

PREDIM

Plateforme de Recherche et d'expérimentation pour le développement de l'information multimodale

QUESTIONNAIRE D'EXPERTISE

Sommaire du projet

L'objectif du projet CAMERA est de construire un prototype dont la base de données est structurée IFOPT, de récupérer les données d'un réseau (RATP, Tisséo ..) au format CHOQUETTE, de les importer dans l'outil, de visualiser les données (lieux d'arrêt et points d'arrêt), de créer un catalogue de métadonnées conformes à INSPIRE.

I – IDENTIFICATION

Informations relatives au rédacteur de la fiche

Prénom : Philippe NOM : DELCOURT
Organisation : URBA 2000
Adresse postale : 39 rue du Ranelagh
Téléphone : 01 44 14 30 00 Télécopie : 01 44 14 30 01
Adresse électronique : delcourt.philippe@neuf.fr

Informations relatives au projet expertisé

Titre : CAMERA

Porteur du projet (ou maître d'ouvrage)
Organisation : MOBIGIS

Chef de projet : Prénom : Frédéric NOM : SCHETTINI
Fonction : Gérant
Adresse postale :

Téléphone : 05 81 60 80 81 Télécopie
Adresse électronique : fschettini@mobigis.fr
Partenaires : CETE Méditerranée, KBIC, DRYADE

Nature du projet

Etude et recherches
Etude préalable à une expérimentation
Expérimentation X
Développement technique ou technologique
Valorisation/diffusion

II – RAPPORT D'EXPERTISE

Noter selon une grille A (++), B (+), C (-).

Si la rubrique est sans objet du fait de la nature du projet, barrer la ligne correspondante
Au bas de chaque rubrique titre –teintée en grisé- ajouter si nécessaire un commentaire.

II.1 OBJECTIF	A	B	C
1 - Clarté de l'objectif poursuivi		X	
2 - Insertion dans une politique globale de déplacements		X	
3- Modes de déplacement couverts (VP, TC, autres...)		X	
4- Articulation avec les autres moyens de développement de l'intermodalité		X	

II.2 SAVOIR FAIRE, METHODOLOGIE	A	B	C
1 - Existence de l'ensemble des savoir faire requis		X	
2- Qualité de la méthodologie			X
3- Qualité du partenariat et de l'équipe projet (1)		X	

(1) Le partenariat est apprécié en fonction des compétences individuelles de chacun des partenaires et de sa complétude par rapport à l'objectif du projet.

II.3 INTERET SCIENTIFIQUE ET/OU TECHNIQUE	A	B	C
1 - Originalité de la démarche		X	
2 – Caractère public des résultats		X	
3 – Prise en compte de l'état de l'art (au niveau national et international)		X	
4- Contribution au développement de systèmes/services d'information multimodale		X	

II.4 CONTEXTE ET POSITIONNEMENT	A	B	C
1 - Participation des acteurs du transport au projet			X
2- Prise en compte des usagers			X
3 - Prise en compte des questions d'organisation			X
4- Prise en compte des aspects économiques et juridiques			X
1 les acteurs du transport ne fournissent que leurs données			

II.5 BUDGET ET ASPECTS ECONOMIQUES			
1- Qualité et pertinence du budget		X	
2 - Réalisme du coût		X	
3 - Délai de réalisation	x		
4 - Faisabilité économique (réalisme du plan d'exploitation ou de commercialisation			
1 pas de détail du budget			

II.6 ASPECTS TECHNIQUES			
1 - Caractère innovant et performances		X	
2 - Risques liés aux techniques utilisées		X	
3 - Ouverture et évolutivité de l'architecture, spécification des interfaces		X	
4 - Qualité de l'interface utilisateur (2)			X
5 - Existence d'une documentation			X
4 pas d'interface utilisateur. L'outil ne transfère que des données au format du profil CHOUETTE			
5 la proposition fait état d'un rapport d'étude. Il serait intéressant d'avoir les objets IFOPT utilisés, à quel cas d'utilisation ils se rapportent. Idem pour INSPIRE quel type de métadonnées utilisées dans le thème concerné.			

