



- Le problème
- La solution
- Logiciel
 - architecture
 - Technologie unique
 - Plate-forme Multimodale
- Bases de données
- Navigateur Web
- Navigateur i-mode
- Intégration client
- Avantages du NM

- Aller d'un point A jusqu'à un point B avec la meilleure combinaison de **temps, coût, confort et sécurité, ...**

- Se déplacer en ville devient de plus en plus difficile à cause de l'augmentation de la congestion et des coûts



- Les voyageurs ont besoin de **connaître** toutes les solutions à leur disposition, de **combiner** et d'**optimiser** ...



Informations complètes, personnalisées et comparées :

- A un instant donné, quelle est la meilleure solution uni- ou multimodale pour me rendre à mon adresse en fonction des mes besoins spécifiques (coût, temps, sécurité, port de bagage, ...) ?
- Si je pars maintenant, quelle sera la meilleure solution en temps réel ?
- Si je choisis une combinaison des modes de transport, comment accéder au mode de départ et comment passer de l'un à l'autre pendant le trajet ?
- Comment atteindre ma destination finale à pied depuis la station ou l'arrêt ?



Solution déclinée en diverses applications

- Le problème
- La solution
- Logiciel
 - architecture
 - Technologie unique
 - Plate-forme Multimodale
- Bases de données
- Navigateur Web
- Navigateur i-mode
- Intégration client
- Avantages du NM

Navigateur Multimodal

pour écrans, bornes interactives, Sites Internet et téléphones mobiles

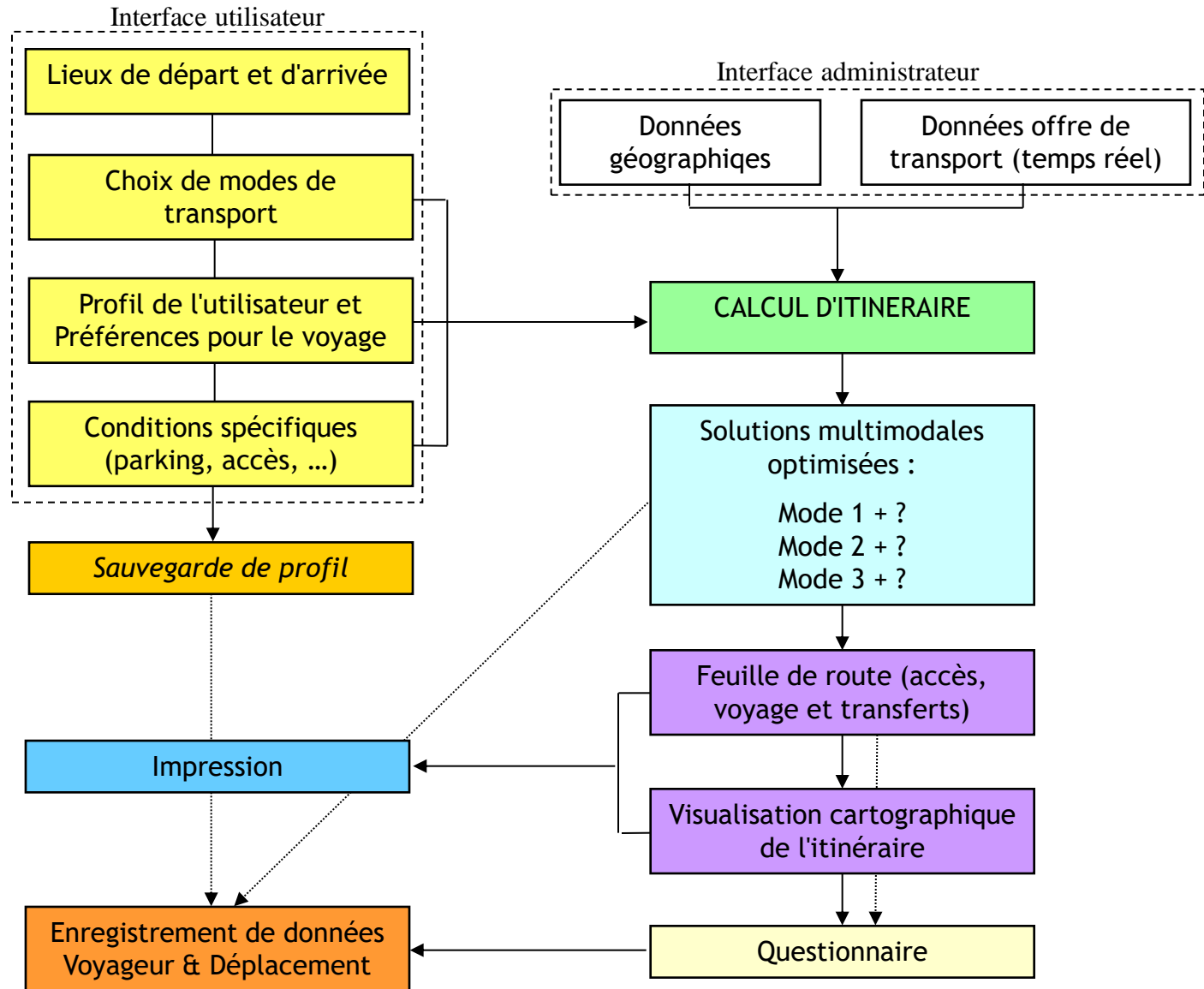


Le Navigateur Multimodal répond à l'objectif des PDU de favoriser l'usage des modes de déplacements les plus adaptés à chaque type de liaison

