

Nature du projet

Recherche	
Etude générale	
Etude préalable à une expérimentation	
Expérimentation	X
Développement ou innovation technologique	
Valorisation/diffusion	

II – RAPPORT D’EXPERTISE

Noter selon une grille A (++), B (+), C (-).

Si la rubrique est sans objet du fait de la nature du projet, barrer la ligne correspondante

Au bas de chaque rubrique titre –teintée en grisé- ajouter si nécessaire un commentaire.

II.1 OBJECTIF	A	B	C
1 - Clarté de l'objectif poursuivi	X		
2 - Insertion dans une politique globale de déplacements			
3 – Enjeux en terme de service apporté	X		
3- Modes de déplacement couverts (VP, TC, autres...)	X		
4- Articulation avec les autres moyens de développement de l'intermodalité			

II.2 SAVOIR FAIRE, METHODOLOGIE	A	B	C
1 - Existence de l'ensemble des savoir faire requis	X		
2- Qualité de la méthodologie		X	
3- Qualité du partenariat et de l'équipe projet (1)		X	
Les collectivités ne sont pas représentées dans le partenariat. Cependant le site toulousain a été cependant pressenti et donc des contacts ont dû être noués avec l'agglomération de Toulouse			

(1) le partenariat est apprécié en fonction des compétences individuelles de chacun des partenaires et de sa complétude par rapport à l'objectif du projet

II.3 INTERET SCIENTIFIQUE ET/OU TECHNIQUE	A	B	C
1 - Originalité de la démarche		X	
2 – Caractère public des résultats	X		
3 – Prise en compte de l'état de l'art (au niveau national et international et synergie avec les actions européennes)	X		
4- Contribution au développement de systèmes/services d'information multimodale	X		
(2) SODIT est d'accord pour fournir ses résultats au GT7 de normalisation des échanges de données TC, ou même pour y participer pendant la durée du projet, mais dans des conditions qui devront être précisées			
(3) Mobilix utilisera les spécifications publiques existantes, notamment celles de Trident. Le document mentionne également le standard européen DATEX, le protocole TPEG et le modèle conceptuel de données TRANSMODEL			

II.4 CONTEXTE ET POSITIONNEMENT			
1 - Participation des acteurs du transport au projet		X	
2- Prise en compte des usagers	X		
3 - Prise en compte des questions d'organisation		X	
4- Prise en compte des aspects économiques et juridiques			X
(1) un seul acteur du transport : l'opérateur de transport privé SEMVAT			
(2) l'objectif du projet consiste à mettre à disposition des usagers un seul site d'information de manière à ce qu'ils ne consultent pas différents sites d'information			
(4) C'est surtout un projet technique			

II.5 BUDGET ET ASPECTS ECONOMIQUES			
1- Qualité et pertinence du budget		X	
2 - Réalisme du coût		X	
3 - Délai de réalisation		X	
4 - Faisabilité économique (réalisme du plan d'exploitation ou de commercialisation		X	
5 – Crédibilité financière des partenaires		X	
(1). Difficile de porter un jugement puisque le budget ne porte presque exclusivement que sur des frais de personnel . Il y a une seule somme globale qui n'est pas détaillée			

II.6 ASPECTS TECHNIQUES			
1 - Caractère innovant et performances	X		
2 - Risques liés aux techniques utilisées		X	
3 - Ouverture et évolutivité de l'architecture, spécification des interfaces	X		
4 - Qualité de l'interface utilisateur (2)			
5 - Existence d'une documentation			

(2) Au sens supports techniques, c'est à dire supports de diffusion/télécoms/IHM

II.7 REUTILISABILITE			
1- Possibilité de réutiliser les résultats sur d'autres sites	X		
1- Possibilité de réutiliser les données		X	
2- Possibilité de réutiliser les outils techniques	X		
3 -Possibilité de réutiliser les éléments juridiques et organisationnels			
4- Possibilité de réutiliser les éléments économiques et de marketing			
(1) notamment l'étude sur les modalités d'interrogation et d'utilisation des services et les instances XML nécessaires aux communications			

II.8 EXTENSIBILITE ET REPRODUCTIBILITE			
1- Possibilité d'interfaçage avec d'autres services (transport ou autres)	X		
2 - Reproductibilité du service sur d'autres sites	X		
3- Contribution à la normalisation et à la création de standards	X		
4 - Utilisation de matériels et outils du commerce		X	
5 - Prise en compte de la formation des personnels			
6 - Prise en compte de la sensibilisation des usagers			
(4) utilisation de la plate-forme .NET de Microsoft			

III ELEMENTS COMPLEMENTAIRES D'APPRECIATION			
1- Facilité de mise en œuvre (rapidité)			
2-			
3-			
4-			
5-			
6-			

Des éléments d'appréciation (facilité de mise en oeuvre, performances, intérêt pour l'utilisateur, intérêt pour les acteurs, coûts d'investissement et de fonctionnement) apparaissent dans l'évaluation de la plate-forme qui est prévue après la phase d'expérimentation.

IV COMMENTAIRES ET APPRECIATION D'ENSEMBLE
<ul style="list-style-type: none"> - Il serait intéressant que MOBILIX s'insère dans le projet toulousain d'information multimodale et utilise les données du réseau de Toulouse. C'est également le moyen de faire entrer dans le projets les acteurs institutionnels. - Le projet s'appuie sur les projets et standards européens existants. Il s'agira également de capitaliser les expériences des projets précédents en France et en Europe et d'offrir, grâce au standard XML, une architecture commune indépendante des applications et des machines utilisées. Il est intéressant de constater que MOBILIX traite de la pluridisciplinarité des services (certes pas encore tous bien définis) et de la mise en oeuvre d'un annuaire des services, facilitant ainsi la diffusion d'information pour les portails et les médias - L'ouverture avec les différents systèmes élaborant ou diffusant de l'information trafic permettra d'accroître la clientèle des transporteurs

V PROPOSITION DE L'EXPERT	
Cocher la case correspondante	
A - Proposition de grand intérêt	X
B - Proposition d'intérêt moyen	
C- Proposition d'intérêt faible ou hors sujet	
Précisions ou compléments à apporter par le porteur du projet	
<ul style="list-style-type: none"> - précisions à apporter sur le budget - modalités d'intégration de Mobilix dans le projet Toulousain - lien avec des projets similaires tels que Démulti, IPSIX - meilleure définition des services à agréger - quel est le degré d'ouverture de l'application calculateur d'itinéraire ? - les données SNCF pourront-elles être disponibles pour le service d'information réseau SNCF ? 	

DATE : le 24 janvier 2003

Signature :