertise des dossiers. La décision de financement sera soumise au groupe N°9 pour tous les projets.

Plusieurs participants mettent en garde contre la lourdeur de l'instruction pouvant résulter d'un double examen des projets et insistent pour que soient mis en place des procédures compatibles avec une dynamique satisfaisante de la PREDIM.

Michel MUFFAT fait part d'une situation analogue dans le cadre du précédent PREDIM concernant le programme national " marchandises en ville ". Il indique que, dans la mesure où le Groupe PREDIT, dans les faits, a très largement suivi les propositions qui lui ont été soumises, sans faire un examen complémentaire d'opportunité, la procédure du double examen n'a pas engendré de retard anormal. Il estime que cet exemple devrait être suivi.

3.2 l' Instruction des dossiers

M.MUFFAT envisage que la DRAST délègue à URBA 2000 une large part des tâches de sélection et de traitement des projets soutenus financièrement par sa direction.

Par ailleurs il indique qu'il a la possibilité de soutenir les projets en titre IV. Ces crédits devant être employés dans l'année, il sera nécessaire d'agir rapidement.

4. L'examen des premiers projets

URBA 2000, depuis quelques semaines, reçoit des porteurs de projets. Ceux-ci sont conseillés sur la manière de construire le plan détaillé de leur proposition (délais de réalisation et coût des projets en particulier).

URBA 2000 a remis le " quatre pages " lors de chaque entretien.

La note diffusée en séance fait la synthèse de ces premiers entretiens et des projets qui pourraient être proposés au financement dans un délai rapide.

Je pense qu'il faut ici reprendre le texte de notre note et le compléter par les commentaires de séance.

MT3

MT3 est une société de conseil dans le domaine des transports publics. Elle travaille actuellement sur la billettique et l'information multimodale.

Proposition : développement de services d'information autour du titre de transport dans le cadre d'un partenariat avec ERG, Lumiplan et ASK.

Le Comité considère que le thème d'étude présente un intérêt manifeste et estime qu'une proposition d'étude devrait pouvoir bénéficier d'un financement. Si MT3 est suffisamment avancé dans sa démarche, cette proposition pourrait être prise en compte rapidement.

Magellan

Magellan Ingénierie est une SSII grenobloise créée il y a sept ans. Spécialisée à l'origine dans les SIG, elle déploie aujourd'hui une partie de son activité sur le calcul d'itinéraires, véhicule particulier et VP + Transports en commun

Magellan est une SSII qui travaille sur la gestion des systèmes d'information géographique et les calculs d'itinéraires. Cette société ne travaille pas encore sur la normalisation mais tend à s'inspirer du système allemand DELPHI (information multimodale entre les lander pour les transports publics).

Le Comité donne son accord pour que Magellan Ingénierie développe sa proposition de façon plus précise.

Renault

Une étude approfondie a été faite à Abbeville sur la demande de transport et la réponse qu'il lui était apportée.

L'objectif est maintenant de couvrir les besoins insatisfaits par une adaptation de l'offre ou la mise en place de nouveaux modes de transports.

Cette démarche suppose de mettre en place une centrale d'information multimodale dont il convient préalablement de définir le mode de fonctionnement.

Le Comité se déclare très intéressé par le projet qui associerait un constructeur automobile et les autorités responsable des transport d'une agglomération moyenne dont le dynamisme et la créativité sont connus. Il invite donc Urba 2000 à poursuivre le dialogue pour qu'une proposition soit présentée rapidement.

SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine)

Le schéma institutionnel est décrit dans une convention qui associe et positionne les acteurs concernés par l'information multimodale. . Pour passer à un stade plus opérationnel, le Comité estime qu'il serait utile de réaliser une analyse et une étude qui permette de mieux identifier les orientations à court terme.

ISIS

ISIS investit sur le thème de l'information multimodale et souhaiterait être présente dans la démarche PREDIM. Une proposition pourrait être faite dans le cadre de la modernisation des transports de la Communauté Urbaine de Lyon.

SETEC ITS

SETEC ITS s'est rapproché de CANAL TP, filiale de la SNCF qui se spécialise dans l'information voyageur. Un projet commun sera proposé pour la construction de modules d'information multimodale.

SETEC ITS est également en contact avec la Caisse des Dépôts pour l'aider à définir sa stratégie d'utilisation des "autoroutes de l'information" pour la diffusion d'information multimodale.. .

D'autres projets, en liaison avec les sites où SETEC ITS réalise des études et des prestations d'ingénierie sont en cours de définition.