⇒ *Seul système qui compare les transports publics et la voiture sur une même échelle*

Logiciel : architecture

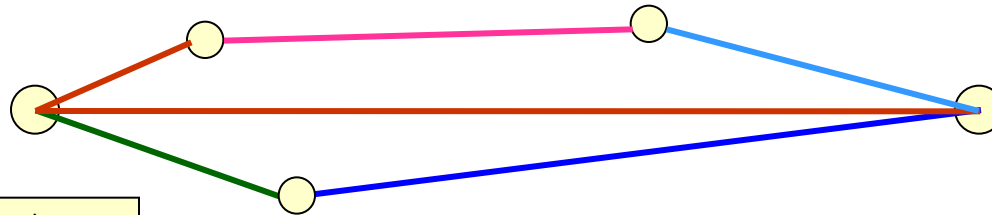
- Le problème
- La solution
- **Logiciel**
 - architecture
 - Technologie unique
 - Plate-forme Multimodale
- Bases de données
- Navigateur Web
- Navigateur i-mode
- Intégration client
- Avantages du NM



Logiciel : Technologie unique

- **Entièrement Multimodal (croisements optimaux)**

Accès + mode principal + transferts + arrivée

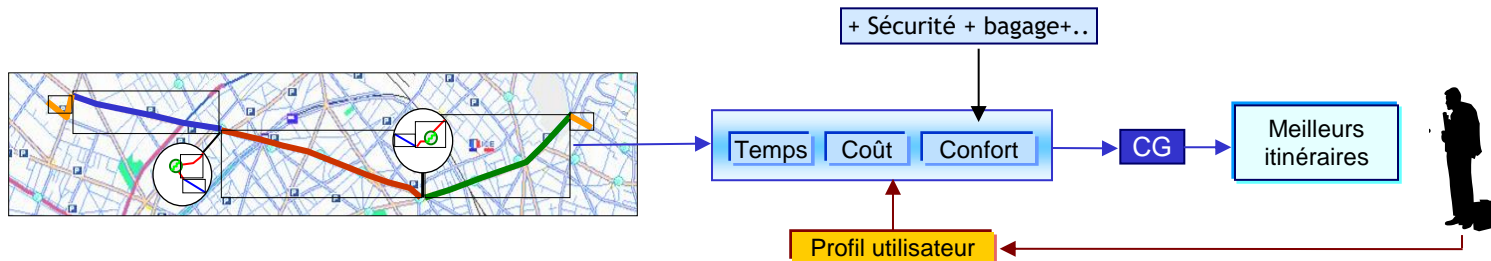


Contraintes :
 - d'accès
 - de transferts
 - d'arrivée
 - combinaisons courantes

Toujours cinq solutions uni- ou multimodales :
 Vélo, Bus/Car, Métro/train/tramway, Voiture, Taxi

