



REUNION IGN PREDIM

Mardi 30 octobre 2007 – 13h30 17h30
IGN - 2 avenue Pasteur, 94160 Saint Mandé

Participants au titre de la PREDIM

- Jean-François JANIN, Chef de la Mission Transports Intelligents (MTI), MEDAD
- Roger LAMBERT, Chargé de Mission MTI MEDAD
- Jacques BIZE, CERTU
- Roland COTTE, CERTU
- Patrick GENDRE, CETE Méditerranée
- Robert RIVIERE, CETE Méditerranée
- Loic BLAIVE, SETRA
- Christophe DUQUESNE, Dryade, projet POTIMART
- Hugues ROMAIN, RCS, projet POTIMART
- Philippe DELCOURT, URBA 2000, coordination PREDIM
- Jean-Louis GRAINDORGE, URBA 2000, coordination PREDIM

Présentation

Premier thème de discussion

S'inscrire dans la tendance du déploiement local de l'information et de sa représentation géographique

1. Le GEOPORTAIL a été mis en service en juin 2006 en affichant l'ambition d'être, au niveau national, un « service public, porte d'entrée géographique », à une grande diversité de services.

La PREDIM (Plateforme de Recherche et d'Expérimentation pour le Développement de l'Information Multimodale) s'est intéressée dès ce moment à une coopération avec les acteurs du GEOPORTAIL dans le domaine de l'information relative aux transports et à la mobilité : une première réunion de présentation a été organisée au GART le 6 octobre 2006 et une réunion plus ciblée avec les porteurs de projets et autres parties prenantes a eu lieu au Ministère des transports le 13 mars 2007 (le GEOPORTAIL était représenté par la seule DGME). Cette troisième réunion est organisée par la PREDIM avec les responsables de l'IGN, maître d'œuvre du GEOPORTAIL. Il serait souhaitable qu'elle débouche sur des orientations claires sinon sur des engagements définitifs.

2. Durant toute cette période, l'intérêt manifesté par les autorités organisatrices et opérateurs de transport pour la localisation de l'information qu'ils diffusent et la représentation cartographique du

résultat des recherches d'itinéraires effectuées sur des sites d'information de plus en plus nombreux, s'est très nettement amplifiée.

Les sites développés localement, que ce soit par les autorités organisatrices - responsables politiques – ou par les opérateurs – leurs délégataires -, offrent ce type de fonctionnalité en s'appuyant fréquemment sur les services web de GOOGLE (Maps en particulier, qui permet aussi de référencer les points d'arrêts TC, ceux de Lyon par exemple, et inclut désormais un service de calcul d'itinéraire, déployé essentiellement aux USA pour l'instant).

3. Parallèlement, les professionnels privés de l'information géographique prennent acte de cet intérêt et cherchent, à travers des contacts, à adapter leur offre actuelle aux besoins réels des autorités organisatrices et opérateurs de transport.

Un premier thème de discussion sera de savoir comment l'IGN se positionne par rapport à cette évolution : est-il possible, à court terme, d'offrir des fonctionnalités comparables ? Comment l'articulation avec le GEOPORTAIL s'effectuerait-elle ? dans quelles conditions économiques la visualisation sur les cartes de l'IGN pourrait-elle être envisagée ?

Deuxième thème de discussion

Accompagner la démarche de la PREDIM en faveur de l'interopérabilité des données et du déploiement de l'information multimodale

4. le développement de services d'information multimodale repose sur le traitement de données en provenance de plusieurs sources. L'interopérabilité de ces données repose sur la normalisation et la standardisation.

- Pour le trafic routier, DATEX, norme européenne, permet d'organiser les échanges entre les centres d'information sur le trafic routier ;
- Pour le transport public, TRANSMODEL v5.1, norme européenne EN12896, fournit un modèle de données de référence qui permet de concevoir une base de données contenant des données partagées. Elle est en cours de complétude par la future norme « IFOPT » qui vise à identifier les objets fixes utilisés par les transports publics (notamment les points d'arrêt) et à en faire une description sémantique. Pour décrire géographiquement ces objets dans l'espace, TRANSMODEL et IFOPT utilisent les règles définies dans la norme GDF (utilisée par les SIG), le dictionnaire de données de GDF couvrant les transports publics.
- Les spécifications TRIDENT, issues d'un projet de recherche européen, reprennent les modèles de données de DATEX et de TRANSMODEL afin de permettre des échanges de données au format XML TRIDENT n'est pas une norme mais a servi de base, pour sa partie TC, aux spécifications d'échanges en cours de normalisation en France dans le cadre du projet Chouette (voir plus bas)
- La pré-norme européenne SIRI (TS 15531) se positionne en complément de l'échange d'information décrivant l'offre théorique (TRIDENT) et définit une interface de service pour les informations temps réel sur les réseaux de transport en commun.

Il serait utile de connaître la position de l'IGN dans ce contexte de normalisation. En effet, une nouvelle version de la norme GDF (ISO 14825) est en cours de préparation et il est important d'une part de s'assurer de la cohérence de prise en compte des concepts transports publics dans ce modèle géographique avec ceux des normes transport (TRANSMODEL-IFOPT-TRIDENT-SIRI) et d'autre part d'attirer l'attention de l'IGN sur l'avancement de ces travaux menés sur GDF notamment par TeleAtlas et Navteq.

5. La PREDIM s'est donné pour objectif diffuser auprès des acteurs du monde des transports et de la mobilité les résultats de cette démarche normalisatrice. Dans ce but, le CERTU a assuré la maîtrise

d'oeuvre du développement de l'application CHOUETTE (Création d'Horaires avec un Outil d'Echanges de données Tc selon le format Trident Européen).