(2) au sens supports techniques, c'est-à-dire supports de diffusion/télécoms/IHM

II.7 REUTILISABILITE			
1- Possibilité de réutiliser les résultats sur d'autres sites			X
1- Possibilité de réutiliser les données		X	
2- Possibilité de réutiliser les outils techniques		X	
3 -Possibilité de réutiliser les éléments juridiques et organisationnels			X
4- Possibilité de réutiliser les éléments économiques et de marketing			X
1 Si ce sont les données RATP qui sont utilisées, il faut voir si le démonstrateur est également prévu pour des données des réseaux de province.			

II.8 EXTENSIBILITE ET REPRODUCTIBILITE			
1- Possibilité d'interfaçage avec d'autres services (transport ou autres)		X	
2 - Reproductibilité du service sur d'autres sites		X	
3- Contribution à la normalisation et à la création de standards		X	
4 - Utilisation de matériels et outils du commerce			X
5 - Prise en compte de la formation des personnels			X
6 - Prise en compte de la sensibilisation des usagers			X
1 oui avec les outils POTIMART			
2 selon la catégorie de réseau (différence entre réseaux Ile-de- France et de province)			
4. A priori logiciels libres			

III ELEMENTS COMPLEMENTAIRES D'APPRECIATION			
1-			
2-			
3-			
4-			
5-			
6-			

IV COMMENTAIRES ET APPRECIATION D'ENSEMBLE

Ce projet se positionne par rapport à 2 autres projets : POTIMART et l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le développement d'un outil logiciel libre permettant l'application de la spécification technique IFOPT.

- POTIMART a produit une plateforme de logiciels libres permettant de modéliser et d'analyser les données transports, de les représenter sur des cartes, de les afficher sur une interface web ou bureautique. Cette plateforme intègre des outils de recherche d'itinéraires VP, TC, piétons , des outils de représentation d'isochrones, des grilles horaires. Des comparaisons entre modes de transport sont possibles.

POTIMART (phase 3 du projet) doit évoluer sur le plan normatif : évolution de l'application CHOUETTE, prise en compte de la normalisation des objets fixes IFOPT, de l'offre théorique des données NeTex. La phase 3 consiste à identifier des sites, de monter des sites pilote, de valoriser et de faire évoluer la boîte à outils POTIMART et d'assurer la diffusion des résultats.

- Le second projet n'a pas abouti aux résultats escomptés. Le projet n'a pas été concluant du fait du manque d'intérêt ('incompréhension ?) des collectivités. L'analyse des besoins n'est pas suffisamment avancée pour construire un outil. Les cas d'utilisation d'IFOPT restent complexes : il faut imaginer des solutions applicables au terrain et capables d'intéresser et de sensibiliser les AO. Les pistes de travail : élaboration d'un référentiel des lieux d'arrêts, interface entre les systèmes d'information multimodaux, interface avec les points d'arrêt SNCF.

Le projet CAMERA a un intérêt sur le plan normatif. Une recherche est à réaliser pour savoir comment afficher des données structurées IFOPT (lieux d'arrêts, points d'arrêts, autres objets) ou INSPIRE. L'intérêt est aussi de sensibiliser les AO sur le sujet et de bâtir des scénarios en fonction de leurs besoins. La liste des contacts potentiels de POTIMART 3 pourrait être utilisée à cet effet.

La possibilité de créer un outil de saisie des points d'arrêt a été évoquée : le concept et les spécifications fonctionnels pourront être établis dans le cadre de la proposition. Le développement de l'application doit faire l'objet d'une autre proposition (à voir si cette prestation ne pourrait pas figurer dans le cadre du marché lot 1 de développement des outils de l'offre théorique du transport public) à lancer par le CERTU.

V PROPOSITION DE L'EXPERT	
Cocher la case correspondante	
A - Proposition de grand intérêt	X
B - Proposition d'intérêt moyen	
C- Proposition d'intérêt faible ou hors sujet	
Précisions ou compléments à apporter par le porteur du projet	

DATE : 8/10/09

Signature :