Le Comité donne son accord pour examiner les dossiers correspondants lorsqu'ils auront été précisés

MOBILIDE

MOBILIDE est une société en cours de constitution dont l'activité sera orientée sur l'information en matière de transport. Elle présente deux projets :

Plans de mobilité d'entreprises : étude faisant un recensement et une évaluation de ce type de démarche et proposition, en complément du travail du CERTU, quelques pistes concrètes de collaboration avec des entreprises.

Le Comité relève qu'un travail abondant a déjà été réalisé sur ce thème, notamment par le CERTU. L'ADEME a réalisé récemment une brochure qui a été largement diffusée. En conséquence, il estime qu'une étude d'état de l'art supplémentaire en présente pas de valeur ajoutée réelle. A l'inverse, il considère qu'un travail de terrain, associant concrètement une ou plusieurs entreprises, pourrait avoir beaucoup de sens. Il invite en conséquence URBA 2000 à reprendre contact avec MOBILID afin que la proposition puisse, si possible, être ré-orientée.

Service d'information multimodal à l'attention des étudiants du campus de Grenoble

Le Comité estime qu'une telle initiative peut être prise en compte dans la mesure où elle concerne une population spécifique dont l'analyse des besoins et les réactions par rapport aux offres d'information et de services intermodaux est intéressante. Il demande donc que le projet soit approfondi.

Carte Blanche Conseil

CBC propose une étude marketing sur la notion d'opérateur et l'émergence de nouveaux acteurs de l'information multimodale

Le Comité considère que la démarche est intéressante. Sur la demande de Michel MUFFAT, il est suggéré que l'étude s'appuie sur deux sites provinciaux de préférence. Il est également envisagé que le travail de CBC soit réalisé dans le cadre de l'ATEC – ITS France

INRETS

L'INRETS travaille sur un projet de fusion de données entre la circulation routière et les transports publics. La mise au point de cette plate-forme s'appuie sur une composante recherche importante mais le projet devrait également intéresser les opérateurs. Le Comité demande que le projet soit approfondi et présenté lors d'une prochaine réunion. Un rendez vous est pris entre URBA 2000 et M. Guillaume USTER dans ce but.

Sur un plan général, M. Jean LATERASSE, sans nier l'intérêt des projets qui viennent d'être examinés, souhaite que la PREDIM s'adresse également aux grands partenaires institutionnels qui doivent être en mesure de faire des propositions concrètes et structurées

très rapidement. Il est pris note de cette observation et des rendez vous seront organisés dans ce sens dans un proche délai.

5. Le site Internet de la PREDIM

M. BIZE expose le travail accompli entre le CERTU et l'INRETS pour formaliser le CCTP du site Internet. Aujourd'hui il existe un document d'une trentaine de pages.

URBA 2000 a établi un document de consultation de bureaux d'études pour la conception du logo et de la charte graphique de la PREDIM. Le CERTU l'a complété et fait l'a fait parvenir aux entreprises susceptibles de répondre.

La DRAST devra fournir les crédits nécessaires. Le budget sera suffisant pour y ajouter des panneaux de présentation et des plaquettes.

6. Réunion ATEC/ITS France

Une réunion sur l'information multimodale vient d'être organisée par l'ATEC/ITS France. Elle a fait apparaître des travaux qui devraient être entrepris pour favoriser son développement :

- étudier les mesures qui pourraient être prises pour permettre l'obtention, ou l'accès, à l'information et permettre le rapprochement des services
- réflexions sur les opérateurs possibles
- examen des moyens qui pourraient inciter les usagers à modifier leurs habitudes (association de l'information multimodale à d'autres services)

7. Les prochains rendez-vous

Le groupe 9 du PREDIT se réunit le 6 juin 2002 à 14H00. Il y aura un appel à idées dont un des axes concerne les déplacements flexibles.

La prochaine réunion PREDIM a été fixée le **lundi 10 juin 2002 à 10H00** à URBA 2000.

La réunion suivante a été programmée le **mardi 2 juillet 2002 à 10H00** à URBA 2000.

8. Calendrier des actions et responsabilités

Action	responsable	échéance
Identification d'autres projets	URBA 2000	Action permanente
Etablissement par les bureaux d'étude de projets détaillés	URBA 2000	15 juin 2002
Constitution du Comité scientifique	INRETS	Fin mai 2002
Constitution de la liste d'experts	INRETS	Fin mai 2002

Prochaine réunion : le mardi 10 juin 2002 à 10H00

A URBA 2000

20, rue de Boulainvilliers, Porte D, Rez de Jardin

Métro : Ranelagh

RER C : Maison de Radio France