Cette application s'inscrit dans la perspective du développement de l'information multimodale puisqu'elle est destinée à permettre aux autorités organisatrices et opérateurs de transport de standardiser leurs données afin de pouvoir facilement les échanger. En pratique, il leur est possible d'introduire dans CHOUETTE leurs données horaires au format CSV (en partant par exemple d'une feuille Excel enregistrée dans un format texte structuré) pour qu'elles soient transformées dans un format standardisé (XML TRIDENT).

Les fichiers XML TRIDENT peuvent comporter des éléments de géoréférencement (position des points d'arrêts).

Est-il possible d'envisager une coopération avec l'IGN pour visualiser des points d'arrêt en utilisant l'application CHOUETTE ? Cela suppose, dans un premier temps, de compléter les données par les coordonnées x,y des arrêts, puis de les afficher sur une carte. Dans un second temps, les fonctionnalités de CHOUETTE pourraient évoluer ou une application spécifique pourrait être créée sur la base de données IFOPT (cela rejoint le troisième thème).

En pratique, le fonds de plan sur lequel visualiser les points d'arrêt ou les lignes pourrait être fourni par tout serveur WMS. Or il semble que le GEOPORTAIL ne soit pas encore accessible en WMS. Est-il envisagé d'évoluer en ce sens et de restituer des images d'une précision suffisante ?

En cas de réponse positive, il serait possible, de mettre en place une coopération entre la PREDIM et ses partenaires et un ou deux sites en vue d'une démonstration.

6. Dans le cadre de la PREDIM, un site d'information : <http://www.passim.info> a été créé et il vient d'être ouvert au public. PASSIM signifie portail et annuaire des sites et services d'information sur la mobilité. PASSIM oriente l'internaute vers le service d'information voyageur recherché quel que soit le mode de transport souhaité mais ne délivre pas directement les informations concernant les horaires, lignes et itinéraires.

Les éléments cartographiques sur le site PASSIM sont limités : cartes de la France, des Régions et des Départements, mais la couverture des services est décrite par commune ou groupement de communes (pour les périmètres de transport urbain).

Il serait intéressant de réfléchir à la manière dont une coopération IGN-GEOPORTAIL / PREDIM pourrait permettre, simplement, d'enrichir les fonctionnalités de PASSIM sur le plan de la représentation géographique : périmètres de transports urbains et zones de services par exemple, covisualisation de données du serveur Cartélie du MEDAD ...

Troisième thème de discussion

Un projet national : le référentiel des points d'arrêt du Transport public visualisable sur carte

7. Alors que la préservation de l'environnement et la lutte contre l'effet de serre sont placées au premier rang des préoccupations politiques, la question de l'information sur la mobilité, au plan national, prend une acuité particulière.

Une étape importante serait franchie avec le lancement d'un projet de Répertoire National des points d'arrêt et pôles d'échanges des Transports collectifs dont la réalisation s'appuierait sur une coopération entre le Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables – PREDIM et Mission des Transports Intelligents – et l'IGN – dans le cadre de sa mission au titre du GEOPORTAIL –.

Ce projet accompagnerait la démarche de création de la norme IFOPT dont il a été question ci-dessus.

Il serait développé sur la base d'un référentiel Géographique des Arrêts de Transports collectifs et points d'Échange (« REGATE») intégrant les normes et standards européens et nationaux qui permettrait, à terme, de constituer le répertoire national des points d'arrêt à l'instar de ce qui a été fait au Royaume-Uni (www.naptan.org.uk), ou dans d'autres pays (par exemple en Suisse <http://jura.geoportail.ch>).

8. Plusieurs étapes seraient nécessaires à une mise en œuvre concrète :

- L'inventaire des données géographiques existantes ;
- L'étude des modalités de recueil et d'actualisation des données en fixant le rôle des différents acteurs et la nature de leurs relations;
- La mise au point de spécifications pour ce référentiel prenant en compte les normes existantes,
- L'analyse des conditions juridiques et économiques de la création du répertoire, considérant que son socle relève du service public et qu'il pourrait éventuellement engendrer la création de services à valeur ajoutée de nature commerciale.
- L'analyse des conditions techniques de visualisation des données sur des cartes de l'IGN à partir du GEOPORTAIL ;
- L'opportunité d'ajouter une couche « arrêts TC » au Référentiel à Grande Echelle
- La mise en place d'un démonstrateur puis d'un prototype
- La définition de règles techniques et administratives au niveau national pour la gestion des lieux d'arrêts génériques à partir desquels seront déclinés les identifiants des pôles d'échanges et points d'arrêts
- La mise en place de profils utilisateurs opérationnels et facilement appropriables par les réseaux pour la saisie des informations
- La réalisation d'une campagne de communication et de vulgarisation à l'attention de ces mêmes réseaux
- L'incitation des autorités organisatrices et opérateurs de transport à géoréférencer leurs données selon des spécifications REGATE;

Ce troisième point de discussion est le plus important.

Les ressources dont dispose d'ores et déjà le Ministère des transports peuvent permettre de réaliser rapidement un démonstrateur facilitant la compréhension globale du projet.

Cependant, la conception et l'exploitation du futur répertoire national profiterait sans nul doute de la coopération des expertises croisées de l'IGN et du MEDAD ainsi que du soutien des AOT et des opérateurs.

A l'instar de ce que proposent certains sites publics étrangers, il serait envisageable de spécifier et gérer d'autres couches nationales ou locales, notamment en matière de réseau cyclable ou pédestre.