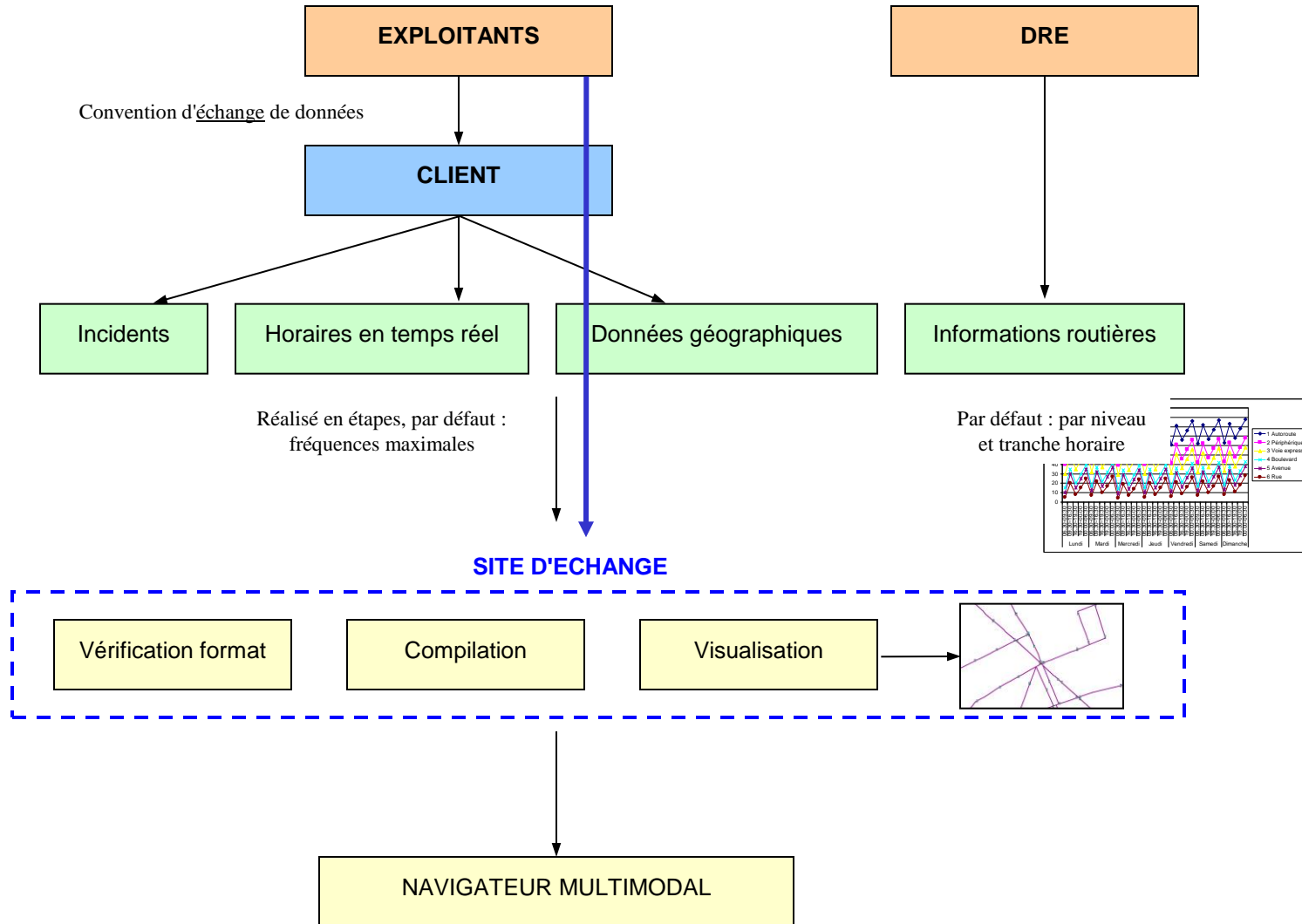
⇒ *Outil de choix modal*

- **Optimisation des trajets selon profil du voyageur**



Logiciel : Plate-forme Multimodale

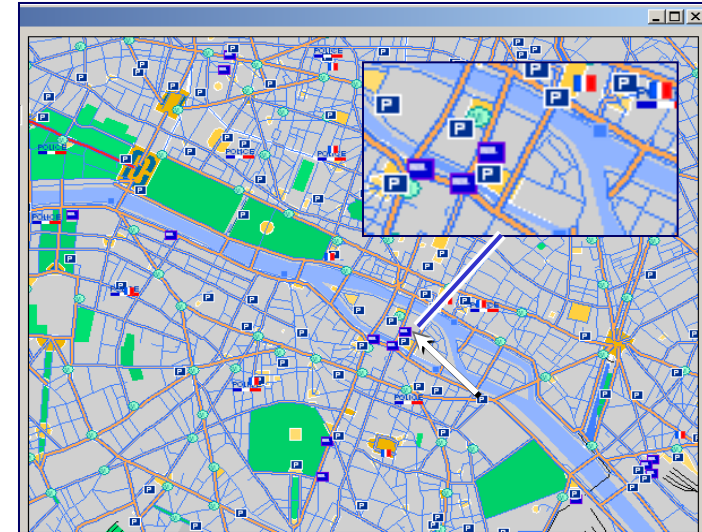
- Le problème
- La solution
- Logiciel
 - architecture
 - Technologie unique
 - Plate-forme Multimodale
- Bases de données
- Navigateur Web
- Navigateur i-mode
- Intégration client
- Avantages du NM



- Le problème
- La solution
- Logiciel
 - architecture
 - Technologie unique
 - Plate-forme Multimodale
- Bases de données
- Navigateur Web
- Navigateur i-mode
- Intégration client
- Avantages du NM

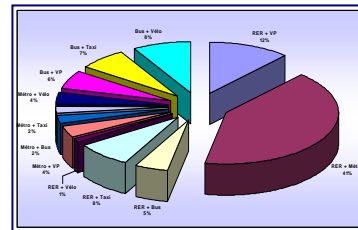
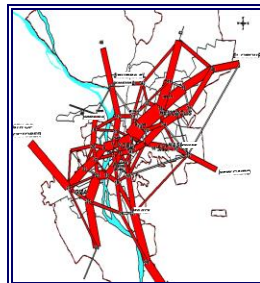
► Cartographie

Réseau urbain à plusieurs niveaux sur les routes, systèmes de transport public, pôles d'activité et services



