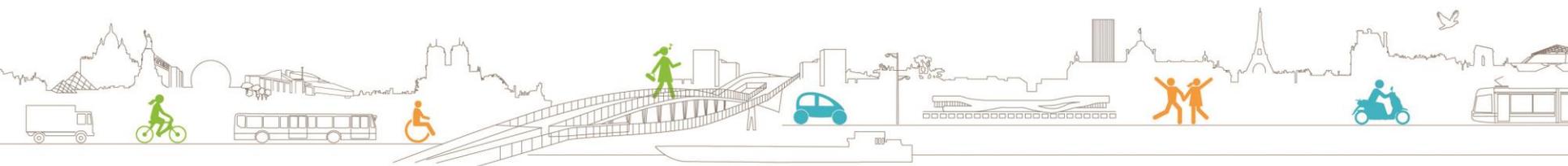




L'innovation dans la mobilité à Paris

| 13/12/13 | Ville de Paris

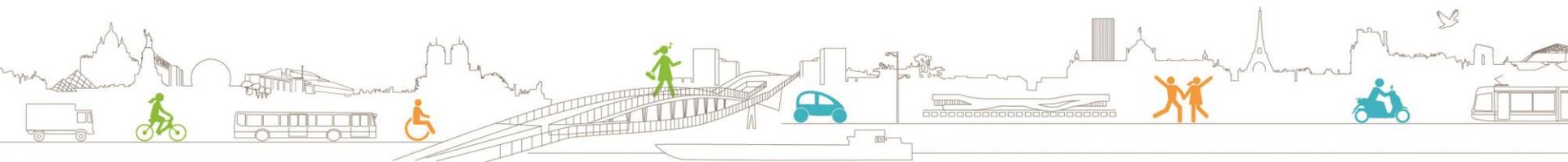


Sommaire

PARTIE 1
Technologie

PARTIE 2
Services

PARTIE 3
Programme la rue en partage



Infrastructure (1/5)

La régulation des feux - l'information trafic

SURF (Système urbain de régulation des feux) mis en place à partir de 1980, progressivement enrichi et étendu. SURF 2000 gère 1500 carrefours à partir des capteurs dans la chaussée qui mesurent en permanence l'état du trafic, sélection dynamique des plans de feux fixes préétablis

- Macrorégulation : niveaux des zones. On peut mettre en œuvre dans certaines zones, en fonction du jour, de l'heure, des plans de feux qui favorisent la traversée des piétons
- Microrégulation décentralisées pour la priorité bus au feu, la priorité tramway...

Pistes : Floating car data, Evergreen



Infrastructure (2/5)

La gestion du stationnement, l'amélioration du respect en facilitant le paiement

- Le paiement par carte bancaire du stationnement de surface
- Le projet de mise en place d'un dispositif de paiement du stationnement de surface par téléphone

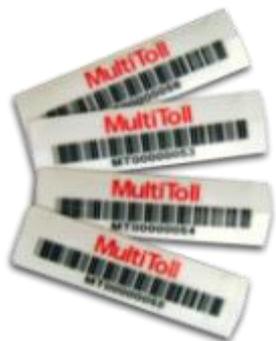


Infrastructure (3/5)

La régulation d'accès

Les développements technologiques pour des systèmes d'identification et de gestion de véhicules dans un espace urbain offrent des pistes de réflexion

La Ville de Paris accueille sur son territoire l'expérimentation du système MovCity, développé par la PME MultiToll.



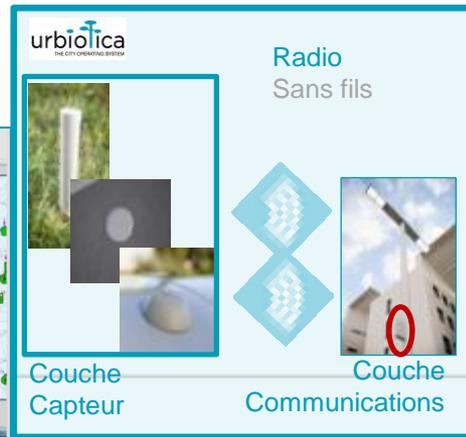
Infraestructure (4/5)

Les MUI, nouveaux médias pour l'information de mobilité

Appel à projet Mobiliers urbains intelligents lancé par la ville en 2010, le domaine public parisien comme terrain d'expérimentation

Quelques exemples des mobiliers expérimentés :

- Bornes ou totems pour s'informer et s'orienter
- Abris voyageurs futuristes
- services de mobilité
- capteurs urbains
- horodateurs intelligents



Infrastructure (5/5)

Déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques

A Paris : 3 volets pour le déploiement des bornes de recharge

- 300 bornes "tiers" en plus dans les stations Autolib'
- Des centaines de bornes publiques sur la voirie
- Des bornes dans les stations-services du boulevard périphérique

