



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : BIZE	Prénom : Jacques
Fonction : Chef du groupe « Technologie des transports collectifs et services associés »	
Organisation : CERTU	
Ville : Lyon	
Bref Curriculum Vitae : 1979 Responsable transports interurbains puis urbains à la DDE du Rhône 1985 Chargé de mission au SYTRAL (AOTU Lyon) 1989 Chargé de l'innovation à le DTT (lancement du PREDIT 1) 1992 Responsable d'agences locales de l'équipement (Ardennes, Cher) 2000 Chef du groupe « Génie Urbain » au Certu 2002 Chef du groupe « Technologie des transports collectifs et services associés » au Certu	
Titre de la Présentation : Transport Direct, un service national d'information multimodale en Grande-Bretagne	
Mots clés : Information multimodale ; Grande-Bretagne ; systèmes d'information ; financement ; transports collectifs ; information routière ;	
Synthèse : Transport Direct est un service complet d'information voyageur à l'échelle de la Grande-Bretagne. Il couvre tous les modes de transport (métro, bus, train, autocar, automobile, avion, bateau...) et a pour objectif de fournir aux voyageurs : <ul style="list-style-type: none">- Une information intégrée – toute l'information , y compris cartographique dont ont besoin les usagers pour planifier un déplacement partout dans le pays, par n'importe quel mode- Une information temps réel – détails de toute perturbation pouvant être anticipée sur l'itinéraire choisi, information pendant le déplacement sur les horaires réels de départ et d'arrivée prévisibles- Une billetterie associée – la possibilité d'acheter les tickets nécessaires au voyage grâce à des liens avec les opérateurs de transport, les agents de voyages ou les autres vendeurs de titres de transport. Le service a pu être construit sur la base de services d'information sectoriels préexistants. Le coût de réalisation a été de 75 M€ étalé sur 3 ans. Le site portail www.transportdirect.info est ouvert au public depuis septembre 2004.	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : COTTE	Prénom : Roland
Fonction : Chargé d'études Information Multimodale	
Organisation : CERTU	
Ville : Lyon	
Bref Curriculum Vitae :	
Ingénieur des Travaux Publics de l'Etat – ENTPE	
Chargé d'exploitation et d'entretien routiers à la DDE23 – 1997/2000, Chef du bureau Etudes Et Travaux Neufs Routiers à la DDE71 – 2000/2004, Actuellement Chargé d'Etudes Information Multimodale au CERTU depuis 09/2004	
Titre de la Présentation :	
CHOUETTE – Un outil Open-Source pour l'échange de données d'information voyageurs	
Matériel requis pour la présentation (vidéo-projecteur, rétro-projecteur, magnétoscope etc ...) : vidéo-projecteur ; logiciel Powerpoint	
Mots clés :	
Logiciel ; Opensource ; Echange de données horaires ; XML-Trident ; Transmodel ; centrale d'informations ; information multimodale	
Synthèse :	
Chouette est une application développée avec des outils opensource qui doit permettre :	
<ul style="list-style-type: none">➤ à tous de tester les spécifications Trident sur des données réelles, améliorer la future norme➤ aux petits exploitants de transformer les fiches horaires au format Trident (+ mini site web d'info)➤ à de petites AO de gérer des centrales d'info décrivant plusieurs réseaux➤ aux réseaux plus importants de s'approprier le logiciel (exécutable et code source) pour l'intégrer à leur chaîne d'information voyageurs	
Le logiciel sera testé au printemps 2005 puis mis à disposition de la communauté du transport public à l'été 2005.	
Chouette est appelé à devenir un outil pivot pour les échanges d'information TC, voire multimodale en France. Il permettra ainsi la mise en place de centrales d'information et de calculateurs d'itinéraires multi-opérateurs.	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : Scemama	Prénom : Gérard
Fonction : Directeur de recherche, Directeur du laboratoire GRETIA, Génie des réseaux de transport et Informatique avancée	
Organisation : INRETS	
Ville : Arcueil	
Gérard Scemama est directeur de recherches, responsable de l'unité de recherche du laboratoire GRETIA à l'INRETS.	