► Bases Voyageur & Déplacement

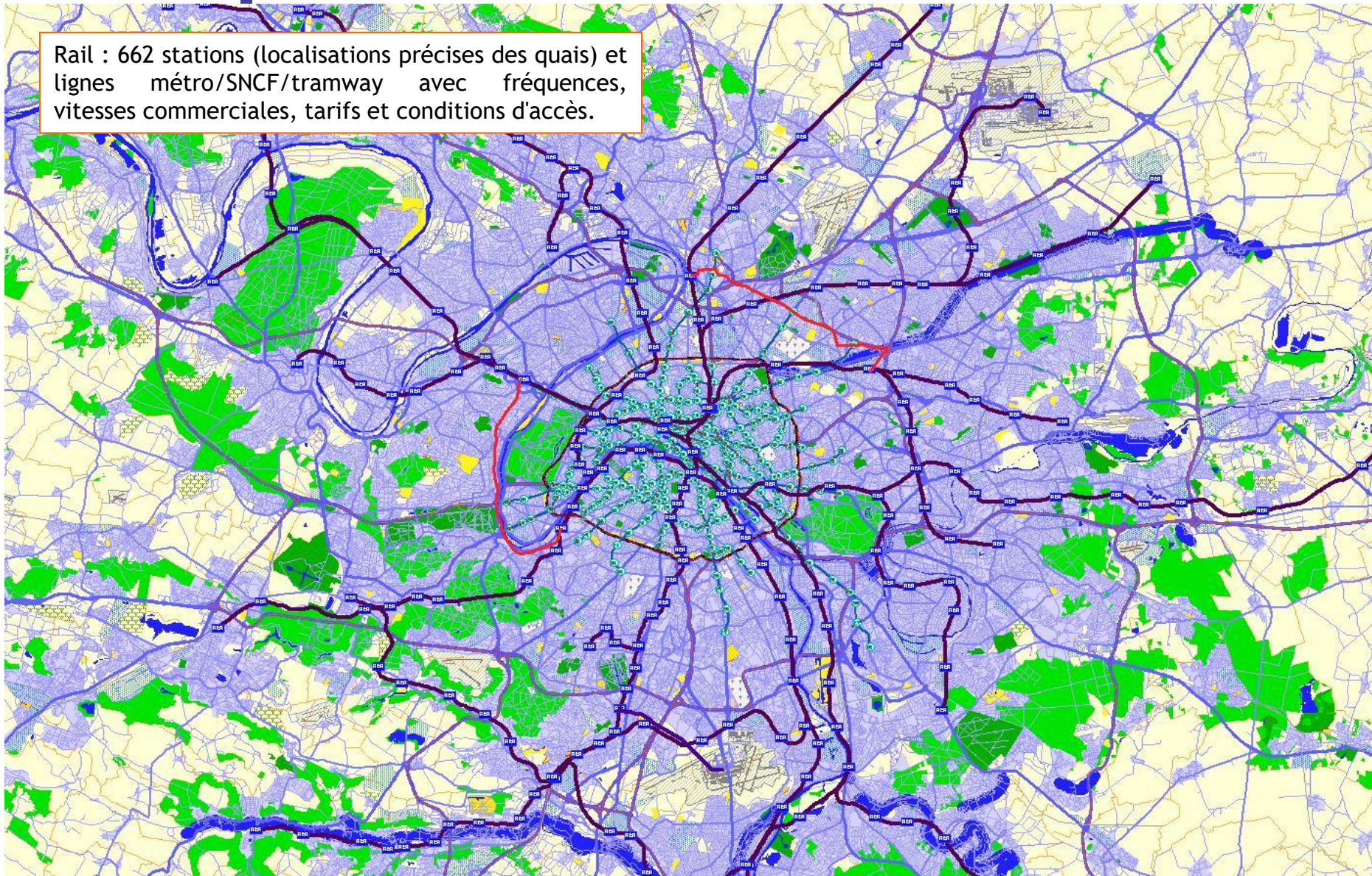
Compilation de données concernant :



- ⊕ Déplacement par O-D
- ⊕ Modes utilisés
- ⊕ Profil voyageur
- ⊕ Préférences
- ⊕ Satisfaction