Trois innovations sur la base du Service de recharge pour véhicules électriques

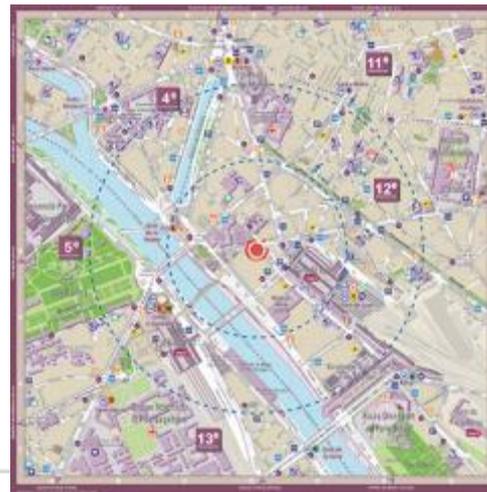
- L'interopérabilité entre opérateurs de services de recharge
- Lissage de charge
- Réservation du service



Services (1/2)

Faciliter l'accès à un bouquet de mobilité

- Vélib' : la compatibilité avec le pass Navigo (transport en commun), l'application d'information temps réel des places disponibles
- Autolib' : nouveau service d'autopartage, l'application d'informations temps réel des places disponibles et la réservation
- Paris Taxi : application pour la dématérialisation des bornes d'appel taxi
- Les représentations cartographiques en faveur de la marche



Services (2/2)

L'intégration des données multimodales de déplacements permet un choix modal et les calculs d'itinéraires

- Le concours Open data « Moov'in the City » a récompensé 6 nouvelles applications de transport
- La diffusion de l'information voyageur dans les abris voyageurs



L'information prédictive à développer

La qualité de la prédiction dépend de la qualité et de la quantité des données historisées.

Programme la rue en partage



Donner plus de place aux piétons

- Extension des zones à circulation apaisée, mise à 30 km/h de voies du réseau secondaire dans Paris
- Désencombrement et mise en place du cédez-le-passage cycliste au feu
- L'expérimentation de nouveaux marquages



**Le piéton
marche sur le
trottoir ou sur
la chaussée**



**Il traverse la
chaussée partout**



**Le piéton sur le
trottoir**



**Il traverse la chaussée
partout**

Programme la rue en partage

1100 panneaux

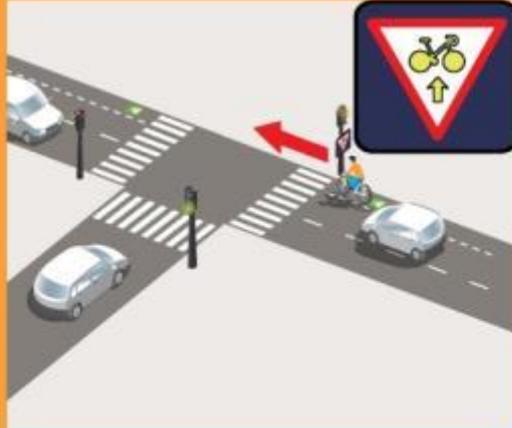
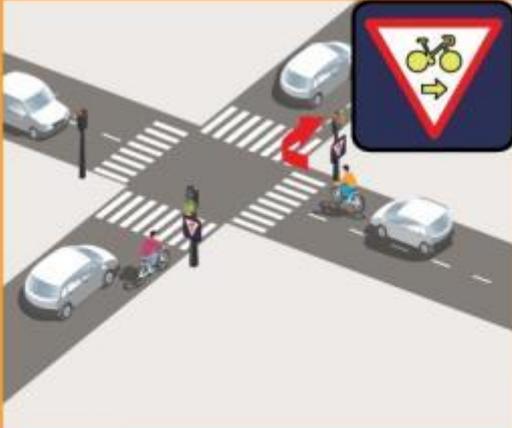
MAIRIE DE PARIS  PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC : BONNES PRATIQUES

À vélo, au feu rouge je passe ?



Dans les zones 30, les cyclistes peuvent, dans certains cas, franchir les feux rouges. Cette disposition du code de la route permet de faciliter le passage du vélo au feu et ainsi de réduire le risque d'accident avec les autres véhicules.

COMMENT ÇA MARCHÉ ?



 **Piétons :** vous restez prioritaires aux passages piétons.

 **Cyclistes :** lorsque ce panneau est présent, il vous autorise au feu rouge, à tourner à droite ou à aller tout droit à condition de céder le passage aux piétons et aux véhicules qui viennent de la gauche.

 **Conducteurs :** au feu rouge, vous restez à l'arrêt. Ce panneau ne vous concerne pas.



Scannez ce code pour plus d'informations sur le partage de la rue

MAISON DU VÉLO 

PARTAGEONS PARIS **TOUTE L'INFO**
au 3375 et
sur **PARIS.FR**

Les portées



Les rectangles



Les clous





Les pixels



Lettres et chiffres



Conclusion

Les projets de mobilité connectée

- s'appuient sur les nouvelles possibilités offertes par le numérique nomade, et les MUI.
- nécessitent des interconnexions entre opérateurs, sur un territoire où les services de mobilité sont denses comme à Paris.
- imposent la mise à disposition des données de mobilité. La plateforme Opendata « Parisdata » propose une centaine de jeux de données géolocalisées avec possibilité de connexion par services web.
- Demande de favoriser l'initiative entrepreneuriale, ce que fait la Ville avec l'incubateur Mobilité Connectée.



Merci de votre attention