Ses travaux de recherche couvrent le développement de systèmes de gestion intégrée des déplacements (transport routier, transport public) et d'intermodalité en transport de voyageurs.	
Titre de la Présentation : CLAIRE-SITI, un système de gestion conjointe et intermodale des réseaux de transport de VP et de TC.	
Matériel requis pour la présentation (vidéo-projecteur, rétro-projecteur, magnétoscope etc ...) : vidéo-projecteur	
Mots clés : réseaux, intermodalité, multimodalité, indicateurs, perturbation, supervision, information voyageur observatoire, qualité de service, aide à la décision.	
Synthèse : L'analyse de l'évolution du contexte urbain de transport de surface laisse apparaître de nouvelles exigences en terme : - d'évaluation de la performance des réseaux (indicateurs sur la qualité et le niveau de service dans les réseaux de TC et routier, - de diagnostic, d'information et de décision face aux nombreuses perturbations affectant les réseaux de surface - et d'exploitation globale et intermodale des déplacements , et de mobilité durable. Nous présenterons le système CLAIRE-SITI capable de gérer de façon conjointe et en temps réel divers réseaux de surface (voirie urbaine, voirie rapide urbaine et périurbaine, réseau de transport en commun : bus, tram, ...). Ce système repose sur un modèle de donnée générique hiérarchique pour la représentation des réseaux multimodaux. Il s'inscrit dans une approche multi-services qui concerne divers types d'utilisateurs exploitant, autorité organisatrice, voyageur : <ul style="list-style-type: none">- monitoring des indicateurs et de diagnostic des perturbations en temps réel- information voyageur (site Web, PMV, Parking)- observatoire de la qualité de service en temps différé (outil web de consultation des rapports journaliers, mensuels par type de jour).	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : RIGAUD	Prénom : Philippe
Fonction : Chargé de Mission	
Organisation : INRETS Centre de Lille	
Ville : Villeneuve d'Ascq	
Bref Curriculum Vitae : Economiste spécialiste de la politique des transports. Anime depuis 1997 le Groupement Régional Nord – Pas de Calais pour la Recherche dans les Transports (GRRT).	
Titre de la Présentation : L'audit de la PREDIM	
Matériel requis pour la présentation (vidéo-projecteur, rétro-projecteur, magnétoscope etc ...) : vidéo-projecteur	
Mots clés : information multimodale, recherche, expérimentation, évaluation, financement, communication, objectifs, international	
Synthèse : Le rapport d'audit de la PREDIM, demandé par les instances du PREDIT. Les auteurs en sont Philippe RIGAUD (INRETS, coordinateur), Christophe KOLSKI (UVHC – LAMIH), Dominique MIGNOT (LET – ENTPE / Univ. Lyon 2). L'audit fait un bilan de la PREDIM après 3 ans de fonctionnement et formule des propositions pour poursuivre. Il s'appuie notamment sur l'analyse de différents types de documents issus de la PREDIM et sur l'exploitation d'un questionnaire spécifique adressé aux membres du Comité de Pilotage. Il a été discuté par le Conseil Scientifique de la PREDIM, réuni le 18 novembre 2004	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : BRIOTTET	Prénom : Jean-Paul
Fonction : Directeur des études - Gérant	
Organisation : Vox Populi - Institut d'études et de recherche marketing	
Ville : PARIS	
Bref Curriculum Vitae :	
EHESS, Doctorat en science de la l'information et de la communication Paris I, DEA histoire Enseignant pendant 13 ans en Marketing/Communication/Médias ; Paris II et Paris XII	
Créateur de la société et directeur de la société Vox Populi en 1987 25 ans d'expérience marketing En agence de publicité : Belier En institut marketing : IFOP, BVA, Sorgem, Pierre Bessis, Bernard Kief Marketude, Cegos...	