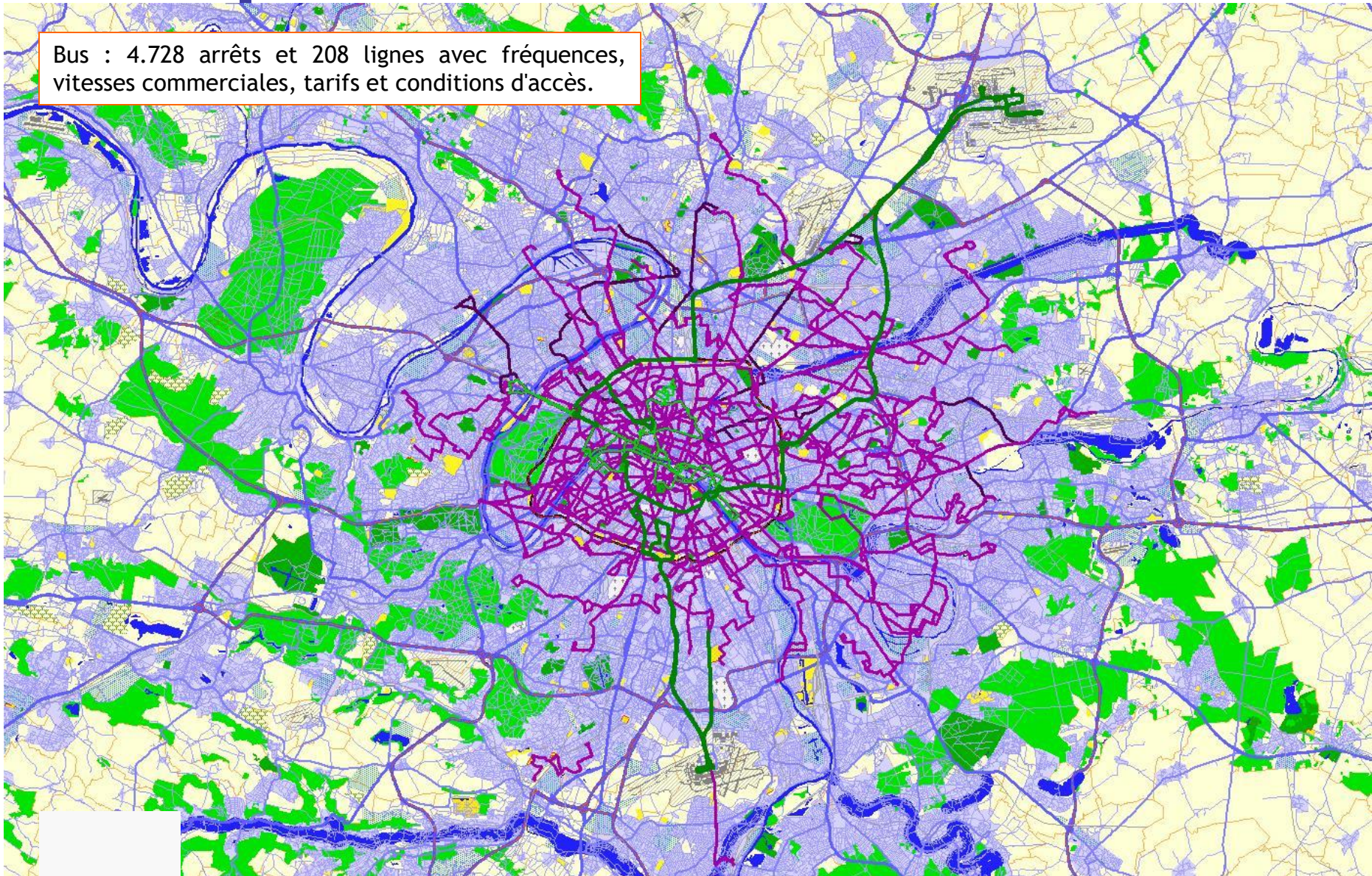
Bases de données

Rail : 662 stations (localisations précises des quais) et lignes métro/SNCF/tramway avec fréquences, vitesses commerciales, tarifs et conditions d'accès.

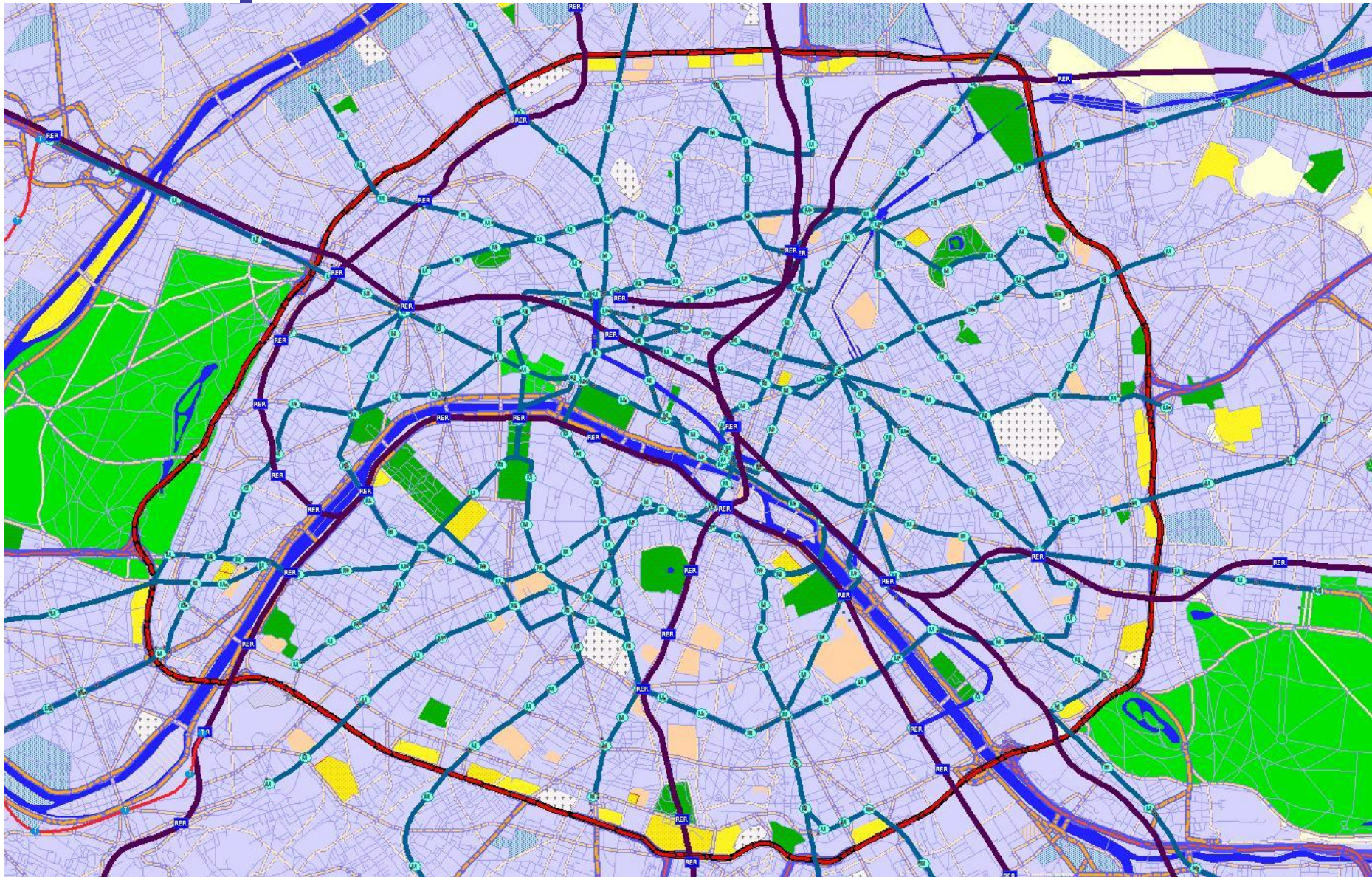


Bases de données

Bus : 4.728 arrêts et 208 lignes avec fréquences, vitesses commerciales, tarifs et conditions d'accès.



