

PREDIM

FICHE PROJET

Titre : IPSIX-T (IP de bout en bout pour les Services d'Information normalisé Xml pour le Transport)		
Chef de projet	Prénom :	Nom : CAVALLO
Fonction :		
Adresse postale :		
Téléphone :		Télécopie :
Adresse électronique :		
Partenaires : - Terra Nova Ingénierie spécialisée dans le domaine de la supervision et de la mobilité - IRTS spécialisée dans le domaine de l'informatique embarqué - SYSALYS spécialisé pour la conception de systèmes à logiciel prépondérant, en méthodologie et normalisation - INT école d'ingénieurs spécialisée dans le domaine des télécommunications - TUD de l'Université de DRESDE, également spécialisée dans ce domaine		

Nature du projet :	Recherche	
	Etude générale	
	Etude préalable à une expérimentation	X
	Expérimentation	
	Développement ou innovation technologique	
	Valorisation/diffusion	

Objectifs :

L'objectif est de rendre inter opérable les mondes de l'informatique, des télécoms et de la diffusion d'information, notamment dans le domaine des transports, en utilisant les nouvelles technologies telles que les standards IP, XML tout en considérant les applications métier. Partant des résultats obtenus dans le cadre du projet TRIDENT, IPSYS-T a pour objectif d'étudier la faisabilité de véhiculer l'information de bout en bout sous forme XML sur des réseaux hétérogènes. Si cette faisabilité est démontré, un démonstrateur sera développé.

Méthode :

Le projet IPSYS-T propose de réduire les problèmes liés à l'évolution des matériels composant un SAEIV et d'intégrer les outils complémentaires au système SAEIV existant. Il s'agit donc de mettre au point un convertisseur dataTOdata. Tous les échanges de données passent par le convertisseur.

Phase(s)	1	Analyse de marché (veille technologique, normes, évaluation du mode de commercialisation) et Etude faisabilité (infrastructure radio, équipements embarqués, convertisseur, choix d'une application de référence)
	2	Prototypage du système (spécification détaillées d'une application, infrastructure radio, équipement embarqué, équipement central) et validation du prototype par les utilisateurs
Résultats attendus : - retombées scientifiques et techniques : exposé des travaux dans le cadre du 6^{ème} PCRD - Retombées industrielles et économiques : limiter au maximum la partie propriétaire des systèmes, assurer la compatibilité avec les autres systèmes d'information et permettre l'accès à des sources d'information beaucoup plus vastes.		

Durée prévue	36 mois
Coût du projet	 Keuros HT
Financement demandé à la PREDIM	
Autres financements prévus	

Remarque : l'étude de faisabilité et le prototype sont essentiellement tournés vers des éléments particuliers d'un SAEIV (équipements embarqués, transmission radio, équipement central). L'interconnexion entre plusieurs systèmes d'information n'est pas abordée.

Fiche projet rédigée par : Philippe DELCOURT