

PREDIM

FICHE PROJET

Titre : MOBILIX (Mise en des technologies XML et services WEB pour le développement de l'information multimodale)		
Chef de projet	Prénom : Laurent	Nom : Magne
Fonction :		
Adresse postale :		
Téléphone :		Télécopie :
Adresse électronique :		
Partenaires : - SODIT, société d'ingénierie spécialisée dans le domaine du Trafic et des Transports, ayant une maîtrise des ITS - SEMVAT, opérateur privé de transport en commun du réseau Toulousain		

Nature du projet :	Recherche	
	Etude générale	
	Etude préalable à une expérimentation	
	Expérimentation	X
	Développement ou innovation technologique	
	Valorisation/diffusion	

Objectifs :

L'objectif de ce projet est l'étude de la mise en œuvre d'une architecture basée sur les nouvelles briques technologiques telles que le standard d'échange de données XML (eXtensible Markup Language) et la définition des services WEB associés (exemple la plate-forme Microsoft .NET) pour permettre le développement de l'information multimodale des usagers des réseaux de transport.

Méthode :

Il faut d'abord spécifier les modalités d'interrogation et d'utilisation des services élémentaires (service d'information réseau TC, service d'information réseau SNCF,...) et définir les échanges de données en XML nécessaires aux communications. Pour cela un site Internet sera dédié au projet et permettra de recueillir les remarques et commentaires de manière à faire évoluer la plate-forme.

Chaque acteur mettra ensuite en œuvre un ou plusieurs services et les rendra accessibles à d'autres acteurs en les référençant au sein de l'annuaire des services. Dans le cadre expérimental du projet, il a d'abord été décidé d'implémenter les services suivants :

- Information trafic sur le réseau Toulousain ;
- Calculateur d'itinéraire VP qui tient compte du trafic ;

- Information bus sur le réseau SEMVAT

A terme d'autres services élémentaires pourront venir s'y ajouter.

L'évaluation de cette architecture se fera par la mise à disposition des usagers :

- d'une borne d'information multimodale située sur un des principaux pôles d'échange multimodal de Toulouse : la gare Matabiau (gare SNCF et bus)
- d'un site d'information multimodal accessible par téléphones portables GSM (qu'ils soient GPRS ou non)

Phase(s)	1	T0 + 2 : état de l'art et synthèse (normes et projets déjà réalisés)
	2	T0 + 5 : spécifications (besoins recensés et principes imposés par la norme XML)
	3	T0 + 8 : développements (intégration des services utilisés, borne, site Internet Mobile)
	4	T0 + 12 : Evaluation de la plate-forme
Résultats attendus : - caractère innovant : il s'agira de capitaliser les expériences de précédents projets et d'offrir grâce au standard XML, une architecture commune indépendante des applications et des machines utilisées. Le projet s'intéresse à la pluridisciplinarité des services et à la mise en œuvre d'un annuaire de services, facilitant ainsi la diffusion d'information pour les portails et les médias - retombées scientifiques et techniques : Le projet permettra de lever les barrières techniques entre les différents acteurs de l'information multimodale et permettra, grâce à la mise en œuvre de briques technologiques, la compatibilité et le développement des services d'info-mobilité. - Retombées industrielles et économiques : l'ouverture avec les différents systèmes élaborant ou diffusant de l'information trafic permettra d'accroître la clientèle des transporteurs.		

Durée prévue	12 mois
Coût du projet	270,75 Keuros HT
Financement demandé à la PREDIM	
Autres financements prévus	

Fiche projet rédigée par : Philippe DELCOURT