Bases de données

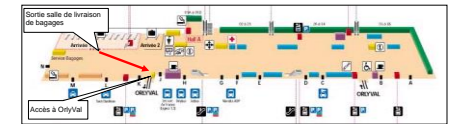
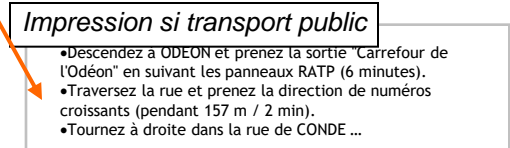
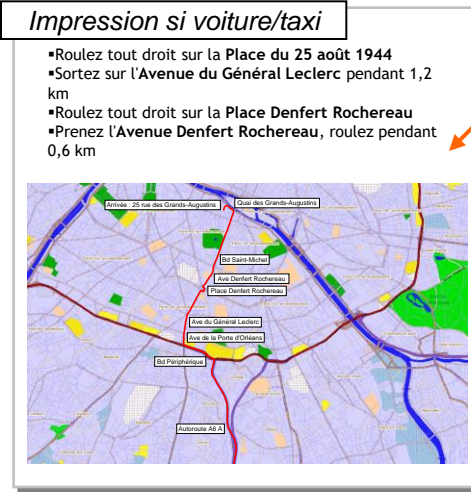
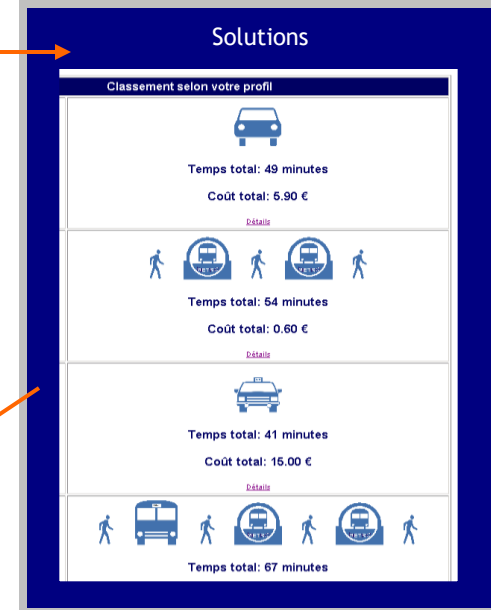
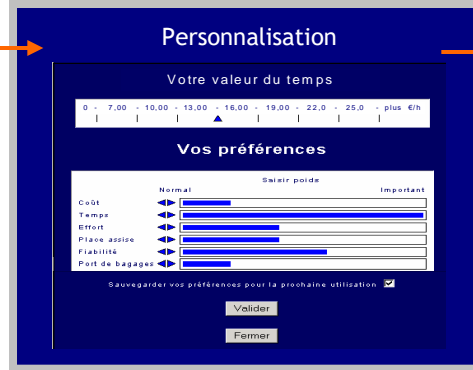


Bases de données



Navigateur Web

- Le problème
- La solution
- Logiciel
 - architecture
 - Technologie unique
 - Plate-forme Multimodale
- Bases de données
- **Navigateur Web**
- Navigateur i-mode
- Intégration client
- Avantages du NM



Navigateur i-mode : Saisie d'adresses

Au moins 4 lettres sinon message d'erreur

Au moins 4 lettres sinon message d'erreur

Avec numéro

Saisir ville de départ ou code postal

OK

Utiliser un lieu favori

Utiliser un profil personnalisé

Dernières villes utilisées

- 1 BOULOGNE (92)
- 2 APREMONT (60)
- 3 GOLBEY (88)
- 4 RAMBOUILLET (78)
- 5 CORBEIL (91)
- 6 AMY (60)
- 7 DORDIVES (45)
- 8 MONTREUIL (93)
- 9 BIDART (64)

Calculer le retour du dernier trajet

Calculer derniers trajets

- 1 10 RUE DE LA PAIX - 2 SQ CHAURE
- 2 121 RUE DE RIVOLI - 12 RUE ORDENER

Retour Accueil

Validez votre ville de départ

PARIS

Retour Accueil

Saisir lieu de départ à Paris ou code postal

Saisir numéro d'adresse (facultatif)

OK Valider

Derniers lieux utilisés

- 1 95 RUE OBERKAMPF
- 2 12-28 RUE LAURISTON
- 3 44-78 BD ST MICHEL
- 4 1-19 RUE DES PYRENEES
- 5 2-4 SQ CHAURE
- 6 Station RER Gare du Nord
- 7 11 RUE MOUFFETARD

Retour Accueil

Validez votre lieu de départ à Paris

- 1 10 RUE DE LA PAIX
- 2 10 RUE LUCIEN SAMPAIX

Retour Accueil

Sans numéro

Validez votre lieu de départ à Paris

- 1 ARRÊT BUS LA PAIX
- 2 1-15 RUE DE LA PAIX
- 3 2-16 RUE DE LA PAIX
- 4 17-25 RUE DE LA PAIX
- 5 18-24 RUE DE LA PAIX
- 6 1-9 RUE LUCIEN SAMPAIX
- 7 2-10 RUE LUCIEN SAMPAIX
- 8 11-23 RUE LUCIEN SAMPAIX

Retour Accueil

Scénario "Trajet par défaut (lieu d'arrivée)"

Info

Les trajets sont calculés et classés en fonction de paramètres par défaut :

- Tous modes de transport sont inclus dans le calcul
- Des poids égaux sont attribués au coût, temps, effort physique, place assise, fiabilité, climatisation, couverture contre la pluie et la sécurité.
- Pas de bagages
- Pas d'accès spéciaux
- Durée du parking = 1 h.
- Heure du trajet immédiat
- Valeur du temps = 10€/h.