Titre de la Présentation : Sierra, un outil d'évaluation de l'impact de l'information multimodale sur les comportements de mobilité	
Matériel requis pour la présentation (vidéo-projecteur, rétro-projecteur, magnétoscope etc ...) : Présentation powerpoint à partir d'un ordinateur PC	
Mots clés : Enquête Comportement Usagers E-Marketing - Evaluation	
Synthèse :	
L'objectif du programme est de concevoir un outil d'évaluation de l'impact de l'information multimodale sur les comportements de mobilité.	
Après une première phase de conception et d'expérimentation sur la région Ile de France dans le cadre de la Predim en 2003, l'outil d'évaluation SIERRA entre dans une deuxième phase en 2005.	
Le principe de fonctionnement de SIERRA est d'interroger par mail chaque semaine un panel d'utilisateurs et de non utilisateurs de systèmes d'information afin de suivre sur une période de 6 semaines leurs comportements. Des indicateurs de multimodalité permettent de suivre les évolutions sur la période, d'évaluer les écarts entre les profils de population, les zones géographiques... Le modèle offre également la possibilité d'explorer en parallèle d'autres problématiques propres à chaque site : image, notoriété, satisfaction, qualité.	
L'objectif du programme SIERRA II est aujourd'hui d'étendre géographiquement l'expérimentation, de tester le recrutement du panel à partir des sites d'information et de répondre aux besoins et attentes des utilisateurs potentiels de cet outil.	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : GREBERT	Prénom : Jean
Fonction : Chef du Groupe Transport et Mobilité	
Organisation : Direction de la Recherche RENAULT	
Ville : Technocentre	
Bref Curriculum Vitae : - Urbaniste, spécialisé dans les transports – Activités et recherche de revalorisation des gares dans le péri-urbain et le rural pour la SNCF - Recherche prospective sur les nouveaux usages de l'automobile	
Titre de la Présentation : Etat des Lieux du projet SARRASIN	
Mots clés : - flotte de voitures intelligentes - centrale de mobilité - intermodalité - services de mobilité	
Synthèse : - contexte de l'évolution du rural - enjeu des solutions innovantes de services de mobilité - Présentation (rappel) du système - composantes fonctionnelles - Schéma organisationnel - état des lieux du projet - ses potentialités - le contexte de la voiture partagée en Europe - les axes du déploiement potentiel	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : BREHIER	Prénom : Odile
Fonction : Chargée d'études Transports - Déplacements	
Organisation : CETE Ouest	
Ville : Nantes	
Bref Curriculum Vitae :	
Formation :	
2002/2003 : Imperial College, Londres, Master en Transport	
1999 – 2002 : Ecole nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE), spécialisation en Transport	
Expérience professionnelle :	
Chargée d'études au CETE de l'Ouest depuis octobre 2003	
Titre de la Présentation :	
Information sur les déplacements Multimodaux en Bretagne – Un état des lieux	
Matériel requis pour la présentation (vidéo-projecteur, rétro-projecteur, magnétoscope etc ...) : vidéo projecteur	
Mots clés :	
Information Multimodale, Information Transports Collectifs, Information trafic, région Bretagne	
Synthèse :	
<p>Le CERTU, service technique central du ministère de l'équipement, qui assiste la Direction des Transports Terrestres pour la mise en place de la Plate-forme de Recherche et d'Expérimentation pour le Développement de l'Information Multimodale, a proposé que les différents Centres d'Études Techniques de l'Équipement fassent un état des lieux sur l'information déplacements dans leur zone d'action. L'objectif de cette démarche est de</p> <ul style="list-style-type: none">- donner une image à l'instant t des services et systèmes existants en région ;- mieux connaître les acteurs et leurs attentes ;- contribuer à favoriser les échanges d'informations sur les thèmes de la PREDIM. <p>Cette présentation concerne l'état des lieux réalisé pour la région Bretagne. Cet état des lieux n'a pas vocation à être exhaustif ; il vise à donner une idée globale des services et systèmes existants ou en projet, en mettant en évidence les initiatives les plus remarquables.</p>	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : ARNAUD	Prénom : CLAUDE
