

PREDIM

FICHE PROJET

Titre :Projet (sans titre) présenté par ATOS		
Chef de projet	Prénom :	Nom : non précisé
Fonction :		
Adresse postale		
Téléphone :		Télécopie
Adresse électronique :		
Partenaires :		

Nature du projet :	Recherche	
	Etude générale	
	Etude préalable à une expérimentation	*
	Expérimentation	*
	Développement ou innovation technologique	
	Valorisation/diffusion	*

Objectifs:

: Conception, réalisation et expérimentation d'une plate-forme intégrant l'ensemble des modes de déplacement.

L'interrogation du système par les usagers, et les réponses fournies par celui-ci, seront faites sous forme vocale. Une évolution vers d'autres modes de dialogue est envisageable.

Le système sera alimenté par les sources existantes (fichiers statiques et données temps réel).

Les sources des sept plus grandes agglomérations seront étudiées ainsi qu'une autre située hors de France.

Un référentiel et une grammaire XML génériques seront réalisés.

Le but est de faire un système en mesure de fonctionner partout. Il est toutefois prévu de l'expérimenter en Région Ile-de-France.

Méthode :

1-Modélisation des données:

- Etude des fichiers transport (y compris parkings et trafic) des grandes agglomérations;

- Modélisation d'un référentiel correspondant à la représentation objet des différents composants du système à réaliser;

- Définition de la grammaire XML. Une interface générique regroupant les données communes à l'ensemble des sources sera réalisée et sera alimentée par les exploitants.

2-Alimentation en données:

- Contrat de fourniture et d'utilisation de l'information passé avec les exploitants;

-Réalisation et implémentation.

3-Calcul d'itinéraires. il ne sera pas réalisé, mais pris sur le marché.

4-Interface utilisateurs.

5-Définition d'un cadre financier pour couvrir les frais d'exploitation

6-Promotion du système.

Phase(s)	1	
	2	
	3	
Résultats attendus : Réalisation complète d' un système susceptible d 'être installé partout.		

Durée prévue	Non précisée.
Coût du projet	2 709 K euros HT.
Financement demandé à la PREDIM	Totalité
Autres financements prévus	Il est indiqué que certaines parties sont détachables de l'ensemble afin de diminuer le coût du système.

Remarque.

Deux points sont soulignés par l'entreprise:

-Celle-ci a déjà de très importants systèmes d'information à partir de sources hétérogènes (fret transport, chèques irréguliers, valeurs boursières...);

-Des médias grand public pourraient utiliser ce produit (M6, Le Parisien Libéré, France Télévision...).

Fiche projet rédigée par : Michel CHOUZENOUX