Changer les paramètres

Comment sont les temps et coûts calculés ?

Retour Accueil

4. Bus+Métro
2,60€ 26min

Marcher RUE DE LA PAIX pendant 114 mètres. Tourner à droite, puis marcher PLACE DE L'OPÉRA pendant 22 mètres. Tourner à droite, puis marcher RUE DU QUATRE-SEPTEMBRE pendant 121 mètres. A Opéra - Quatre Septembre, prendre la ligne 20 en direction de Gare de Lyon pendant 8 arrêts jusqu'à...

Retour Satisfaction du service Accueil

Classement par défaut. Sélectionnez pour voir feuille de route. Info

- 1 MM Métro+Métro 1,30€ 28min
- 2 Voiture 3,25€ 24min
- 3 K Vélo 28min
- 4 MB Bus+Métro 2,60€ 26min
- 5 T Taxi 10,35€ 23min

Retour Accueil

Scénario "Créer nouveau profil"

Les temps :

- Modes publics : vitesses moyennes de parcours + temps maximal d'attente
- Voiture/taxi : vitesses moyennes par niveau de route (5 à Paris) et par tranche horaire + temps de récupération moyen (voiture) ou temps d'attente moyen (taxi) à Paris
- Transpolitain inclura prochainement les vitesses en temps réel sur la région.
- Vélo : vitesse moyenne

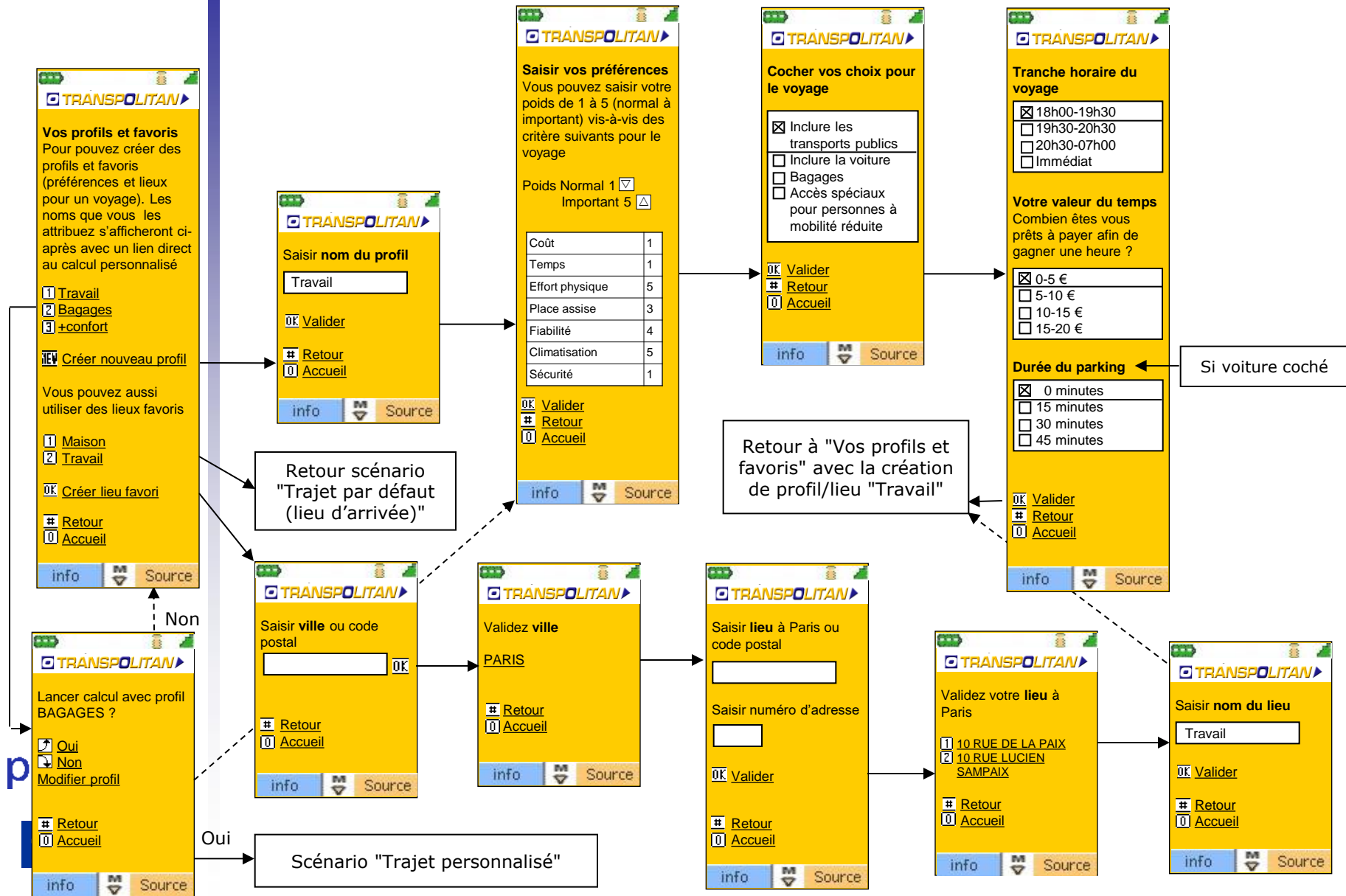
Les coûts :

