

# *Le Stationnement intelligent*

**COPIL Predim  
13 décembre 2013**

**L. Chevereau - Certu**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

# Le stationnement intelligent : c'est quoi?

Les nouvelles technologies appliquées au stationnement permettent :

- L'information sur la localisation des places
- L'information sur la disponibilité des places
- Le guidage jusqu'à la place
- La réservation de place
- Le paiement (dématérialisé) du stationnement
- La fourniture d'un justificatif dématérialisé
- Le contrôle automatique du paiement

Recherche  
de place

Paiement du  
stationnement

- Le contrôle d'accès (autorisation d'accès et tarif individualisés)

- Le développement d'offres complètes aux lieux de stationnement

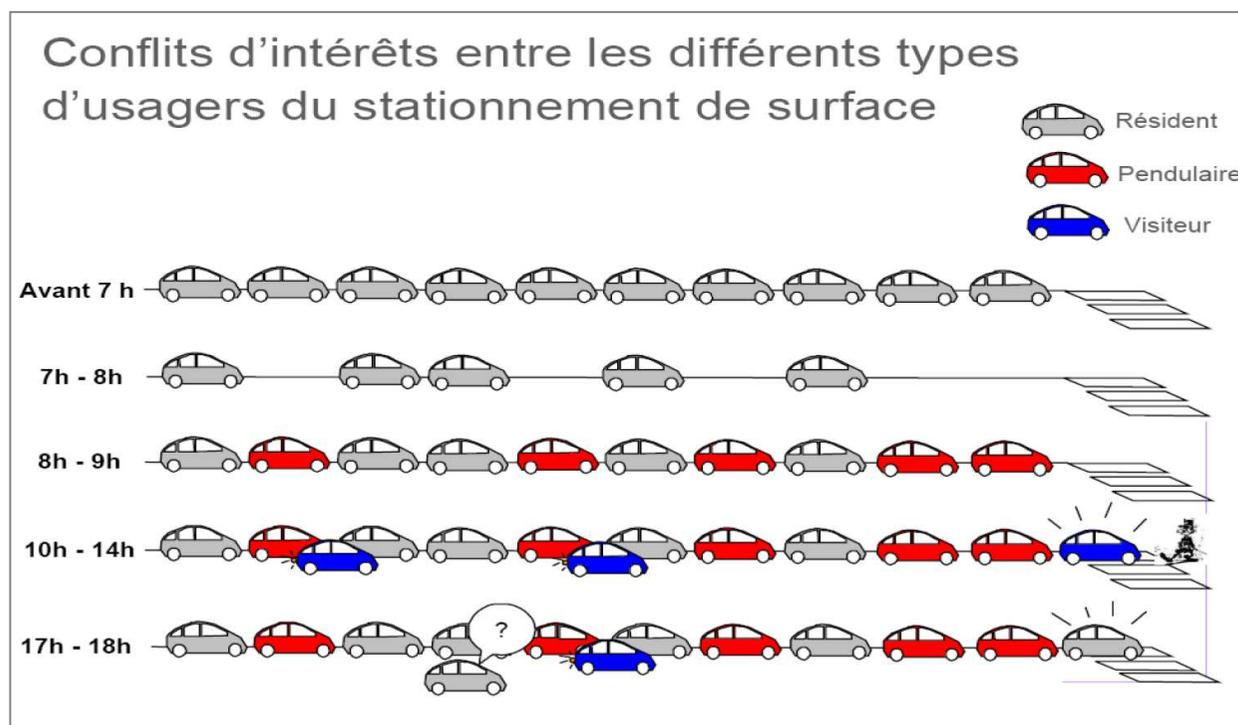


MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

# Enjeux du stationnement...

- élément clé du choix modal...
- ... mais aussi pour l'économie / habitat / partage de l'espace public;



→ Leviers d'action : offre, réglementation, tarification, contrôle

# Enjeux du stationnement... intelligent

- Aide à la recherche de place : moins de congestion + confort



report modal des TC vers la VP ?

- Aide au contrôle : meilleur respect → renforce le poids des leviers d'action:

- Report modal de la VP vers les TC

- Rotation : → effets positifs (facilite la recherche de place + économie locale)  
→ effets négatifs (génère plus de déplacements)



MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

# Vue d'ensemble / typologie des services

	Description de l'offre	Dispo en temps réel	Paiement / Résa	Congestion Conseil	Services associés	autres	Gestion/ contrôle (p.m.)
Voirie	variable	émerge	émerge	à développer		Émerge (navigateur piéton)	
Ouvrage	Existe	en cours	en cours		émerge		
Relais	Existe	?		à développer			
Privé	Rare						
<b><u>global</u></b>	à développer	?	?	à développer			



MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

## En voirie

### ✓ Smartgrains

« Grâce aux partenariats exclusifs mis en place par SmartGrains, l'information d'occupation du parking est diffusée en temps réel vers les GPS Tom-Tom et Navteq, vers les GPS connectés des nouvelles Audi, Peugeot, Mercedes, Honda, ou encore des vers des plateformes spécifiques comme Handicap.fr (disponibilité des places pour personnes à mobilité réduite) et Chargemap (disponibilité des bornes de recharge électriques). »

« A l'aide de capteurs pour détecter les véhicules, et de panneaux d'affichage dynamiques, vos clients sont directement guidés jusqu'aux places de stationnement encore disponibles. »



MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

## En voirie

- ✓ [Smartgrains](#)
- ✓ [Lyberta](#)
- ✓ [Parkeon](#)
- ✓ Aux USA : [SF Park](#), [Streetline](#)...
- ✓ Paiement mobiles ([PayByPhone](#), [MobileCity](#), [Piaf](#)...)
- ✓ Sites web des gestionnaires de voirie (communes)  
[Info temps réel Voirie+Ouvrage à Nice](#) déployée en 2012-2013

Applications ou sites communaires ([Apila](#)...)

## En ouvrage

- ✓ Opérateurs : [Vinci](#), [Effia](#), [Qpark](#), [SEM](#)...
- ✓ Localisation, Information temps réel (disponibilité, nombre de places), réservation...
- ✓ Guidage à la place ([Novapark](#), [Park in Time](#) à Vélizy, [jalonnement dynamique](#))
- ✓ Rôle de la [FNMS](#)



MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

# Opérateurs de services d'information

## Opérateurs de contenu

- ✓ [PARKINFO](#) service porté par la FNMS et actuellement opéré Navx
- ✓ [NEOPARK](#) ([www.parking-public.fr](http://www.parking-public.fr))

## Réutilisateurs

- ✓ - Opérateurs d'info routière ([mappy](#), [v-traffic](#), ...)
- Info MM : pas d'info stationnement hors P+R à ce jour et [strasmap.eu](http://strasmap.eu) -> tendance info VP+TC temps réel en agglomération
- Navigateurs (TomTom...)
- Applis indépendantes ([Whereismycar](#), ...)
- Tourisme (très disparate: 3600 O.T.!)>
- Communautaire ([Apila](#), [Uinfopark](#), [OpenSpot](#)...)



MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

# Tendances

- \* services associés à la multimodalité (P+R, vélo...);
- \* développement du covoiturage, du véhicule électrique;
- \* autopartage et location (en centre ville);
- \* intégration du stationnement dans les politiques publiques (PLU, PDU, voirie).
- \* normes de diffusion de l'information : émerge au niveau européen (TPEG, Datex2, directive ITS...)



MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

## En résumé

- l'info stationnement est de + en + complète et en pleine évolution : dispo places en t réel, paiement / résa à distance en ouvrage, émerge pour le stationnement en voirie;
- la description de l'offre de stationnement en voirie ou a fortiori privé se développe mais reste lacunaire et hétérogène;
- l'information est d'abord fournie par l'exploitant (comme dans les TC ou l'info routière);
- des services fédérant l'information disponible sur le territoire apparaissent pour le stationnement en ouvrage (Neopark, Parkinfo) mais pas encore pour les places en voirie;
- l'information commence à être intégrée à l'info routière et embarquée;
- l'information est encore peu ou pas intégrée à l'information TC et multimodale;
- le stationnement PL, livraisons, 2 roues complètent l'offre d'information pour d'autres types d'usagers.

# Conclusions

## *Au niveau des collectivités:*

- opportunité de développer un système d'info stationnement au niveau Agglo, en cohérence avec l'info déplacements
- décrire l'offre théorique (zones gratuit / payant / saturé)
- déployer progressivement des systèmes temps réel
- rendre les données accessibles (aux opérateurs d'info ou open data)
- compléter les SIM ou sites d'info trafic publics sur l'info stationnement

## *Pour l'état:*

- compléter l'info stationnement dans [passim](#)
- inciter à l'accès et à la standardisation des données (Directive ITS...)
- favoriser la R&D / innovation

# Merci de votre attention !

[Laurent.chevereau@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Laurent.chevereau@developpement-durable.gouv.fr)

Ont réalisé l'étude sur le panorama de l'information sur le stationnement :

- pat.gendre@developpement-durable.gouv.fr
- didier.danfous@developpement-durable.gouv.fr
- xavier.campens@developpement-durable.gouv.fr

→ CETE Méditerranée, Aix-en-Provence

[http://www.cete-mediterranee.fr/tt13/www/rubrique.php3article.php3?id\\_article=298](http://www.cete-mediterranee.fr/tt13/www/rubrique.php3article.php3?id_article=298)



# Etapes du déplacement

## Les systèmes d'information et le stationnement

