



LE GEOPORTAIL ET L'INFORMATION SUR LA MOBILITE

Vendredi 6 Octobre 2006 – 14h00-17h00

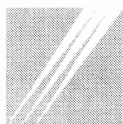
GART, 22 rue de Palestro, 75002 Paris

PROGRAMME

- **Le GEOPORTAIL (1h30)**
 - **Présentation générale du géoportail, son ambition, son organisation, sa charte, son utilisation par les partenaires**
Marc MEYER, Direction Générale de la Modernisation de l'Etat
Jacques FREMIOT, Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, mission information géographique
 - **Présentation du géoportail, de ses étapes, démonstration**
Patrick LEBOEUF, IGN
N....., BRGM
 - **Débat**

- **L'utilisation du GEOPORTAIL dans le domaine de la mobilité (1h30)**
 - **L'état des bases de données géolocalisées en matière de transports**
Patrick GENDRE, CETE Méditerranée
Roland COTTE, CERTU
 - **La disponibilité des informations et leur réutilisation grâce au géoportail**
Jean-Louis GRAINDORGE, URBA 2000
 - **L'implication possible des Autorités responsables et des opérateurs de transport**
Réginald BABIN, GART
Henri SZTANKE, UTP
 - **Débat**

ministère
de l'Équipement
des Transports
et du Logement



centre d'Études
sur les réseaux
les transports
l'urbanisme et
les constructions
publiques

Certu

Geoportail Couche Transport

Lyon, le 16/08/2006

objet : Geoportail – Couche Transport

affaire suivie par : Roland COTTE – SYS/TTS

téléphone : 04 72 74 59 26, **télécopie :** 04 72 74 59 60

mél : roland.cotte@equipement.gouv.fr

Dans le cadre du développement du Geoportail de l'IGN, des perspectives formulées dans le rapport d'étape de septembre 2005 de la Mission d'Information Géographique et des demandes formulées par la DGMT et la DPSM, nous pouvons lister les informations suivantes comme potentiellement intéressantes à intégrer à une « couche transport » du Geoportail. La cible de cette couche de données serait potentiellement l'ensemble des services de l'Etat, le grand public ainsi que les professionnels concernés et intéressés par les informations mises en ligne.

Pour chaque information, il est précisé la source potentielle, la disponibilité, les conditions –techniques, organisationnelles- éventuelles de mise à disposition :

1. PASSIM :

- La présence et les coordonnées des services de transport sont fournis par l'annuaire PASSIM. L'application PASSIM va être redéveloppée avec le CMS de SPIP (PHP4 et MySQL). Il devrait être alors techniquement possible, d'ici mi 2007, :

- soit d'envisager de lancer des requêtes vers le site PASSIM lorsqu'un utilisateur de la couche transport du Geoportail cliquera sur un territoire et recevra en retour après sollicitation de PASSIM l'ensemble des fiches (sous forme d'export XML) concernant la commune concernée (ainsi que les services départementaux et régionaux associés suivant le mode d'interrogation envisagé au niveau du GeoPortail),
- soit d'envisager d'intégrer la base de données PASSIM directement dans le Geoportail avec une procédure d'import/export d'actualisation des données périodiques (toutes les 24 heures ?)
- soit plus rustiquement de positionner un simple lien vers PASSIM

Il restera à se faire confirmer, comme cela sera le cas pour l'ensemble des données, par les fournisseurs de service qu'ils acceptent de voir leur données diffusées (cf. la mention sur le site de la STIB – Bruxelles-).

2. Transports Publics :

- En complément et association avec l'item précédent, il serait également intéressant d'assurer la visualisation des points d'arrêts du réseau de transports publics (cela comprend les points d'arrêts du réseau bus, tram, les bouches de métro, les entrées des gares, les têtes de stations de taxi, les stations de car-sharing, les points de location de vélo, les aéroports, quais d'embarquement bateaux, les parcs relais, les parcs de stationnement...).

En dehors du positionnement global des infrastructures physiques (gares, aéroports,...), cette information n'est pour l'instant pas disponible pour la France (on vise une couverture exhaustive du territoire) de façon centralisée.

Les travaux en cours dans le cadre de la norme IFOPT vont permettre de formaliser la modélisation du point d'arrêt et des pôles d'échanges et par conséquent fournir les moyens de créer une base de données homogènes de points d'arrêt sur le territoire français.

