

proposition de projet d'annuaire des informations TC en ligne

I. OBJECTIFS :

- suivre le déploiement de la mise en ligne d'informations TC par les réseaux et/ou les AO
- apporter une information aux usagers
- être un support pour concrétiser la plate-forme PREDIM

II. ÉBAUCHE DE CAHIER DES CHARGES FONCTIONNELLES

L'idée est de maintenir à jour une description des services d'information concernant les principaux réseaux de TC (régions, départements, PTU tels que référencés par le GART) ; à noter que ce travail est déjà réalisé en partie sur le portail <http://perso.wanadoo.fr/fptu/>¹. On pourra reprendre des éléments de l'étude réalisée par Magellan pour le CERTU fin 2001, concernant la faisabilité d'annuaires de services pour l'information multimodale. Une base analogue également existe également aux États-Unis (<http://transitweb.volpe.dot.gov/>).

Pour chaque AO², il s'agirait de décrire le service d'information disponible sur l'offre TC. On propose de se limiter à une description sous forme de fiches, typiquement :

AO :

réseau :

URL :

horaires ? arrêts/lignes ? calcul d'itinéraires ?

cartes ? tarifs ? autres ?

téléphone :

commentaires :

zone couverte : liste de communes PTU (et/ou département, région)

L'outil se compose d'une base de données (éventuellement couplée à un SIG), et d'un site web permettant d'accéder aux informations.

Les utilisateurs identifiés sont :

- le gestionnaire : administre la base, valide le contenu publié sur le web, analyse la base en temps différé (par exemple, suivi du déploiement de l'information TC en ligne par région, etc.)

- les responsables de réseau (AO ou exploitant) : peuvent soumettre des modifications des fiches les concernant

- les utilisateurs finaux : peuvent trouver les services d'information TC concernant une commune, un PTU, etc., éventuellement au moyen d'une interface cartographique interactive.

III. PERSPECTIVES

Cet annuaire pourrait à terme :

- servir à animer la réflexion sur le déploiement de l'information TC en ligne
- alimenter à terme des annuaires multimodaux privés et/ou être étendu aux autres modes

Dans la première phase proposée ici, le fonctionnement peut être expérimental et artisanal. Si l'annuaire doit être maintenu et développé, il devra être opéré par une entité propre qui pourrait être adossé à une éventuelle future « plate-forme PREDIM » telle qu'envisagée dès 2000.

IV. SCENARIOS POUR LA REALISATION

Ils dépendent des partenaires que l'on réussira à impliquer : ministère bien sûr, mais aussi CETE pour la conception et la réalisation, GART et UTP pour une maîtrise d'ouvrage en commun, et pourquoi pas une association comme FPTU, dont l'annuaire existe déjà et est en cours de refonte. Il faudra donc contacter ces différents interlocuteurs pour préciser comment avancer.

¹ (en cours de refonte, actuellement <http://perso.wanadoo.fr/fptu/liens/france1.htm>)

² pour simplifier, on ne référencerait donc que les sites TC « officiels » (financés par les AO ou d'entreprises privées telles que Eurolines).