- Modes publics : tarifs en vigueur de zone à zone
- Voiture : coût moyen de fonctionnement + parking
- Taxi : formule des compagnies

Retour Accueil

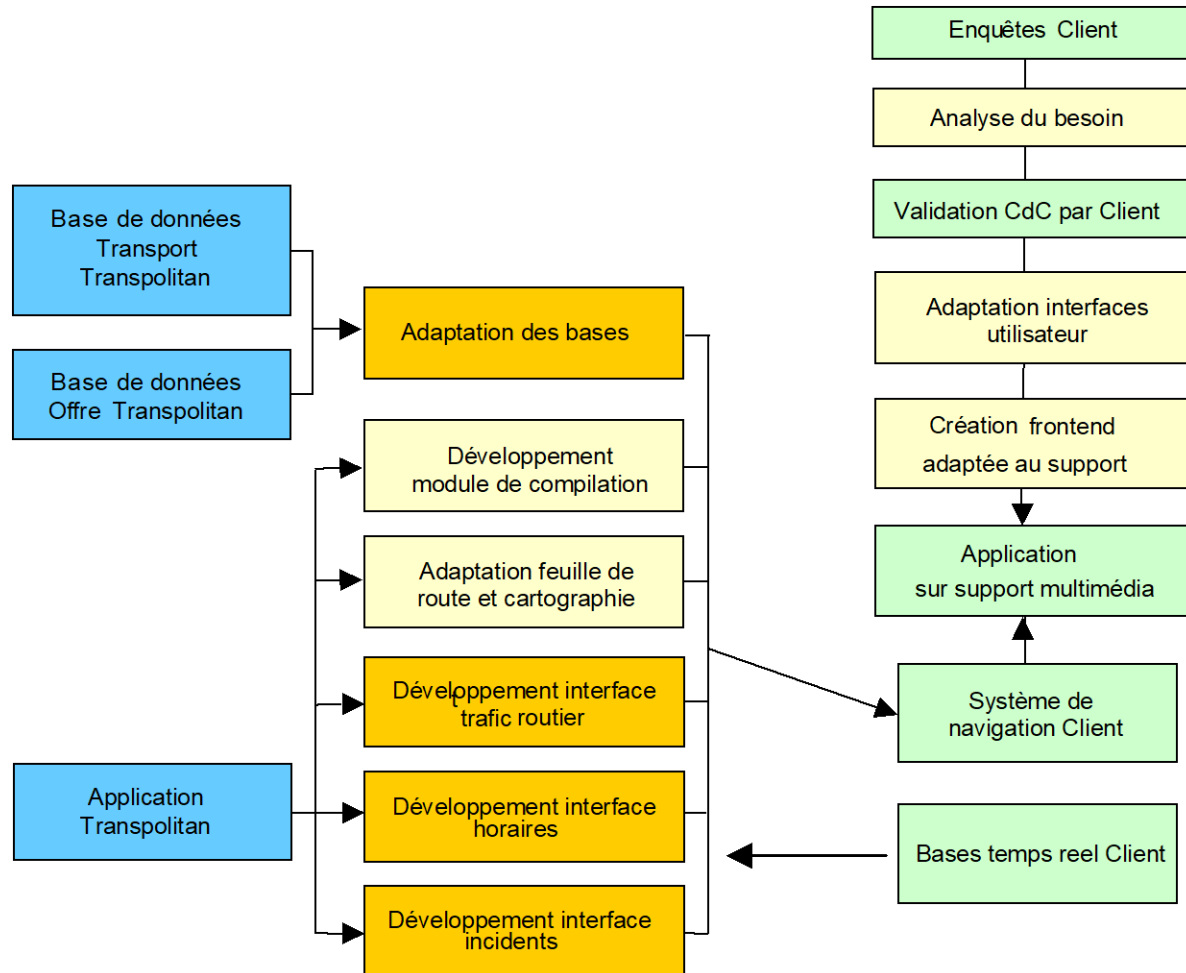
Scénario "Créer nouveau profil ou favori"

Navigateur i-mode : Créer nouveau profil ou favori



Intégration client

- Le problème
- La solution
- Logiciel
 - architecture
 - Technologie unique
 - Plate-forme Multimodale
- Bases de données
- Navigateur Web
- Navigateur i-mode
- **Intégration client**
- Avantages du NM



Avantages du Navigateur Multimodal

- Le problème
- La solution
- Logiciel
 - architecture
 - Technologie unique
 - Plate-forme Multimodale
- Bases de données
- Navigateur Web
- Navigateur i-mode
- Intégration client
- Avantages du NM

- Client & Exploitants

- Répondre à la demande croissante
- Système complémentaire qui attire de nouveaux voyageurs
- Meilleure exploitation des transports (PDU)
- Facile à mettre en place : structure et étapes bien définies

- Voyageur

- Ici, Maintenant et pour moi !
- Gain important à faible coût



⇒ Après 7 mois : 265 abonnés payants chez BT en croissance continue

MERCI !