Le délai de mise en œuvre d'une telle base, de la saisie par l'ensemble des réseaux de leurs informations, de la géolocalisation des points d'arrêts est pour l'instant difficile à estimer.

- Par ailleurs, il faudrait également être capable de visualiser les réseaux de transports publics (tous modes confondus : bus, tram, train, autocar, voies navigables...). Pour le mode ferroviaire et le mode fluvial, les réseaux sont disponibles sur les cartes existantes.

Par ailleurs, une partie de cette information (tram, métro, réseau ferroviaire inter-urbain) figure d'ors et déjà dans le site Itransports de Moviken qui a bénéficié d'une subvention de la DGMT.

Faut-il se contenter d'un renvoi vers ce site –en supposant qu'il devienne exhaustif et soit actualisé correctement-, ou doit-on imaginer la mise à disposition directe de l'information ? Dans ce second cas, il faudrait solliciter cette information auprès des AOT ou des exploitants. Il convient alors de trouver le format d'échange adéquat (XML Trident-Chouette) et de définir les conditions de mise à disposition (taux de mise à jour, saisie des données et conditions de fourniture). Ces dernières seront difficiles à réunir.

- La visualisation des PTU, des projets de création de grandes infrastructures de transport, ... sont autant de données statiques dont l'intérêt pour les aménageurs est réel et dont l'accessibilité ne semble pas, pour certaines du moins, trop problématique.

PASSIVE

- Au delà des « simples » information statiques et pratiques d'accès aux transports publics, il pourrait être intéressant de visualiser des informations élaborées comme par exemple des « isochrones » d'accessibilité au réseau de transport public. L'objectif serait de mettre en valeur les territoires les mieux desservis par les transports collectifs et offrir ainsi un outil « déplacement » aux personnes en recherche de logement (locatif ou propriété) leur permettant de prendre en compte le critère déplacement domicile-travail dans leur choix.

Au regard des applications à mettre au point pour assurer la production de tels isochrones, la mise à disposition de telles informations peut seulement être considérée comme une perspective à long terme.

3. Autres Transports :

Dans le cadre d'une réflexion globale sur les informations potentiellement intéressantes et susceptibles de figurer dans une couche transport globale sur le Geoportail, nous proposons une première liste ci-dessous. La liste n'est qu'indicative et mérite d'être complétée. La réflexion montre que certaines de ces données se situent à la frontière du domaine des transports et de celui du tourisme.

Catégories modales	Données intéressantes à collecter	Données déjà disponibles à l'IGN
Véhicules routiers motorisés (VL/PL/motos...)	Les zones de limitation de vitesse avec le niveau de limitation	
	Les radars fixes	
	Les restrictions de circulation automobile (sens interdit, interdiction de circulation, interdiction de transit local pour les poids lourds, les zones de travaux ...)	
	Les sections routières à péage (pont, tronçons routiers, bacs...) avec leurs tarifs	La géométrie de ces données est dans la BD TOPO avec la plupart des infos sémantiques
	Les temps de parcours (historisés...)	
	Les parkings	
	Les services au déplacement (aires de repos, aires de services, garages, stations services, garages automobiles...)	Les bâtiments sont dans la BD TOPO, les aires de repos et de service le sont aussi mais seulement le long des autoroutes
	Les zones de nuisance bruit liées aux infrastructures de transport	
Poids-Lourds	Les itinéraires de transports exceptionnels ou de TMD	
	Les sections routières à caractéristiques réduites (hauteur, longueur, largeur, tonnage) de façon permanente ou périodique (barrières de dégel, catastrophes naturelles...)	La géométrie de ces données est dans la BD TOPO
	Les territoires de chalandises des plate-formes logistiques	
2R/Piétons	Les sections du réseau routier d'usage restreint à certaines catégories d'usagers (route express, voie réservée bus,...)	La géométrie de ces données est dans la BD TOPO
	Les déclivités ou pentes	Peuvent être calculées
2R	Les pistes et voies cyclables	Les pistes cyclables en site propre
Piétons	Les passages et espaces publics traversables par les piétons	
	Les sentiers de GR	La géométrie et la sémantique sont dans la BD TOPO
	Les téléphériques	La géométrie de ces données est dans la BD TOPO
...	...	...