Fonction : Directeur Marketing Recherche et Innovation	
Organisation : Connex	
Ville : Paris	
Bref Curriculum Vitae : Depuis 2003 : Directeur Recherche Innovation Marketing Connex; Président d'Eurolum Depuis 1997 : Directeur Recherche et Innovation CGEA Transport ; Président d'Eurolum 1992-1997 : Groupe Vivendi Pôle Energie-Services : PDG de Conjonxion ; PDG Eurolum 1984-1992 : Compagnie Générale de Chauffage : Directeur du Département Télésurveillance 1981-1984 : GIE Anjou Recherche : Chef du service Systèmes 1974-1981 : OTV : Chef du service Instrumentation, Ingénieur D'Etudes	
Formation : Ingénieur ESIGELEC ; Ingénieur Docteur de l'Université de Compiègne	
Titre de la Présentation : Centre de Relation Client de Nice	
Matériel requis pour la présentation : vidéo-projecteur	
Mots clés : Information voyageur	
Synthèse :	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : ABRAHAMSEN	Prénom : Christian
Fonction : Gérant	
Organisation : TRANSPOLITAN	
Ville : Paris	
Bref Curriculum Vitae : 2001-2005 : TRANSPOLITAN, Gérant et Directeur du Développement 1996-2005 : SYSTRA, Ingénieur en Transport 1996 : Mastère en Ingénierie des Transport, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées 1991 : Diplôme d'Ingénieur Mécanicien, Université Polytechnique du Danemark	
Titre de la Présentation : Navigateur Multimodal de Transpolitan	
Matériel requis pour la présentation : vidéo-projecteur	
Mots clés : Information multimodale, calcul d'itinéraire	
Synthèse : Profil société Le problème La solution Logiciel - architecture - Plate-forme Multimodale - Technologie unique Bases de données Navigateur Web Navigateur i-mode Intégration client Avantages du NM	



Journée d'information du Mardi 15 Février 2005 : 10h00 – 16h 30

Ministère de l'Équipement,
Arche de la Défense. Salle 2, niveau 3

FICHE INTERVENANT

à renvoyer par fax au 01 44 14 30 01 ou par courriel à CatherineDabrowski@wanadoo.fr

Nom : LACOSTE	Prénom : Marc
Fonction : Ingénieur, Chargé de mission au Service T.E.R de la Direction des Transports	
Organisation : Région Nord Pas de Calais	
Ville : LILLE	
Bref Curriculum Vitae : 1992/1993 : Ingénieur, Centre de Génie Industriel, Lille Depuis 1994 : Région N PdC - 94/97 : chargé de mission Direction de l'Action Economique - 97/00 : chef de service développement industriel Direction de l'Action Economique - 00/03 : chef de projet Direction Systèmes d'Informations - 03/ ... : chargé de mission Direction des Transports	
Titre de la Présentation : Conception et mise en œuvre d'un Démonstrateur d'Information multimodale	
Mots clés : SIM, pôle d'échanges ,recherche, expérimentation	
Synthèse : Ce projet de démonstrateur s'intègre dans une démarche globale de développement de l'usage des TC portée par l'Institution régionale : K Concourir à la qualité de service TER en répondant à la demande d'information des voyageurs ; K Promouvoir l'usage combiné (l'intermodalité) des TER et du transport urbain ou interurbain en fournissant une information sur le déplacement de bout en bout; K S'intégrer dans d'autres projets régionaux et les consolider (pôles d'échanges, info.TER, billettique) K Fournir des éléments de décision aux élus et aux partenaires pour la construction d'un système d'information régional à terme (cadre du Syndicat Mixte Intermodal Régional des Transports)	
Sa conception et sa mise en œuvre « concrète » constitueront tout à la fois une plate-forme de définition du projet, de conception et de validation d'outils partagés (SIM) et d'apprentissage d'un futur système d'information multimodale régional tant au niveau des usagers des TC que des AO et de leur exploitant. Synthétiquement, les attendus sont : - une plate forme technique « pilote » mais opérationnelle ; un socle de données partageables ; - des services « initiaux » pour les usagers, les AO, les exploitants ; - une information multimodale adaptée aux pôles d'échanges , une expérimentation et un guide régional ; - une méthodologie de projet adaptée au contexte institutionnel...	