



Réunion I-Mode au STIF du 29 novembre 2002

Participants :

Réginald BABIN, GART
Régine BONNET, Région Nord-Pas-De-Calais, Direction des Transports
Pierre BONNIER, RATP-SIT /ISI
Eric BOURLES, METLTM/DSCR
Philippe DELCOURT, URBA 2000
Jean-Louis GRANDORGE, URBA 2000
Jean-François JANIN, METLTM
Hubert LAFONT, RAPT-NET
Christophe PAYS, Région Nord-Pas-De-Calais, Direction des Transports
Philippe PEYRONNET, STIF
Yves ROBIN-PREVALLEE, STIF

1° Présentation du service I-Mode

L'I-Mode a été lancé le 15 novembre 2002 par Bouygues Télécom sur le réseau GPRS. Ce service, inspiré du kiosque Minitel, a été créé au Japon où il est très populaire et il est déjà proposé en Allemagne et aux Pays-Bas. En France, Bouygues Télécom est le premier opérateur à lancer l'I-Mode après avoir conclu avec l'opérateur japonais de télécommunications NTT DoCoMo un contrat de licence.

L'I-Mode utilise une nouvelle génération de téléphones, légers, ergonomiques et à écrans larges et en couleur. Il offre déjà un bouquet d'une centaine de services (banques, journaux, sports, divertissements ..). Les sites, référencés par Bouygues Télécom, ont établi des conventions avec des engagements de déontologie. Il y a donc une charte de bonne conduite. L'éditeur est responsable de son service. L'I-Mode cible essentiellement une population jeune.

Pour accéder au service, il faut :

- un téléphone adapté (actuellement NEC ou Toshiba commercialise ce type d'appareil)
- un forfait Bouygues Télécom d'un minimum de deux heures
- l'accès à I-Mode de 3 Euros par mois
- une souscription aux services, de 0 à 3 Euros par service et par mois

Bouygues Télécom facture également le volume d'informations échangées. (1 centime/koctet). Ceci vaut aussi bien pour la réception et l'envoi d'e-mails que pour la navigation sur les sites qu'il soient payant ou non. Il n'y a pas de facturation sur la durée de communication.

Sur le plan technique, le 'HTML I-Mode' est compatible avec le HTML que l'on rencontre habituellement sur Internet (de HTML 2.0 à HTML 4.0). Ceci permet notamment de développer rapidement et à moindre coût un site I-Mode.

Actuellement la RATP a mis en place un service I-Mode provisoirement gratuit. La décision de faire payer l'utilisateur sera envisagée ultérieurement. Ce site permet d'accéder à des informations personnalisées sur les tarifs, et sur la recherche d'itinéraire. Il s'agit, dans l'immédiat, d'une information statique. A terme, des informations en temps réel pourront être diffusées.

Les informations mises en ligne peuvent être consultées sur le site Internet : <http://www3.citefutee.com/i/index.html>. Le développement nécessaire à l'adaptation au format I-Mode a nécessité un temps de développement très limité.

2° Orientations dans le domaine des transports

2-1 : Une valeur ajoutée possible pour les services ou projets existants et à l'étude

- **En Ile de France**

L'AMIVIF (Association Multimodale d'Information des voyageurs en Ile-de-France) a d'abord regroupé la SNCF et OPTILE. La RATP a récemment adhéré à cette association qui offre un service d'information sur les transports sur Internet, (www.transport-idf.com).

- **Dans le Nord Pas de Calais**

Le projet MOUVER, qui vient d'être retenu par la PREDIM, a pour objectif de proposer, des services d'aide à la mobilité en vue de faciliter la vie quotidienne des jeunes. Il s'appuiera sur le site internet d'information multimodale « Transpole + TER », l'information de perturbation sur le réseau TER (INFOTER), les futures possibilités d'information temps réel sur le réseau d'autobus et de voiries suburbaines (ALLEGRO). Ce projet est porté par l'INRETS et l'Université de Lille. Une enquête étudiants a été lancée.

- **Dans la Région PACA**

« Le pilote » est une association qui exploite un service commun aux collectivités et transporteurs de l'Aire Métropolitaine Marseillaise :

- Ville de Marseille,
- Communauté d'Agglomération du Pays d'Aubagne (GHB),
- Syndicat Intercommunal du Canton d'Aubagne (SITCA) ,
- Conseil Général des Bouches du Rhône (CG13) pour les cars du département (Cartreize),
- Direction Départementale de l'Équipement (DDE13),
- SNCF (TER),
- Régie des Transports de Marseille

Ce service offre notamment aux utilisateurs la recherche d'itinéraire sur Internet , des informations de perturbations, les images de circulation en temps réel .

2.2 : favoriser une démarche collective des autorités et exploitants de transport

l'I-Mode et les services équivalents qui se mettront en place dans les prochains mois pourraient intéresser tous les autres acteurs du transport.

La PREDIM pourrait jouer le rôle d'opérateur de contenu et travailler avec le GART et tous les opérateurs de télécommunication en vue de faciliter l'émergence d'une démarche nationale favorisant l'appropriation de ce type de service susceptible de faire franchir un pas en faveur du développement de l'intermodalité.