

PREDIM
**Plateforme de Recherche et d'expérimentation pour le développement de
l'information multimodale**

QUESTIONNAIRE D'EXPERTISE

Sommaire du projet

CAMERA est un projet mettant en relation des données de Transport Public avec la spécification technique IFOPT et la directive européenne INSPIRE.

I – IDENTIFICATION

Informations relatives au rédacteur de la fiche

Prénom : Alain NOM : CHAUMET
Organisation : IGN
Adresse postale : 4 avenue Pasteur 94165 SAINT-MANDE CEDEX
Téléphone : 01 43 98 85 24 Télécopie :
Adresse électronique : alain.chaumet@ign.fr

Informations relatives au projet expertisé

Titre : CAMERA Phase 2

Porteur du projet (ou maître d'ouvrage)

Organisation : Mobigis
Prénom : Frederic NOM : SCHETTINI
Fonction : directeur
Adresse postale :
Téléphone : 05 81 60 80 81 Télécopie :
Adresse électronique : fschettini@mobigis.fr

Organisme associé : KBIC Dryade

Budget : 63000 euros

Nature du projet

Recherche	
Etude générale	
Etude préalable à une expérimentation	
Expérimentation	x
Développement ou innovation technologique	x
Valorisation/diffusion	

II – RAPPORT D'EXPERTISE

Noter selon une grille A (++), B (+), C (-).

Si la rubrique est sans objet du fait de la nature du projet, barrer la ligne correspondante
 Au bas de chaque rubrique titre –teintée en grisé- ajouter si nécessaire un commentaire.

II.1 OBJECTIF	A	B	C
1 - Clarté de l'objectif poursuivi	x		
2 - Insertion dans une politique globale de déplacements	x		
3- Modes de déplacement couverts (VP, TC, autres...)	x		
4- Articulation avec les autres moyens de développement de l'intermodalité	x		

II.2 SAVOIR FAIRE, METHODOLOGIE			
1 - Existence de l'ensemble des savoir faire requis	x		
2- Qualité de la méthodologie	x		
3- Qualité du partenariat et de l'équipe projet (1)	x		

(1) Le partenariat est apprécié en fonction des compétences individuelles de chacun des partenaires et de sa complétude par rapport à l'objectif du projet.

II.3 INTERET SCIENTIFIQUE ET/OU TECHNIQUE			
1 - Originalité de la démarche	x		
2 – Caractère public des résultats	x		
3 – Prise en compte de l'état de l'art (au niveau national et international)		x	
4- Contribution au développement de systèmes/services d'information multimodale			

II.4 CONTEXTE ET POSITIONNEMENT			
1 - Participation des acteurs du transport au projet		x	
2- Prise en compte des usagers		x	
3 - Prise en compte des questions d'organisation		x	
4- Prise en compte des aspects économiques et juridiques		x	
La question de l'Opendata est hors champ du projet Camera qui est exclusivement un projet technique			

II.5 BUDGET ET ASPECTS ECONOMIQUES			
1- Qualité et pertinence du budget		x	
2 - Réalisme du coût		x	
3 - Délai de réalisation		x	
4 - Faisabilité économique (réalisme du plan d'exploitation ou de commercialisation		x	
5 – Crédibilité financière des partenaires		x	

II.6 ASPECTS TECHNIQUES			
1 - Caractère innovant et performances	x		
2 - Risques liés aux techniques utilisées	x		
3 - Ouverture et évolutivité de l'architecture, spécification des interfaces	x		
4 - Qualité de l'interface utilisateur (2)	x		
5 - Existence d'une documentation	x		

(2) au sens supports techniques, c'est-à-dire supports de diffusion/télécoms/IHM

II.7 REUTILISABILITE			
1- Possibilité de réutiliser les résultats sur d'autres sites	x		
2- Possibilité de réutiliser les données			
3- Possibilité de réutiliser les outils techniques	x		
4 - Possibilité de réutiliser les éléments juridiques et organisationnels			
5- Possibilité de réutiliser les éléments économiques et de marketing			

II.8 EXTENSIBILITE ET REPRODUCTIBILITE			
1- Possibilité d'interfaçage avec d'autres services (transport ou autres)	x		
2 - Reproductibilité du service sur d'autres sites	x		
3- Contribution à la normalisation et à la création de standards	x		
4 - Utilisation de matériels et outils du commerce			
5 - Prise en compte de la formation des personnels			
6 - Prise en compte de la sensibilisation des usagers			

III ELEMENTS COMPLEMENTAIRES D'APPRECIATION			
1-			
2-			
3-			
4-			
5-			
6-			

IV COMMENTAIRES ET APPRECIATION D'ENSEMBLE	

V PROPOSITION DE L'EXPERT	
Cocher la case correspondante	
A - Proposition de grand intérêt	X
B - Proposition d'intérêt moyen	
C- Proposition d'intérêt faible ou hors sujet	
Précisions ou compléments à apporter par le porteur du projet	

DATE :
SIGNATURE :